



REGLAMENTO PARTICULAR



INDICE

• PROGRAMA

○ Programa-Horario	Página 3
○ Tablón Oficial de Avisos	Página 5
○ Secretaría Permanente del Rally	Página 5
○ Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página 5
○ Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página 6

• MODALIDADES GENERALES

○ Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página 10
○ Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página 10
○ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 10
○ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página 10
○ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página 11
○ Art. 7 – PUBLICIDAD	Página 12
○ Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY	Página 13
○ Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página 15

• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

○ 1 – RECONOCIMIENTOS	Página 16
○ 2 – PRUEBAS TÉCNICAS / SHAKEDOWN	Página 18
○ 3 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página 19
○ 4 – SISTEMA GPS	Página 20
○ 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 21
○ 6 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página 22
○ 7 – DISPOSICIONES PARTICULARES DEL CERTAMEN AUTONOMO	Página 23

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
18-04-11	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
18-05-11	09:00	Publicación Road-Book	Secretaría del Rallye
08-06-11	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
11-06-11	12:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del Rallye
14-06-11	20:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Oficina Permanente
15-06-11	09:00 a 15:00	Entrega de documentaciones Verificaciones administrativas: - Obligatorias a equipos inscritos al Shakedown - Opcionales para el resto de equipos	Oficina Permanente
		Entrega de GPS de Reconocimientos	
	14:00	Distribución de los Cuadernos Oficiales de Notas	
	15:00	Reconocimientos, 1ª jornada	S/ Programa, Pág. 15
	16-06-11	09:00 a 22:00	Verificaciones administrativas opcionales Acreditación de Asistencias
09:00		Reconocimientos, 2ª jornada	S/ Programa, Pág. 15
10:00 a 22:00		Entrada de Asistencias al Parque	Expourense
17:31 a 19:15		Reconocimientos Tramo Espectáculo	S/ Programa, Pág. 16
18:15 a 20:00		Recogida de GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente
20:00 a 21:00		Reunión de Pilotos (Comisión de Rallyes RFE de A)	Expourense
17-06-11	08:00 a 11:00	Montaje GPS a equipos inscritos en el Shakedown Verificaciones Técnicas a equipos inscritos en el Shakedown	Expourense Parque de Asistencia Expourense
	08:00 a 14:00	Acreditación de Asistencias	Oficina Permanente
	09:00 a 14:00	Entrada de Asistencias al Parque	Parque de Asistencia
	10:00 a 10:30	Shakedown (Equipos prioritarios)	Castro de Beiro
	10:30 a 12:00	Shakedown (Todos los equipos inscritos)	
	14:45 a 17:45	Montaje GPS oficiales al resto de equipos inscritos	Expourense
	15:00 a 18:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Pabellón Deportivo "Paco Paz"
	16:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:00	Publicación lista de autorizados y orden de salida para el Tramo Espectáculo	Tablón Oficial de Avisos
	19:30	Publicación lista de autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
	de 20:00 en adelante	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega Carnets de Control	Parque de Asistencia CH 0 Expourense
	20:15	Salida 1ª Sección	Parque de Asistencia
	20:35	TC 1 San Ciprian – Tramo Espectáculo	Ciudad del Transporte
	23:00	Hora límite entrada a Zona Aparcamiento Nocturno	Parque de Asistencia

Fecha	Horario	Acto	Lugar
18-06-11	08:00	Salida 2ª Sección	Parque de Asistencia
	10:24	Llegada 2ª Sección - Reagrupamiento 15'	Expourense
	10:39	Salida 3ª Sección - Asistencia 'A'	Expourense
	13:38	Llegada 3ª Sección - Reagrupamiento 45'	Expourense
	14:23	Salida 4ª Sección - Asistencia 'B'	Expourense
	18:09	Llegada 4ª Sección - Reagrupamiento 15'	Expourense
	18:24	Salida 5ª Sección - Asistencia 'C'	Expourense
	21:50	Asistencia 'D' - Desmontaje GPS	Expourense
	22:10	Llegada 1º participante – Fin del Rallye	Plaza Mayor Ourense
	22:30	Entrega de Trofeos	Podium
	23:00	Verificaciones finales	SEAT - Copersa
	24:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
19-06-11	00:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos
	01:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día **19-04-2011** hasta el **12-06-2011**, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día **13-06-2011** hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día **19-04-2011** hasta el **12-06-2011**, en la sede de Escudería Ourense:

Organizador: ESCUDERIA OURENSE
Dirección: Parque de San Lázaro, 12-5º derecha
Localidad: 32003 - OURENSE
Teléfono: 988.236.312
Fax: 988.236.312
E-mail: rourense@bme.es
Web: www.rallyeourense.es

- Los horarios de atención de la Secretaría Permanente serán los siguientes:

Mañanas: de **10:00** a **14:00** horas
Tardes: de **16:00** a **20:00** horas

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día **13-06-2011**, estará situada en:

Ubicación: Recinto Ferial EXPOURENSE
Dirección: Finca Sevilla, s/n
Localidad: 32003 - OURENSE
Teléfono: 988.236.312
Fax: 988.236.312
E-mail: rourense@bme.es
Web: www.rallyeourense.es

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de **09:00** a **14:00** horas
Tardes: de **16:00** a **20:00** horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

Campeonato de España

1ª reunión	Viernes	17 de junio de 2011, a las 16:00 h.	Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado	18 de junio de 2011, a las 24:00 h.	Oficina Permanente

Certamen Autonómico

1ª reunión	Viernes	17 de junio de 2011, a las 15:30 h.	Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado	18 de junio de 2011, a las 23:30 h.	Oficina Permanente



El **44 Rallye de Ourense** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2011, el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

Escudería Ourense organiza el 44 Rallye de Ourense, que se celebrará los días 17 y 18 de junio de 2011.

Nº de Visado RFE de A:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RÚA ROMAN

Vocales: D. Julio BOUZO COUCEIRO

D. Jorge Santiago CACHALDORA SEOANE

D. Angel Luis ENRIQUEZ OCAMPO

D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ

D. Antonio Javier FERNANDEZ RODRÍGUEZ

D. Alejandro FRAGA PARADELA

D. José Manuel LOPEZ CANAL

D. Manuel PÉREZ CANABAL

D. Santiago REVERTER GIL

D. José Francisco SAMPAYO MÉNDEZ

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Campeonato de España:

Presidente: D. Germán MORALES HERNÁNDEZ Lic.

D. David SANTACREU MONTER Lic.

D. Francesc JUNOY DOMENECH Lic.

Oyente: D. Carlos RODRIGUEZ CABEZAS Lic.

Certamen Autonómico:

Presidente: D. Manuel VIDAL PERUCHO Lic.

D. Carlos ALONSO TAMARGO Lic.

D. Carlos RODRIGUEZ CABEZAS Lic.

Secretario:

D. Luis BROTONS FRANCÉS Lic.

OBSERVADOR RFE de A:

D. Jordi PARRO VIDAL Lic.

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFE de A:

D. Arturo FERNANDEZ DE LA PUENTE Lic.



DELEGADO TÉCNICO DE LA RFE de A:

D. Juan Ignacio DÍAZ RODRIGUEZ Lic.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Antonio Javier FERNANDEZ RODRIGUEZ Lic.

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. José Ramón GONZÁLEZ RODRÍGUEZ Lic.

D. José Manuel LOPEZ CANAL Lic.

D. José Víctor RODRIGUEZ SUAREZ Lic.

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: D. Antonio SUAREZ SERANTES Lic.

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Luis RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ Lic.

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Angel Luis ENRIQUEZ OCAMPO Lic.

Adjuntos: D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ Lic.

D. Alejandro FRAGA PARADELA Lic.

Helicóptero: D. Roberto FIGUEIREDO LOPEZ Lic.

Caravana: D. Marc BLAZQUEZ i ROURA Lic.

D. Salvador BELZUNCES RICO Lic.

D. Carlos LORENZO TAMARGO Lic.

D. Pablo SAIZ DIEZ Lic.

D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RUA ROMAN Lic.

D. Alberto RODRIGUEZ FERNÁNDEZ Lic.

D. Luis Fermín MOLINOS TEZANOS Lic.

D. José VARELA LOSADA Lic.

D. Fernando ARMESTO MONTILLA Lic.

D. Héctor COSTA DOMINGUEZ Lic.

D. Manuel CID PATEIRO Lic.

D. Javier PROL PRIETO Lic.

D. Alberto ATANES GONZALEZ Lic.

D. Saturnino YAÑEZ PEREZ Lic.

D. Pablo NIETO ABAD Lic.

D. Jorge CANAL MONTES Lic.

D. Wenceslao DE ROBLES Lic.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D^a Teresa SOBRINO ALVAREZ Lic.

D. Vicente CABANES CATALÁ Lic.

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Santiago REVERTER GIL

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Manuel PEREZ CANABAL Lic.



COMISARIOS TECNICOS:

Jefe:	D. Juan Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ	Lic.
	D. Javier FEIJÓO LÓPEZ	Lic.
	D. José FERNÁNDEZ MALVAR	Lic.
	D. Víctor Manuel VARELA TOMÉ	Lic.
	D. Raúl IGLESIAS LOPEZ	Lic.
	D. José M. RODRIGUEZ FERNÁNDEZ	Lic.
	D. José Antonio FERNANDEZ SANMAMED	Lic.
	D. Manuel PRADA BANDE	Lic.
	D. José Mariano PEREZ DOMINGUEZ	Lic.

COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:

D. Francisco Javier CABANELAS DOMINGUEZ	Lic.
---	------

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Luciano VELOSO FRUCTUOSO	Lic.
-----------------------------	------

RESPONSABLES DE RECONOCIMIENTOS:

D. Manuel PEREZ CANABAL	Lic.
D. José LUGILDE ALVAREZ	Lic.

JEFES DE TRAMO:

D. Luis REVERTER GIL	Lic.
D. Javier GARCÍA ALVAREZ	Lic.
D. Javier COFAN SABAS	Lic.

CRONOMETRADORES:

D. Enrique MUGÜERZA MOURIÑO	Lic.
D. José Ángel RODRIGUEZ RODRÍGUEZ	Lic.
D. Juan José RODRIGUEZ FERNANDEZ	Lic.
D. Mario FERNANDEZ ALVAREZ	Lic.
D. José Magín HERNANDEZ VILLARINO	Lic.
D. Juan Carlos PEREZ GONZALEZ	Lic.
D. Roberto DIEGUEZ YAÑEZ	Lic.
D. Carlos Alberto FERNANDEZ RODRIGUEZ	Lic.
D. David MAYORGAS VILLAR	Lic.
D. Luis Javier MUGÜERZA MOURIÑO	Lic.
D. Gaspar SIERRA OSORIO	Lic.
D. Santiago RODRIGUEZ PELETEIRO	Lic.
D. Manuel IGLESIAS FERREIRA	Lic.
D. Cristian DIEGUEZ YAÑEZ	Lic.
D. José M ^a SANTIBAÑEZ GARCIA	Lic.
D. César FERNÁNDEZ SANDIÁS	Lic.
D. Daniel FERNÁNDEZ SANDIÁS	Lic.
D. Iván LUGILDE GOMEZ	Lic.
D. Alejandro OUTEIRIÑO SOTO	Lic.
D. Alfonso FRAGA PARADELA	Lic.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. José Magín HERNANDEZ VILLARINO	Lic.
-----------------------------------	------

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Angel ZARAGOZA AREN Lic.
D. José Francisco SAMPAYO MÉNDEZ Lic.

RESPONSABLE CEREMONIA DE SALIDA Y REPARTO DE PREMIOS:

D. Jorge CACHALDORA SEOANE Lic.

COMISARIOS DE RUTA:

Protección Civil de Ourense y Provincia

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:





MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

Además de los Campeonatos, Copas y Trofeos descritos en el Artº 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011, el rallye será puntuable para los siguientes Trofeos:

- Copa Suzuki Swift 2011
- Mitsubishi Evo Cup Asfalto 2011
- Challenge Hankook 2011

Art. 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	562,19	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	12	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	207,90	Kms.
3.4	Número de Secciones:	5	
3.5	Número de Etapas:	1	
3.6	Número de Tramos a reconocer:	6	

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Anexo 9 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011. Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan asimismo en el mencionado Anexo.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del miércoles **8 de junio de 2011**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la RFE de A y del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **80** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **485 €**

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **970 €**

6.1.3 Otros derechos:

- Inscripción al Shakedown:
 - Con la publicidad del Organizador **200 €**
 - Sin la publicidad del Organizador **400 €**
- Placas de asistencia adicionales: **150 €**
- Placas de ouvreur **300 €**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: Caixanova – Urbana Torre
Cuenta: 2080 0260 84 0040079223

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rally no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **100%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

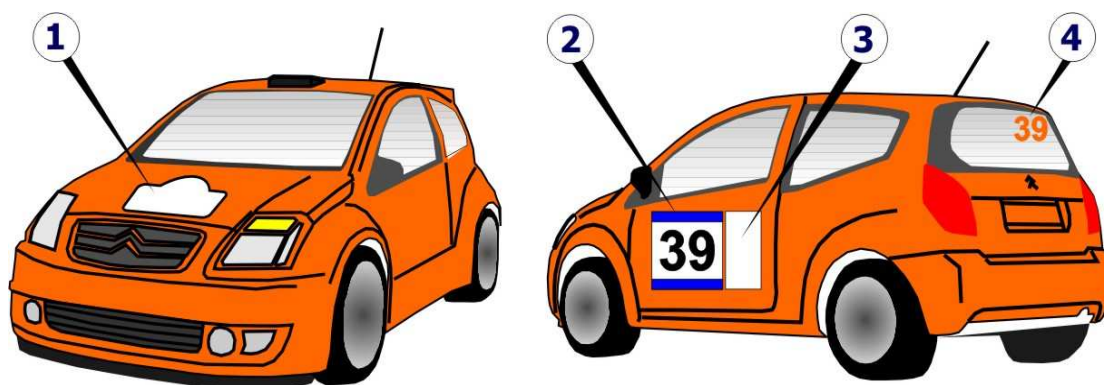
PUBLICIDAD OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

- ❶ En las placas: Ribeira Sacra
- ❷ En los números: Pendiente de establecer (Se publicará un Complemento)

PUBLICIDAD FACULTATIVA (Paneles puertas):

- ❸ El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 40 cm. de alto por 15 cm. de ancho, colocado a izquierda o derecha de los números de competición. Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:
 - Coren
 - La Región
 - RACC

La colocación de las placas, números de competición y publicidad facultativa, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



- ❹ Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha.



Art 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (1212).

8.2 Tramo Espectáculo:

La Ceremonia de Salida será sustituida por la celebración de un Tramo Espectáculo que se disputará a las **20:35** horas del viernes **17 de junio de 2011** en la Ciudad del Transporte situada en el Polígono Industrial de San Ciprian de Ourense.

La longitud del tramo escogido es de **2.05 kms**, **su superficie es mixta**, recorriéndose **1,55 kms sobre asfalto y 0,55 kms sobre superficie de tierra**.

La salida de la 1ª Sección del rallye para dirigirse desde la Zona de Asistencia al Tramo Espectáculo, **se realizará en orden creciente** de los números de competición. De acuerdo a lo estipulado en el Artº 24.2.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes, **15'** antes de la hora que figure en la lista oficial de participantes autorizados a tomar la salida en el Tramo Espectáculo, el piloto y el copiloto deberán presentarse en el CH 0 (Salida de la Zona de Asistencia) donde les será entregado el Carnet de Control para la 1ª Sección y se procederá al control de la vestimenta ignífuga, cascos y hans.

Una vez finalizado el tramo espectáculo les será recogido el Carnet de Control de la 1ª Sección, los pilotos podrán optar por depositar sus vehículos en la Zona de Asistencia situada en Expourense siempre y cuando lo hagan antes de las **23:00** horas del **viernes 17 de junio de 2011**.

Con independencia de la opción elegida, todos los participantes deberán cumplir lo especificado en el Artº 24.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes y presentarse el **sábado 18 de junio de 2011** a la hora que figure en la lista oficial de participantes autorizados a tomar la salida, en el CH de Salida de la Zona de Asistencia (CH 1A) donde les será entregado el Carnet de Control de la 2ª Sección.

8.3 Trofeos:

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch
- A los vencedores de la Copa de España de Grupo N
- A los vencedores de la Copa de España de Vehículos de 2 ruedas motrices hasta 1600 cc
- A los vencedores del Trofeo de España GT
- A los vencedores del Trofeo de España R3
- A los vencedores del Trofeo de España R2
- A los vencedores del Trofeo de España de vehículos Históricos
- A la vencedora del Trofeo de España de Copilotos femeninos
- Al vencedor del Trofeo de España Junior

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.



8.4 Primas de salida:

A cada uno de los participantes en el rallye del Campeonato de España que tomen la salida les será abonada una prima de salida de acuerdo con el siguiente baremo:

- 50 o menos salidos : **150 €**
- Entre 51 y 60 salidos : **125 €**
- Más de 60 salidos..... : **100 €**

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

Viernes, 17 de junio de 2011									
Sector	CH TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección
1	CH 0	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						20:15	1
		ZR 1 - Kms. hasta próximo repostaje	(2,05)	(16,53)	(18,58)				
	CH 1	Polígono S.Ciprian - Ciudad del Transporte		7,44	7,44	00:17	26,26	20:32	
2	TC 1	SAN CIPRIAN (Tramo Espectáculo)	2,05					20:35	
		Expourense / Entrada Asistencia		9,09	11,14				
		Zona Asistencia de Expourense - Aparcamiento nocturno opcional - Hora límite entrada 23:00							
Sábado, 18 de junio de 2011									
3	CH 1A	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						08:00	2
		ZR 2 - Kms. hasta próximo repostaje	(41,14)	(73,13)	(114,27)				
	CH 2	Toén		13,29	13,29	00:25	31,90	08:25	
4	TC 2	TOÉN	12,81					08:28	
	CH 3	Armariz		38,33	51,14	00:56	54,79	09:24	
5	TC 3	SAN PEDRO de ROCAS	28,33					09:27	
	CH 3A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		21,51	49,84	00:57	52,46	10:24	
6	CH 3B	Salida Reagrupamiento / Entrada Asistencia				00:15		10:39	3
	CH 3C	Zona de Asistencia A - Expourense	(43,19)	(89,66)	(132,85)	00:20			
7	CH 3C	Salida Asistencia / Repostaje						10:59	
		ZR 3 - Kms. hasta próximo repostaje	(43,19)	(82,30)	(125,49)				
	CH 4	Toén		13,29	13,29	00:25	31,90	11:24	
8	TC 4	TOÉN	12,81					11:27	
	CH 5	Armariz		38,33	51,14	00:56	54,79	12:23	
9	TC 5	SAN PEDRO de ROCAS	28,33					12:26	
	CH 6	Polígono S.Ciprian - Ciudad del Transporte		21,96	50,29	00:56	53,88	13:22	
10	TC 6	SAN CIPRIAN (Super Especial)	2,05					13:25	
	CH 6A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		8,72	10,77	00:13	49,71	13:38	
11	CH 6B	Salida Reagrupamiento / Entrada Asistencia				00:45		14:23	4
	CH 6C	Zona de Asistencia B - Expourense	(43,19)	(82,30)	(125,49)	00:40			
12	CH 6C	Salida Asistencia / Repostaje						15:03	
		ZR 4 - Kms. hasta próximo repostaje	(60,76)	(89,77)	(150,53)				
	CH 7	Villarino Frío		38,30	38,30	00:50	45,96	15:53	
13	TC 7	VILARIÑO FRÍO	14,90					15:56	
	CH 8	Castro Caldelas		11,35	26,25	00:30	52,50	16:26	
14	TC 8	CAÑÓN do SIL	30,73					16:29	
	CH 9	Luintra		24,01	54,74	01:02	52,97	17:31	
15	TC 9	LUINTRA	15,13					17:34	
	CH 9A	Expourense / Entrada Reagrupamiento		16,11	31,24	00:35	53,55	18:09	
16	CH 9B	Salida Reagrupamiento / Entrada Asistencia				00:15		18:24	5
	CH 9C	Zona de Asistencia C - Expourense	(60,76)	(89,77)	(150,53)	00:20			
17	CH 9C	Salida Asistencia / Repostaje						18:44	
		ZR 5 - Kms. hasta próximo repostaje	(60,76)	(92,56)	(153,32)				
	CH 10	Villarino Frío		38,30	38,30	00:50	45,96	19:34	
18	TC 10	VILARIÑO FRÍO	14,90					19:37	
	CH 11	Castro Caldelas		11,35	26,25	00:30	52,50	20:07	
19	TC 11	CAÑÓN do SIL	30,73					20:10	
	CH 12	Luintra		24,01	54,74	01:02	52,97	21:12	
20	TC 12	LUINTRA	15,13					21:15	
	CH 12A	Expourense / Entrada Asistencia		16,11	31,24	00:35	53,55	21:50	
21	CH 12A	Entrada Asistencia							
	CH 12B	Zona de Asistencia D - Expourense	(60,76)	(89,77)	(150,53)	00:10			
	CH 12B	Salida Asistencia						22:00	
22	CH 12C	Ourense - Plaza Mayor - Fin Rally		2,79	2,79	00:10	16,74	22:10	

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS:

1.1 Programa-Horario de Reconocimientos:

Los reconocimientos se llevarán a cabo el miércoles 15 de junio de 2011 y el jueves 16 de junio de 2011. El Programa-Horario de todos los eventos relacionados con los reconocimientos será el siguiente:

Fecha	Horario	Acto
Miércoles 15-06-11	09:00 a 15:00	Entrega de GPS de Reconocimientos
	14:00	Distribución Cuadernos oficiales de Notas
	15:00 a 22:00	1ª jornada de Reconocimientos
Jueves 16-06-11	10:00 a 17:00	2ª jornada de Reconocimientos
	17:31 a 19:15	Reconocimientos Tramo Espectáculo
	18:15 a 20:00	Recogida de GPS de Reconocimientos

1.2 Organización de los Reconocimientos:

Al objeto de evitar aglomeraciones de participantes reconociendo al mismo tiempo un tramo determinado, se dividirá a los equipos en dos grupos:

- **Grupo A** (Distintivo AMARILLO): Participantes del nº 1 al nº 30
- **Grupo B** (Distintivo AZUL): Participantes del nº 31 en adelante.

En función del Grupo en el que estén encuadrados los participantes, el Programa-Horario de Reconocimientos, de obligado cumplimiento, será el siguiente:

Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer	Kms
Miércoles 15-06-11	A	15:00 a 21:00	TC 02-04 Toén TC 03-05 San Pedro de Rocas	12,81 km 28,33 km
		21:30 a 22:00	Reconocimientos Shakedown	3,19 km
	B	15:00 a 15:30	Reconocimientos Shakedown	3,19 km
		16:00 a 22:00	TC 02-04 Toén TC 03-05 San Pedro de Rocas	12,81 km 28,33 km
Jueves 16-06-11	A	09:00 a 17:00	TC 07-10 Vilaríño Frío TC 08-11 Cañón do Sil TC 09-12 Luintra	14,85 km 30,77 km 15,13 km
		17:31 a 18:00	TC 01-06 Tramo Espectáculo	2,05 km
	B	10:00 a 18:00	TC 07-10 Vilaríño Frío TC 08-11 Cañón do Sil TC 09-12 Luintra	14,85 km 30,77 km 15,13 km
		18:31 a 19:15	TC 01-06 Tramo Espectáculo	2,05 km

1.3 Reconocimientos del Tramo Espectáculo:

- Los reconocimientos del Tramo Espectáculo (**TC 1/6 – San Ciprián**) se llevarán a cabo el jueves 16 de junio de 2011.
- De conformidad con lo estipulado en el Art. 17.1.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto se deberá tener en cuenta las siguientes particularidades para los reconocimientos del Tramo Espectáculo:
 - El número de pasadas de reconocimientos por el tramo espectáculo está limitado a un **máximo de 2 pasadas**.
 - La velocidad máxima autorizada durante los reconocimientos del tramo espectáculo está limitada a **50 km/h**.
- Por la corta longitud del tramo a reconocer y al objeto de evitar aglomeraciones en el mismo a la hora de reconocerlo, se deberá respetar obligatoriamente el siguiente Programa-Horario:

Día	Grupo de participantes	Horario
Jueves 16-06-11	Del nº 01 al nº 15 (ambos incluidos)	17:31 a 17:45
	Del nº 16 al nº 30 (ambos incluidos)	17:46 a 18:00
	Del nº 31 al nº 45 (ambos incluidos)	18:31 a 18:45
	Del nº 46 al nº 60 (ambos incluidos)	18:46 a 19:00
	Del nº 61 en adelante y equipos autorizados expresamente por el Director de Carrera	19:01 a 19:15

- Todo equipo que, por causas de fuerza mayor debidamente justificadas se vea imposibilitado de realizar los reconocimientos del tramo espectáculo en el horario asignado, **deberá ponerlo en conocimiento del Director de Carrera y obtener autorización de éste para realizarlos en la franja horaria comprendida entre las 19:01 y las 19:15 horas del jueves 16 de junio de 2011.**

1.4 Reconocimientos del Shakedown:

- El número de pasadas de reconocimientos del Tramo destinado a Shakedown está igualmente limitado a un **máximo de 2 pasadas**.

2 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El viernes 17 de junio de 2011, se organizará el "Shakedown" o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rally.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

2.1 Programa:

Fecha	Horario	Acto
Martes 14-06-11	20:00	Cierre de inscripciones al Shakedown
Miércoles 15-06-11	09:00 a 15:00	Verificaciones administrativas Shakedown
Viernes 17-06-11	08:00 a 11:00 08:00 a 11:00 10:00 a 10:30 10:30 a 12:00	Montaje de GPS a equipos inscritos al Shakedown Verificaciones técnicas Shakedown Shakedown (Sólo equipos prioritarios) Shakedown (Todos los equipos inscritos)

2.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200 €** aceptando la publicidad optativa del Organizador. En caso de no ser aceptada dicha publicidad, el importe de los derechos de inscripción será de **400 €**.

2.3 Localización:

El tramo escogido como Shakedown discurre por la carretera OU-0520 que une la población de Quintela de Canedo con la de Castro de Beiro.

La longitud del tramo elegido es de **3,19** Km.

3 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **44 Rallye de Ourense**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **Recinto Ferial Expourense**. Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

3.1 Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 16-06-11	09:00 a 22:00	Acreditación de Asistencias
	10:00 a 22:00	Entrada autorizada de asistencias al Parque
Viernes 17-06-11	08:00 a 14:00	Acreditación de Asistencias
	09:00 a 14:00	Entrada autorizada de asistencias al Parque

4 Sistema GPS:

4.1 De conformidad con lo estipulado en el Artº 21 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS oficial de la RFE de A. para todos los equipos inscritos.

4.2 Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Miércoles 15-06-11	09:00 a 15:00	Entrega GPS para reconocimientos	Expourense
Jueves 16-06-11	18:15 a 20:00	Recogida GPS para reconocimientos	Expourense
Viernes 17-06-11	08:00 a 11:00 14:45 a 17:45	Montaje GPS rallye (inscritos Shakedown) Montaje GPS rallye (resto participantes)	Expourense
Sábado 18-06-11	21:50 a 23:30	Desmontaje GPS para el rallye (*)	Expourense

(*) Para evitar que los equipos que hayan optado por el sistema de GPS único para una prueba tengan que desplazarse desde el Parque Cerrado de final de rallye para devolver el mismo, el GPS les será desmontado en el **Parque de Asistencia "D"**, último del rallye.

5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

5.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad

5.2 Banderas amarillas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado en el punto 6 del citado artículo:

- **Los participantes a los que se muestre bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**

6 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

• **Viernes, 17 de Junio de 2011:**

08:00	Sr. Cabanes	Verificaciones Shakedown
10:00	Sta. Sobrino / Sr. Cabanes	Shakedown
15:00	Sta. Sobrino / Sr. Cabanes	Verificaciones administrativas y técnicas
19:00	Sta. Sobrino / Sr. Cabanes	Publicación lista de salida al Tramo Espectáculo
19:30	Sr. Cabanes	Publicación lista de autorizados a tomar la Salida
20:30	Sta. Sobrino / Sr. Cabanes	Salida TC 1 "San Ciprian" (Tramo espectáculo)

• **Sábado, 18 de Junio de 2011:**

07:45	Sr. Cabanes	Salida de la 2ª Sección
09:27	Sta. Sobrino	Control Stop - TC 3 "San Pedro de Rocas"
10:24	Sr. Cabanes	Entrada Reagrupamiento – Expourense
12:26	Sr. Cabanes	Control Stop - TC 5 "San Pedro de Rocas"
13:25	Sta. Sobrino	Control Stop - TC 6 "San Ciprian"
13:38	Sr. Cabanes	Entrada Reagrupamiento - Expourense
16:29	Sta. Sobrino	Control Stop - TC 8 "Cañón do Sil"
18:09	Sr. Cabanes	Entrada Reagrupamiento – Expourense
19:37	Sta. Sobrino	Control Stop - TC 10 "Vilariño Frío"
21:50	Sr. Cabanes	Entrada Zona de Asistencia "D"
22:10	Sta. Sobrino	Llegada del Rally - Plaza Mayor de Ourense
23:00	Sr. Cabanes	Verificaciones finales
24:00	Sta. Sobrino / Sr. Cabanes	Publicación Clasificación Final Provisional



Dª. Teresa SOBRINO
Tfno: 673.522.733



D. Vicente CABANES
Tfno: 673.522.764

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE



7 DISPOSICIONES PARTICULARES DEL CERTAMEN AUTONÓMICO

NOTA ACLARATORIA

En el Certamen Autonómico, podrán participar los concursantes, **pilotos y copilotos que estén en posesión de la licencia Autonómica expedida por la Federación Gallega de Automovilismo (FGA).**

Están autorizados a participar todos los vehículos admitidos por la reglamentación de la FGA.

No será de obligatorio cumplimiento la utilización del combustible oficial establecido por la Real Federación Española de Automovilismo.

Todas las medidas de seguridad en los vehículos serán las establecidas por la FGA, salvo la de seguridad de los participantes, **que tendrán que utilizar el Hans y el sistema de localización y comunicación oficial.**