

XI RALLYE DE ORENSE

INTERNACIONAL

Organizado por:



ESCUDERIA ORENSE

REGLAMENTO

Días 24 y 25 de Junio, 1978



Palmarés del Rallye de Orense

1967

- 1.º B. TRAMONT - R. MUÑOZ
- 2.º M. JUNCOSA - ARTEMI
- 3.º "JORGE" - RUIZ JIMENEZ
- 4.º M. CARBAJO - M. HERRERA
- 5.º C. TORRES - PEREIRA GOMEZ
- 6.º ROTER FOGEL - FUERTES

ALPINE 1300
FIAT - ABARTH
RENAULT - 8 G
A. ROMEO GTA
B. M. C. COOPER
PORSCHE 911

1968

- 1.º E. DONCEL - C. LLAGOSTERA
- 2.º B. FILIPPE - LIPICER
- 3.º M. JUNCOSA
- 4.º M. CARBAJO - M. SEARA
- 5.º P. FARJON - J. OLIVER
- 6.º J. DEL RIO - E. SANJURJO

PORSCHE 911 S.
LANCIA FULVIA
FIAT - ABARTH
A. ROMEO GTA
PORSCHE 904 GTS
R - 8 - GORDINI

1969

- 1.º J. M. PALOMO - R. SERRA
- 2.º J. PAVON - R. TEJELO
- 3.º B. TRAMONT - R. ANTOLIN
- 4.º J. LAZCANO - MUÑOZ
- 5.º "GREGORIO" - "ZAPICO"
- 6.º RUIZ JIMENEZ - F. SEGOVIA

PORSCHE 911 R.
PORSCHE 911 R.
ALPINE 1.440
PORSCHE 911 R.
RENAULT - 8 T. S.
LANCIA FULVIA H.

1970

- 1.º RUIZ JIMENEZ - R. CASTAÑEDA
- 2.º B. TRAMONT - SEGOVIA
- 3.º M. JUNCOSA - "ARTEMI"
- 4.º E. DONCEL - J. A. CONDE
- 5.º J. LEAL - JOSE LEAL
- 6.º J. PLA - L. ROSAL

PORSCHE 911 S.
R. ALPINE 1.600
F. ABARTH 2.000
PORSCHE 911 S.
PORSCHE 911 R.
R. ALPINE 1.600

1971

- 1.º E. DONCEL - J. CONDE
- 2.º RUIZ JIMENEZ - J. BUENO
- 3.º B. TRAMONT - R. ANTOLIN
- 4.º J. PAVON - "FRANCIS"
- 5.º L. SAINZ - J. C. OÑORO
- 6.º F. ALEMANY - J. BALLESTEROS

PORSCHE 911 S.
PORSCHE 911 S.
ALPINE A - 110
RENAULT - 8
ALPINE - A - 110
OPEL - KADETT

1973

- 1.º J. PAVON - M. GONZALEZ
- 2.º L. M. PORTELA - J. M. ZEA
- 3.º J. C. OÑORO - D. G. VALVERDE
- 4.º E. FERNANDEZ - A. PALACIOS
- 5.º J. M. SUAREZ - J. L. ABANS
- 6.º B. FERNANDEZ - "PIRO"

RENAULT - 8 - TS.
LANCIA HF
SIMCA 1.200 S.
SEAT 1.430
SIMCA 1.200 S.
SEAT 127

1974

- 1.º ETCHEBERS - CRISTINE.....
- 2.º ZANINI - ADAM
- 3.º PRADERA - COMIN
- 4.º A. FREIRE - E. RODRIGUEZ
- 5.º J. C. OÑORO - D. VALVERDE
- 6.º "FERRIÑOS" - "FACAS"

PORSCHE CARRERA
SEAT 1.430-1.600
SEAT 1.430-1.800
SEAT 1.430 FU
SIMCA 1.000 S.
B.M.W. 2.002 - TII

1975

- 1.º ETCHEBERS - CRISTINE
- 2.º J. BRAGATION - I. LEWIN
- 3.º J. C. OÑORO - J. J. LACALLE
- 4.º F. LEZAMA - J. ARNAIZ
- 5.º L. SAIZ - J. ZORITA
- 6.º R. CID - V. GONZALEZ.....

PORSCHE CARRERA
LANCIA STRATOS
SIMCA 1.000 S.
FORD ESCORT
ALPINE 1.600
SEAT 1.430-1.800

1976

- 1.º BENY FERNANDEZ - M. BRASA
- 2.º C. TRABADO - J. L. SERRANO
- 3.º J. ROSENDE - F. PARDO.....
- 4.º S. SALIDO - A. PALACIOS.....
- 5.º L. LOBATO - L. GRANA.....
- 6.º I. DOMINGUEZ - J. MARTINEZ

BMW 2.002 TII
SEAT 124-1.800
SEAT 1.430-1.800
ALPINE R.-1.800
SEAT 1.430-1.800
SEAT 1.430-1.800

1977

- 1.º BENY FERNANDEZ - A. DOURAL.....
- 2.º ETCHEBERS - CRISTINE ETCHEBERS
- 3.º R. CID - V. GONZALEZ
- 4.º J. ZORRILLA - F. J. FORMOSO
- 5.º J. A. RODRIGUEZ - A. COLEMAN
- 6.º J. L. ECHABE - E. FERNANDEZ

FORD ESCORT
PORSCHE CARRERA
R. ALPINE 1800
SIMCA 1000
SEAT 1430-1800
SIMCA 1000



REGLAMENTO

Artículo 1.º — ORGANIZACION Y FECHA

La "ESCUDERIA ORENSE" organiza para los días 24 y 25 de Junio de 1978 un Rallye de primera categoría, prueba deportiva de carácter internacional denominada:

"XI RALLYE INTERNACIONAL DE ORENSE"

Esta prueba es puntuable para los siguientes campeonatos y trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes (coeficiente 3,5).
- Trofeo de España de Conductores de Turismos de serie de Fabricación nacional.
- Campeonato de España de Copilotos de Rallyes (coeficiente 3,5).
- Campeonato de España de conductores femeninos de Rallyes.
- Campeonato de España de copilotos femeninos de Rallyes.
- Campeonato de España de Rallyes para Marcas (coeficiente 3,5).
- Campeonato de Galicia de Automovilismo (coeficiente 8).
- Trofeo SEAT
- Challenges Michelin y Cibié de Rallyes.
- Desafío SIMCA.
- Impacto FIESTA.
- Challenge Campión de Rallyes.

Artículo 2.º — APROBACION.

El presente Reglamento particular, ha sido aprobado por la Federación Española de Automovilismo con fecha 9 de Marzo de 1978 y permiso de organización n.º 128/78.

Artículo 3.º — JURISDICCION.

El Rallye se organiza y rige de acuerdo con las prescripciones de la F.E.A. del Código Internacional de la F.I.A. del Reglamento del Campeonato de España de Rallyes y con el presente Reglamento particular, a los cuales se someten todos los concursantes por el simple hecho de su inscripción.

Artículo 4.º — PROGRAMA DEL RALLYE.

1) HORARIO:

<u>MES</u>	<u>DIA</u>	<u>HORA</u>	
Junio	19	Hasta 20 h.	Cierre de inscripción (las inscripciones recibidas por correo, dará fé el matasellos, si hay un telegrama anunciándolas antes de la hora de cierre).
Júnio	24	De 11 a 15 h.	Verificación de los vehículos.
Junio	24	A partir 17 h.	Salida Rallye.
Junio	25	Sobre 22 h. 26'	Llegada 1.ª Etapa.
Junio	25	NEUTRALIZACION	PARQUE CERRADO (Campo de Fútbol).
Junio	26	A partir 00,30 h.	Salida 2.ª Etapa.
Junio	26	Sobre 5 h. 30'	Llegada 2.ª Etapa.
Junio	26	NEUTRALIZACION	PARQUE CERRADO (Campo de Fútbol).
Junio	26	A partir 9 h.	Salida 3.ª Etapa.
Junio	26	Sobre 14 h. 44'	Llegada 3.ª Etapa (Fin del Rallye).
Junio	26	A las 17 h.	Publicación de los resultados Local Social.

EL RALLYE COMPRENDE

a) Un itinerario enlazando los tramos cronometrados, jalonado por diversos controles rios, con un recorrido de 765 Km., subdividido en sectores y que se desarrollará en 5 ETAPAS.

Los tramos cronometrados siguientes:

ETAPA - 232,5 Km.

A-1	Castro de Beiro	6,000 Km.
B-1	Bande - Lobera	7,600 Km.
C-1	Puente Linares	12,000 Km.
B-2	Bande - Lobera	7,600 Km.
C-2	Puente Linares	12,000 Km.
	<u>Total.....</u>	<u>45,200 Km.</u>

ETAPA - 250 Km.

D	Trasalva	4,100 Km.
E	Parada - Maside	8,500 Km.
F-1	Cameixa	5,800 Km.
G-1	Beresmo	11,000 Km.
H-1	Avión - Beiro	13,200 Km.
I-1	Cabanelas	6,800 Km.
F-2	Cameixa	5,800 Km.
G-2	Beresmo	11,000 Km.
H-2	Avión - Beiro	13,200 Km.
I-2	Cabanelas	6,800 Km.
A-2	Castro de Beiro	6,000 Km.
	<u>Total.....</u>	<u>92,200 Km.</u>

ETAPA

J	Almorfe	8,500 Km.
K	El Rodicio	3,500 Km.
L-1	La Teijeira	9,500 Km.
M-1	San Martiño	9,000 Km.
N-1	San Fiz	5,500 Km.
L-2	La Teijeira	9,500 Km.
M-2	San Martiño	9,000 Km.
N-2	San Fiz	5,500 Km.
A-3	Castro de Beiro	6,000 Km.
	<u>Total.....</u>	<u>66,000 Km.</u>

TOTAL TRAMOS CRONOMETRADOS 203,400 Km.

El orden de salida se establece del siguiente modo:

En la primera etapa por el orden numérico; en la segunda y tercera por el orden de la clasificación provisional, teniendo en cuenta solamente la suma de los tiempos de las pruebas de primera etapa y de la segunda.

título 5.º — CODIGO DE LA CIRCULACION.

En el transcurso del Rallye todos los participantes deberán observar las prescripciones del Código de la Circulación y de las Ordenanzas y Edictos de las autoridades Municipales de las localidades que se atraviesen durante el recorrido.

La inobservancia de estas disposiciones por los participantes será sancionada de acuerdo con lo que el artículo de penalizaciones se determina.

título 6.º — VEHICULOS ADMITIDOS.

Serán admitidos a participar en este Rallye los automóviles que respondan a las prescripciones del Código Deportivo Internacional de acuerdo con los siguientes

Grupo 1.	Clase I	Automóviles hasta 1.1500 cm.3.
	Clase II	Automóviles de más de 1.1500 cm.3 a 1.600 cm.3.
	Clase III	Automóviles de más de 1.600 cm.3.
Grupo 2.	Clase IV.	Automóviles hasta 1.300 cm.3.
	Clase V.	Automóviles de más de 1.300 cm.3.
Grupos 3, 4 y 5	Clase VI	Automóviles hasta 1.600 c.,3.
	Clase VII.	Automóviles de más de 1.600 cm.3.

Los concursantes tienen la obligación de poseer la ficha de homologación y si hubiera lugar, la ficha anexa, concerniente a su vehículo.

Artículo 7.º — PROTECCION CONTRA INCENDIOS, PUESTA EN MARCHA, RUEDAS DE REPUESTO, ETC.

Todos los vehículos deberán llevar una protección eficaz entre el motor y los asientos de los conductores para evitar la proyección de las llamas en caso de incendio.

El conductor deberá tener a su alcance durante el transcurso de la prueba un extintor de incendios en perfecto estado de funcionamiento, de 5 Kg. para los grupos 1, 2, 3 y 4, y de 5 Kg. para el habitáculo y de 2,5 para el compartimiento motor accionable simultáneamente desde el exterior e interior para los grupos 5.

Los vehículos admitidos deberán ir provistos necesariamente de un dispositivo de puesta en marcha del motor que pueda ser accionado por el conductor desde su asiento.

Los participantes de los grupos 1 y 3 están obligados a llevar, al menos una rueda de repuesto que deberá ser colocada en el lugar previsto a este efecto.

Artículo 8.º — CARBURANTES.

El carburante empleado por los vehículos inscritos deberá ser de tipo comercial, cuya distribución está asegurada por las estaciones de servicio en carretera.

Los lubricantes para la parte alta de los cilindros o para los motores de dos tiempos, quedan autorizados a condición de que su mezcla con el carburante no aumente un índice de octanaje.

Artículo 9.º — LICENCIAS.

Todos los concursantes y conductores inscritos, deberán estar obligatoriamente en posesión de las licencias de su A.D.N. correspondiente, válidas para el año 1978.

Las licencias debidamente firmadas por su titular deberán estar disponibles para su presentación a cualquier oficial de la prueba, en el momento en que este la solicite.

Artículo 10.º — OCUPANTES DEL VEHICULO.

Cada vehículo deberá llevar obligatoriamente dos personas a bordo, una de ellas al menos, en posesión de la licencia de conductor y en este caso la otra con licencia de deportista acompañante.

Artículo 11.º — SEGUROS.

Los organizadores contratarán una póliza de seguro garantizando:

1.º — La Responsabilidad Civil Obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes.

2.º — El pago de aquellas sumas que resultaran civilmente responsables los participantes por accidentes causados por los automóviles que tomen parte en la prueba hasta una cuantía ilimitada.

En caso de accidente deberá el concursante o su representante comunicarlo por escrito a un Comisario Deportivo con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se hará constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

Se recuerda a los concursantes que únicamente los conductores titulares, quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedando excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

Independientemente de dicho seguro de responsabilidad Civil, los concursantes conductores quedan libres de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que

Los concursantes y conductores en caso de accidente excluyen toda responsabilidad a la entidad y a los Organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los organizadores.

Todo participante, que bien en forma voluntaria, o por acuerdo de la Organización, quede inscrito en la prueba, perderá a partir de este momento, todo derecho a acogerse a seguro obligatorio.

Artículo 12.º — INSCRIPCIONES.

Las solicitudes de inscripciones se harán única y exclusivamente en los impresos a este fin establecidos por la Organización, firmados por el concursante. Cualquier falsa indicación referente en particular a las características del vehículo inscrito, entrañará la exclusión del concursante sin perjuicio de las sanciones de la Federación Española de Automovilismo que pudieran imponerse.

Estas solicitudes se admitirán a partir de la publicación del presente Reglamento, hasta las 18 horas del día 19 de Junio de 1978, SIN POSIBLE PRORROGA, EN LA "ESCUDERIA ORENSE", Avda. de la Habana, 32-1.º. Orense. Teléfono (988) 217733.

NO SERA CONSIDERADA LA INSCRIPCION QUE NO VENGA COMPLETA CON TODOS LOS DATOS QUE EN EL IMPRESO SE ESPECIFICAN Y ACOMPAÑADA DEL IMPORTE DE LOS DERECHOS, QUE SE FIJAN EN:

10.000 pesetas, sin publicidad de la entidad organizadora.

6.000 pesetas, con publicidad de la entidad organizadora.

5.000 pesetas, con publicidad de la entidad organizadora para los conductores con licencia expedida por la Federación Noroeste de Automovilismo, y para los socios de "ESCUDERIA ORENSE" el importe de la inscripción se fija en 4.000 pesetas, con publicidad de la casa patrocinadora siendo indispensable que haya causado alta en la Sociedad con un año de antigüedad a la fecha de la celebración de la prueba.

Las inscripciones pueden hacerse por telegrama a condición de que sea expedido antes de la hora límite fijada para el cierre y que sean confirmadas por escrito, mediante carta expresando los datos siguientes: Concursante, primero y segundo conductor o acompañante y sus respectivos números de licencias, marca del vehículo, grupo, cilindrada, y si lo inscribe como vehículo de fabricación española y si desea optar a alguna clasificación especial.

Los derechos de inscripción no serán devueltos más que en el caso de que sea rechazada, o suspendida la prueba.

Una vez cerrada la inscripción está prohibido el cambio de concursante primer conductor o grupo del vehículo.

El cambio de vehículo se permite hasta 24 horas antes del principio del Rallye, siempre que pertenezca al mismo grupo que el inscrito anteriormente. Se permite cambiar de F.N. a no F.N. pero no al contrario.

Queda prohibido inscribir un primer conductor a un mismo vehículo dos veces.

Un piloto que figure inscrito como primer conductor, no puede tomar parte en el Rallye como segundo piloto de otro equipo.

Está prohibido efectuar inscripciones en las que el primer conductor o vehículo figure expresado como "XX".

NOTA IMPORTANTE. — Los concursantes y conductores extranjeros para poder participar en el Rallye están obligados a obtener la autorización de su Autoridad Deportiva Nacional en forma de un visado sobre el boletín de inscripción o en el documento aparte concediendo dicha autorización.

Artículo 13.º — INSCRIPCION MAXIMA.

La Organización limita a un máximo de OCHENTA VEHICULOS, eliminándose el exceso el día del almuerzo, orden de recepción y criterio de la Organización.

Artículo 14.º — DOCUMENTACION.

Todos los concursantes formalmente inscritos retirarán de la "ESCUDERIA ORENSE", a partir de las 18 horas del día 23 de Junio dos placas con el nombre de la competición y el número de inscripción.

Estas placas se colocarán, una en la parte delantera y otra en la trasera, dejando siempre visible la matrícula. También se entregarán los números para ser colocados en ambos lados del automóvil, el carnet de ruta, la relación de inscritos, reglamentos, anexos, si los hubiera, y dos distintivos del Rallye. Además se entregarán los adhesivos correspondientes a las clasificaciones especiales a que se hubiere inscrito.

En caso de abandono o exclusión decretada por la Organización, los ocupantes del vehículo deberán retirar inmediatamente las placas y números de identificación del mismo.

NOTA IMPORTANTE. — La Federación Española de Automovilismo ha prohibido circular antes o después del Rallye, tanto en poblaciones como en carretera, con los números y placas colocadas en el vehículo, sancionándose el incumplimiento, incluso con la retirada de licencia, por lo tanto las placas y los números deberán ser colocados en la verificación de salida y retiradas antes de salir de la verificación de llegada.

Artículo 15.º — VERIFICACIONES.

DE SALIDA.—Todo vehículo que no esté conforme en la declaración que figura en la hoja de inscripción, en cuanto a la verificación en el grupo declarado, no será autorizado a tomar la salida.

Los vehículos deberán entrar en el aparcamiento indicado en el CARNET DE RUTA el día 24 de Junio.

<u>VEHICULOS NUMEROS</u>	<u>HORA DE ENTRADA</u>	<u>HORA LIMITE</u>
Del 1 al 10	11 horas	11 horas 30 minutos
Del 11 al 20	11 horas 30 minutos	12 horas
Del 21 al 30	12 horas	12 horas 30 minutos
Del 31 al 40	12 horas 30 minutos	13 horas
Del 41 al 50	13 horas	13 horas 30 minutos
Del 51 al 60	13 horas 30 minutos	14 horas
Del 61 al 70	14 horas	14 horas 30 minutos
Del 71 al 80	14 horas 30 minutos	15 horas

Los vehículos entrarán necesariamente en el aparcamiento durante el transcurso del tiempo que le corresponde a su número y no antes, (léase artículo penalizaciones).

En este aparcamiento, los Comisarios procederán a realizar las verificaciones técnico-deportivas, en las que se comprobarán,

Identificación de los ocupantes y sus licencias.

Placas, números laterales, extintor de incendios, arranque de motor por mediación del dispositivo interior de puesta en marcha, luces reglamentarias, señal acústica, rueda o ruedas de repuesto en los grupos 1 y 3, y estado de las cubiertas, pudiendo prohibirse la salida del vehículo cuyas cubiertas no presenten el dibujo en la totalidad de la banda de rodadura, (esta prohibición podrá tener lugar en cualquier momento de la prueba), arco de seguridad en grupos 2, 4 y 5 anillas de remolque, parabrisas, cinturones de seguridad y en general todos los dispositivos exigidos por los reglamentos vigentes de la F.E.A.

DE LLEGADA.—Después de pasar el control META ó LLEGADA, los coches deberán dirigirse al Parque Cerrado en donde los Comisarios procederán a la verificación del vehículo.

Artículo 16.º — PARQUES CERRADOS.

Los vehículos quedarán obligatoriamente en régimen de Parque Cerrado en los casos siguientes:

Desde la verificación previa hasta quince minutos antes de su hora teórica de salida.

Desde la llegada de la primera etapa hasta veinte minutos antes de su hora teórica de salida en la segunda etapa.

Desde la llegada de la segunda etapa hasta veinte minutos antes de la tercera.

En las zonas comprendidas entre los Controles horarios y los principios Tramos Cronometrados.

Desde el final del Rallye hasta UNA HORA después de la publicación de la clasificación oficial. A partir de este momento, el parque cerrado queda convertido en vía pública abando-

En estos parques cerrados no se permitirá hacer reparación alguna, sustituir ruedas, surtir vehículo de gasolina, agua o aceite, ni siquiera abrir el capot del motor o maletero. Solamente autoriza parque abierto a piloto y copiloto en el momento en que están autorizados a entrar en dicho recinto, pudiendo recibir ayuda exterior. La colocación de parabrisas está autorizada en cualquier momento del parque cerrado y por personal especializado, previa autorización de los comisarios.

título 17.º — APARATOS DE ALUMBRADO.

Por celebrarse el Rallye en su mayor parte de noche, se permite libertad de faros en todos los grupos, debiendo observarse las reglas de Convención Internacional sobre la Circulación en Carretera, en aquellos tramos de recorrido que no estén cerrados al tráfico. En grupos 1 y 3 no se permite sobrepasar de un total de 6 faros (artículo 257 del C.D.I.).

título 18.º — SEÑALES.

Durante el recorrido del Rallye y en todas sus pruebas complementarias los participantes sujetarán y obedecerán las indicaciones que les hagan los oficiales de la competición por medio de las banderas definidas en el anexo "H" del C.D.I.

título 19.º — PUBLICACIONES DE RESULTADOS.

La Organización procurará adelantar los tiempos empleados en las pruebas, que serán considerados como oficiosos.

Salvo imprevistos, la publicación oficial de los resultados, se efectuará el día 25 de Junio a las 17 horas, en el Parque Cerrado de Llegada y en los locales de "ESCUDERIA ORENSE".

Artículo 20.º — RECLAMACIONES.

El derecho de reclamación pertenece únicamente al concursante, sin embargo los Oficiales de la prueba pueden actuar de oficio, incluso sin haber mediado reclamación.

Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y por separado si se trata de motivos diferentes, acompañada de la suma de DIEZ MIL PESETAS, esta suma no será devuelta más que en el caso de que se reconozca el fundamento de la reclamación. Estas reclamaciones deberán entregarse a los Comisarios Deportivos de la prueba o al Director de la Carrera.

Si la reclamación exigiera el desmontaje mecánico de alguna pieza, el concursante reclamante depositará la cantidad suficiente que cubra estos gastos. En caso de ser fundada la reclamación, serán devueltas estas cantidades, y los gastos abonados por el concursante reclamado, automáticamente quedará EXCLUIDO.

Las reclamaciones contra la validez de una inscripción o contra un vehículo por suponer que pertenece a un grupo o cilindrada distinto al que figura inscrito, deberá presentarse lo más tarde UNA HORA después de la teórica de cierre de control de llegada.

Las reclamaciones contra una decisión tomada por un oficial de la Prueba o contra un error o irregularidad cometida en el transcurso del Rallye o de la verificación, deben presentarse antes de MEDIA HORA, después de la verificación de llegada.

Artículo 21.º — APLICACION DE LOS REGLAMENTOS.

Todos los casos previstos en el presente Reglamento serán juzgados por los oficiales de la prueba de acuerdo con las disposiciones del C.D.I. sus anexos y Reglamentos del Campeonato de España.

Artículo 22.º — CLASIFICACIONES PREMIOS Y TROFEOS.

Se establecen los siguientes:

GENERAL SCRATCH.—Teniendo en cuenta los tiempos en segundos empleados en cada ramo cronometrado y la acumulación de penalización en Controles Horarios y verificaciones:

1.º	100.000 Pesetas y Rueda de Afilar de Oro.	6.º	15.000 Pesetas y Trofeo
2.º	75.000 Pesetas y Trofeo	7.º	10.000 Pesetas y Trofeo
3.º	50.000 Pesetas y Trofeo	8.º	8.000 Pesetas y Trofeo
4.º	30.000 Pesetas y Trofeo.	9.º	6.000 Pesetas y Trofeo
5.º	20.000 Pesetas y Trofeo	10.º	5.000 Pesetas y Trofeo

CLASIFICACION POR CLASES:

CLASE 1.^a

- 1.º 8.000 Pesetas y Trofeo
- 2.º 5.000 Pesetas y Trofeo
- 3.º 3.000 Pesetas y Trofeo.

CLASE 2.^a

- 1.º 6.000 Pesetas y Trofeo
- 2.º 3.000 Pesetas y Trofeo

CLASE 3.^a

- 1.º 6.000 Pesetas y Trofeo
- 2.º 3.000 Pesetas y Trofeo

CLASES 4, 5, 6 y 7

los dos primeros clasificados de cada clase percibirán:

- 1.º 5.000 Pesetas y Trofeo
- 2.º 3.000 Pesetas y Trofeo

CLASIFICACION POR GRUPOS:

- Grupo 1.º 1.º Clasificado Trofeo
- Grupo 2.º 1.º Clasificado Trofeo
- Grupos 3.º, 4.º y 5.º 1.º Clasificado Trofeo

CLASIFICACION REGIONAL: (Primer conductor con licencia N.O.)

- 1.º 20.000 Pesetas y Trofeo
- 2.º 15.000 Pesetas y Trofeo
- 3.º 10.000 Pesetas y Trofeo
- 4.º 5.000 Pesetas y Trofeo

TROFEO DAMAS:

- 1.^a Trofeo
- 2.^a Trofeo

TROFEO "SEAT"

<u>puesto</u>	<u>grupo - 1</u>	<u>GRUPO - 2</u>	<u>GRUPOS 3 - 4 y 5</u>
1.º	8.000 Pts.	8.000 Pts.	8.000 Pts.
2.º	5.000 Pts.	5.000 Pts.	8.000 Pts.
3.º	4.000 Pts.	4.000 Pts.	4.000 Pts.

TROFEO "SEAT" - ESPECIAL DAMAS.

- 1.^a 6.000 Pesetas
- 2.^a 4.000 Pesetas

"SEAT"

Quando los participantes con SEAT obtengan el primer puesto en la clasificación general de vehículos nacionales, puntuable para el Campeonato de Marcas, en cualquiera de los grupos establecidos (1, 2 y 3-4-5), los premios SEAT serán incrementados en la siguiente forma:

Al 1.º de cada grupo 5.000 Pesetas

SEAT a la recepción de las clasificaciones oficiales visadas por la Federación Española de Automovilismo, relativas a cada Rallye celebrado, remitirá a los interesados talón nominativo por el importe del premio obtenido.

DESAFIO SIMCA

a) Los primeros clasificados con neumáticos Michelin de la clasificación General Scratch de cada Rallye, puntuable para el Campeonato de España, percibirán los siguientes premios:

Al primer clasificado.....	10.000 Pesetas
Al segundo clasificado.....	5.000 Pesetas
Al tercer clasificado.....	4.000 Pesetas
Al cuarto clasificado.....	3.000 Pesetas
Al quinto clasificado.....	2.000 Pesetas
Al sexto clasificado.....	1.000 Pesetas
Al séptimo clasificado.....	1.000 Pesetas
Al octavo clasificado.....	1.000 Pesetas
Al noveno clasificado.....	1.000 Pesetas
Al décimo clasificado.....	1.000 Pesetas

b) Independientemente, la S.A.F.E. de Neumático Michelin otorgará, además y de acuerdo con el puesto logrado en la clasificación particular relativa al grupo I, Fabricación Nacional, los siguientes premios en metálico por cada Rallye Puntuable:

Al primer clasificado.....	6.000 Pesetas
Al segundo clasificado.....	3.000 Pesetas
Al tercer clasificado.....	2.000 Pesetas
Al cuarto clasificado.....	1.000 Pesetas
Al quinto clasificado.....	1.000 Pesetas

c) Para optar a estos premios, los pilotos se comprometen a utilizar exclusivamente neumáticos Michelin durante todo el recorrido del Rallye, cumpliendo además todos los requisitos del Reglamento Michelin. - Rallyes 1978.

IMPACTO FIESTA: Se concederán los siguientes premios:

1.º Ford Fiesta Clasificación Scratch.....	20.000 Pesetas
1.º Ford Fiesta Grupo 1.....	14.000 Pesetas
2.º Ford Fiesta Grupo 1.....	10.000 Pesetas
1.º Ford Fiesta Grupo 2.....	14.000 Pesetas
2.º Ford Fiesta Grupo 2.....	10.000 Pesetas
1.º Ford Fiesta Grupo 5.....	14.000 Pesetas
2.º Ford Fiesta Grupo 5.....	10.000 Pesetas

NOTA IMPORTANTE: Para optar a los premios del Impacto Fiesta, los pilotos se comprometen a cumplir todos los requisitos del Reglamento del mismo.

DESAFIO SIMCA

Todo piloto inscrito al Desafío Simca y que participe con un vehículo de marca CHRYSLER, en este Rallye, percibirá siempre que su puesto sea 1.º, 2.º ó 3.º en la clasificación general de vehículos de Fabricación Nacional, las siguientes cantidades:

Si es 1.º clasificado en vehículos de F.N.	12.000 Pesetas
Si es 2.º clasificado en vehículos de F.N.	8.000 Pesetas
Si es 3.º clasificado en vehículos de F.N.	4.000 Pesetas

PREMIOS Y TROFEOS SON ACUMULABLES.

Independientemente de estos premios, también serán acumulables los premios en metálico o trofeos que concedan otras marcas de vehículos, accesorios y colaboradores, los cuales serán previamente anunciados por apéndices a este Reglamento.

La distribución de premios, tendrá lugar el mismo día 25 a las 20 horas en el Campo

Artículo 23.º — **OFICIALES DE LA PRUEBA.**

DIRECTOR:

D. Estanislao Reverter Sequeiros

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Luis Aragonés Fernández

D. Luis Gómez Andelo

SECRETARIO:

D. Manuel Pérez Canabal

PRESIDENTE COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. A. Cesar Torres

COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. Iñigo M.º de Arrola

D. Gonzalo Belay Pumares

D. Alfonso de Sas Prada

COMISARIOS DE RUTA:

D. Emilio Alvarez Areán

D. Pedro Gómez Huerta

D. Adolfo Moure Reverter

D. Eladio Rodríguez Prieto

D. Antonio Sabas Seaone

D. José Carlos Pérez Vila

D. Manuel Pérez López

D. José Ramón Fernández

D. José Luis Trigás

D. Alvaro Carcacia

D. Luis Miguel Fernández

D. Pablo Blanco Blanco

COMISARIOS TECNICOS:

D. Oscar González Fidalgo

D. M. Muñoz Cadavid

D. Antonio Fraga Fernández

SERVICIO MEDICO:

Dr. D. J. L. Villar González

SERVICIO DE COMUNICACION:

U. R. E.

Artículo 24.º — **CONJUNTO DE LA MANIFESTACION.**

EL "XI Rallye Internacional de Orense", consiste en un itinerario a la velocidad de 100 Km. hora, considerada por lo tanto, el recorrido total de la prueba como una competición de asistencia.

A lo largo del Itinerario existen los tramos cronometrados de clasificación que en el presente Reglamento particular se fijan.

Artículo 25.º — **ITINERARIO Y TRAMOS CRONOMETRADOS.**

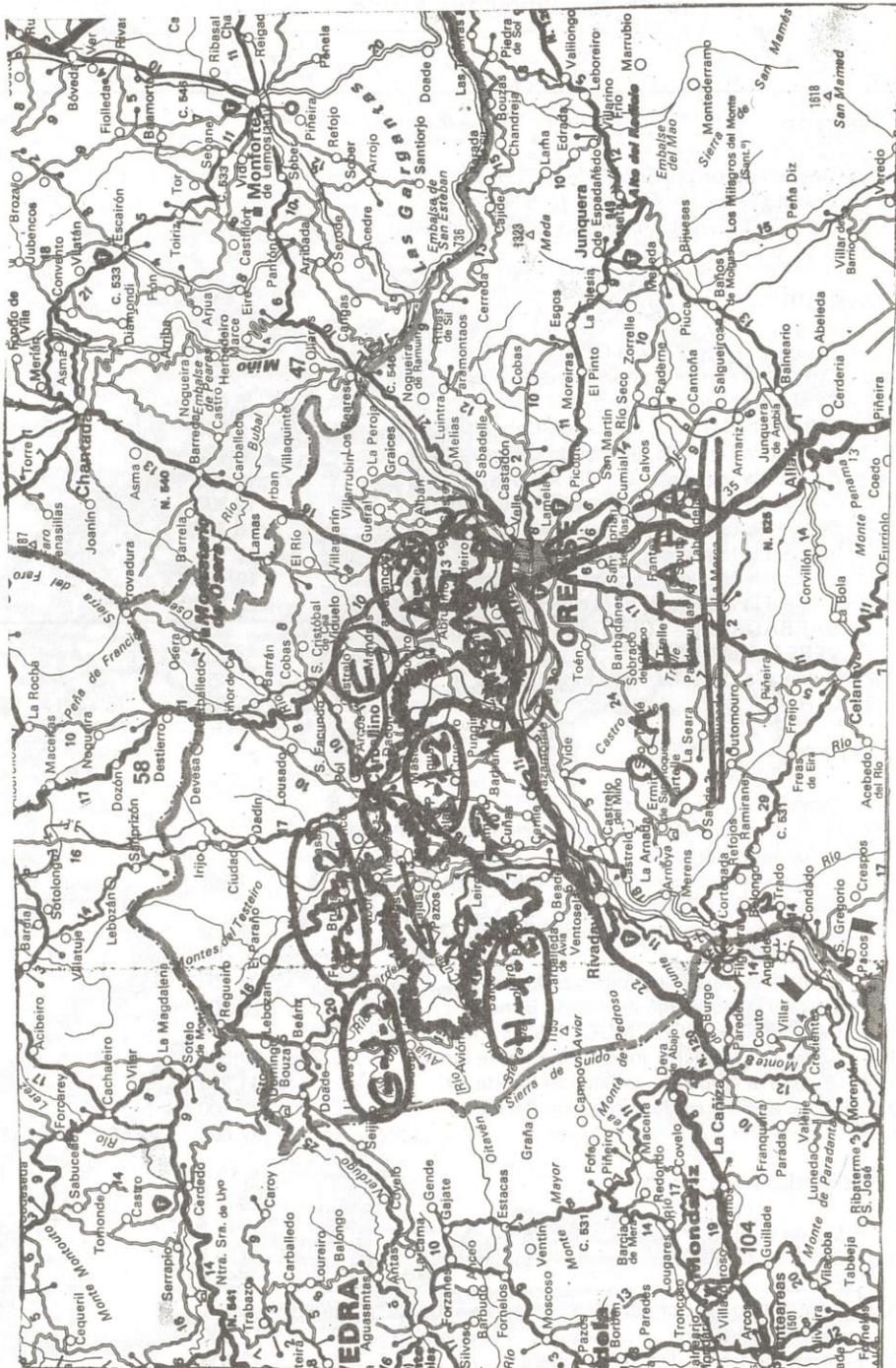
Los participantes están obligados a seguir rigurosamente el itinerario que a continuación se fija, de acuerdo con los tiempos que figuran, debiendo efectuar el paso por todos los controles establecidos.

Los errores del recorrido, así como las incidencias de carretera, etc. no pueden ser objeto de reclamación. Tampoco se podrá reclamar contra las pérdidas de tiempo que por estas incidencias se puedan originar, ni por las que se derive de la celebración de los tramos cronometrados de clasificación.



PRIMERA ETAPA

<u>Parcial</u>	<u>Itinerario</u>	<u>Total</u>	<u>Tiempo</u>	<u>P. teórico 1.º partic.</u>
1.º SECTOR.				
	Desde Campo de Fútbol hasta C. H. 2			
0,000	Salida Campo de Fútbol C. H. S. 1			17 h. 00'
4,600	Cruce a la Derecha, indicando Castro de Beiro	4,600		
0,600	C. H. 2.....		20'	
2.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 3 hasta C. H. 4			
0,000	C. H. S. 3 comienzo tramo cronometrado A-1.....			17 h. 24'
6,000	Final tramo cronometrado A-1	6,000		
0,100	Cruce a la Derecha, indicando Cabeanca 2,7	6,100		
2,000	Cruce a la Derecha, indicando Orense 7,5.....	8,100		
8,100	Cruce a la Izquierda, C/. Río Arnoya	16,200		
0,100	Cruce a la Derecha, Avda. de Santiago.....	16,300		
0,400	Seguir de frente	16,700		
0,450	Cruce a la Izquierda, dirección Madrid.....	17,150		
2,000	Cruce a la Izquierda en raqueta Centro Ciudad	19,150		
0,100	Cruce a la Izquierda, dirección Celanova-Bande	20,150		
	BARBADANES - LOIRO - LA MANCHICA - CELANOVA VEREA - BANDE			
41,300	Cruce a la Derecha, indicando Lobera 10	61,450		
0,500	C. H. 4	61,950	75'	18 h. 39'
3.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 5 hasta C. H. 6			
0,000	C. H. S. 5 comienzo tramo cronometrado B-1 (en casa número 62 Derecha)			18 h. 43'
7,600	Final tramo cronometrado B-1 (en letrero Lobera).....	7,600		
	SILVARES - GROU			
11,700	Cruce a la Izquierda, indicando Orense 62,8.....	19,300		
	HERDADIÑA			
6,800	Cruce a la Derecha, indicando Muiños 8.....	26,100		
0,600	Cruce a la Izquierda, indicando Bande.....	26,700		
	CADOS - MUIÑOS - MUGUEIMES - BARJELES			
0,800	Cruce a la Derecha, indicando Puente Linares 10	37,500		
3,800	Cruce a la Izquierda, indicando Bande 19	41,300		
6,000	Cruce a la Izquierda, indicando Bande 13	47,300		
0,300	C. H. 6	47,600	58'	19 h. 41'
4.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 7 hasta C. H. S. 8			
0,000	C. H. S. 7 comienzo tramo cronometrado C-1 (en cruce OR-301)			19 h. 45'
2,000	Final tramo cronometrado C-1 (en señal, 100 m. antes de rasante) Bande	12,000		
0,700	Seguir de frente dirección Lobera	12,700		
0,500	C. H. 8	13,200	19'	20 h. 02'



Parcial	Itinerario	Total	Tiempo	P. teórico 1.º partic.
5.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 9 hasta C. H. S. 10			
0,000	C. H. S. 9 comienzo tramo cronometrado B-2 (en casa número 62 Derecha)			20 h. 06'
7,600	Final tramo cronometrado B-2 (en letrero Lobera)..... SILVARES - GROU.	7,600		
11,700	Cruce a la Izquierda, indicando Orense 62,8..... HERDADIÑA.	19,300		
6,800	Cruce a la Derecha, indicando Muíños 8.....	26,100		
0,600	Cruce a la Izquierda, indicando Bande.....	26,700		
10,800	Cruce a la Derecha, indicando Puente Linares 10	37,500		
3,800	Cruce a la Izquierda, indicando Bande 19	41,300		
6,000	Cruce a la izquierda indicando Bande 13.....	47,300		
0,300	C. H. 10	47,600	58'	21 h. 04'

3.º SECTOR

	Desde C. H. S. 11 hasta C. H. 12			
0,000	C. H. S. 11 comienzo tramo cronometrado C-2 (en cruce OR. 301).....			21 h. 08'
12,000	Final Tramo Cronometrado C-2 (en señal 100 m. antes de rasante)..... BANDE	12,000		
0,700	Cruce a la Derecha, indicando Orense 42	12,700		
6,900	Cruce a la Derecha, indicando La Merca 10	39,600		
	PUENTE FECHAS - LA MERCA - SOUTO PENEDO			
2,200	Cruce a la Izquierda, indicando Orense 2	61,800		
1,500	Cruce a la Izquierda, indicando Celanova 26, C/ Marcelo Macias	63,300		
0,300	Cruce a la Derecha, semáforos Avda. de Portugal.....	63,600		
1,200	Cruce a la Izquierda, calle Ervedelo	64,800		
0,300	Cruce a la Izquierda	65,100		
0,050	C. H. L. 12 (Parque Cerrado).....	65,150	1 h. 18'	22 h. 26'

SEGUNDA ETAPA

1.º SECTOR.

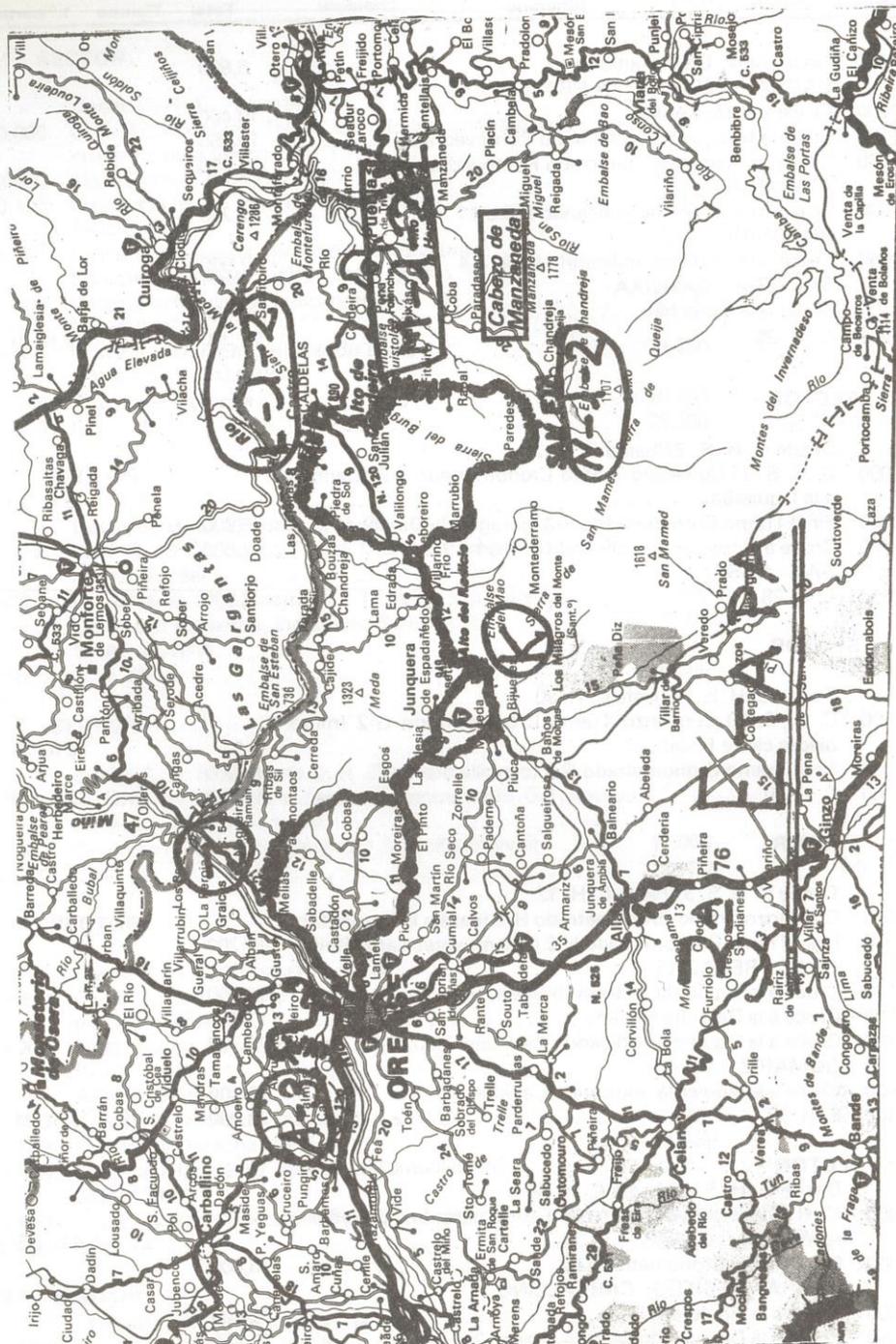
	Desde Campo de Fútbol hasta C. H. 14			
0,000	Salida Campo de Fútbol C. H. 13			00 h. 30'
2,400	Cruce a la Derecha, indicando Trasalva 4	12,400		
0,100	C. H. 14	12,500	20'	00 h. 50'

2.º SECTOR.

	Desde C. H. S. 15 hasta C. H. 16			
0,000	C. H. 15 Comienzo Tramo Cronometrado D (señal al revés).....			00 h. 54'
4,100	Final tramo cronometrado D (Línea alta tensión)	4,100		
1,000	Cruce, seguir de frente indicando Parada 4,4	5,100		
4,400	Cruce a la Derecha, indicando Amoeiro 2,8	9,500		
1,100	Cruce a la Izquierda, indicando Macido 10,6	10,600		

Parcial	Itinerario	Total	Tiempo	P. teórico 1.º partic.
9.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 17 hasta C. H. 18			
0,000	C. H. 17, comienzo Tramo Cronometrado E (después del cruce en línea eléctrica A. T.)			1 h. 10'
8,500	Final Tramo Cronometrado E (hórreo)	8,500		
0,100	Cruce a la Izquierda, indicando Maside 2 FIGUEIRIDO	8,600		
1,700	Cruce a la Derecha, dirección Pontevedra DACON - CARBALLINO - ALMUZARA	10,300		
12,800	Cruce a la Izquierda, indicando Leiro 11 BOBORAS	23,100		
0,650	Cruce a la Derecha, indicando Lajas 4,4 SALCEDA - CAMEIXA	23,750		
2,100	Cruce a la Derecha	25,850		
0,350	C. H. 18	26,200	32'	1 h. 42'
10.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 19 hasta C. H. 20			
0,000	C. H. S. 19 Comienzo Tramo Cronometrado F-1 (cancilla a la Izquierda)			1 h. 46'
5,800	Final Tramo Cronometrado F-1 (garaje a la Derecha)	5,800		
1,700	Cruce a la Izquierda, indicando Beresmo 12 SAA - COSTA	7,500		
0,800	C. H. 20	8,300	10'	1 h. 56'
11.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 21 hasta C. H. 22			
0,000	C. H. S. 21 Comienzo Tramo Cronometrado G-1 (muro de piedra con cierre finca)			2 h. 00'
11,000	Final Tramo Cronometrado G-1 (cancilla Blanca)	11,000		
0,700	C. H. 22	11,700	15'	2 h. 15'
12.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 23 hasta C. H. 24			
0,000	C. H. S. 23 Comienzo Tramo Cronometrado H-1 (casa a la Izquierda)			2 h. 19'
13,200	Final Tramo Cronometrado H-1 (200 m. antes cartel Beiro) BEIRO - REGADAS	13,200		
3,100	Cruce a la Izquierda, indicando Leiro 3	16,300		
1,100	Cruce a la Derecha (Berán)	17,400		
3,300	Cruce a la Izquierda, indicando Carballino 10 GOMARIZ	20,700		
2,400	Cruce a la Izquierda, indicando Cabanelas 1	23,100		
0,100	C. H. 24	23,200	28'	2 h. 47'
13.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 25 hasta C. H. 26			
0,000	C. H. S. 25 Comienzo Tramo Cronometrado I-1 (señal			

Parcial	Itinerario	Total	Tiempo	P. teórico 1.º partic.
6,800	Final Tramo Cronometrado I-1	6,800		
	SAGRA - MESIEGO - CARBALLINO			
3,600	Cruce a la Izquierda	10,400		
0,050	Cruce a la Izquierda, indicando Pontevedra 73	10,450		
2,800	Cruce a la Izquierda, dirección Pontevedra	13,250		
	ALMUZARA			
4,000	Cruce a la Izquierda, indicando Leiro 11	17,250		
	BOBORAS			
0,650	Cruce a la Derecha, indicando Lajas 4,4	17,900		
	SALCEDA - CAMEIXA			
2,100	Cruce a la Derecha	20,000		
0,350	C. H. 26	20,350	25'	3 h. 16'
14.º SECTOR				
	Desde C. H. S. 27 hasta C. H. 28			
0,000	C. H. S. 27 Comienzo Tramo Cronometrado F-2 (Cancilla a la Izquierda)			3 h. 20'
5,800	Final Tramo Cronometrado F-2 (garage a la Derecha)	5,800		
1,700	Cruce a la Izquierda, indicando Beresmo 12	7,500		
	SAA - COSTA			
0,800	C. H. 28	8,300	10'	3 h. 30'
5.º SECTOR				
	Desde C. H. S. 29 hasta C. H. 30			
0,000	C. H. S. 29 Comienzo Tramo Cronometrado G-2 (muro piedra cierre finca)			3 h. 34'
1,000	Final Tramo Cronometrado G-2 (cancilla blanca)	11,000		
0,700	C. H. 30	11,700	15'	3 h. 49'
3.º SECTOR				
	Desde C. H. S. 31 hasta C. H. 32			
0,000	Comienzo Tramo Cronometrado H-2 (casa a la Izquierda).			3 h. 53'
3,200	Final Tramo Cronometrado H-2 (200 m. antes cartel Beiro) BEIRO - REGADAS	13,200		
3,100	Cruce a la Izquierda, indicando Beiro 3	16,300		
1,100	Cruce a la Derecha (Berán)	17,400		
3,300	Cruce a la Izquierda, indicando Carballino 10	20,700		
	GOMARIZ			
1,400	Cruce a la Izquierda, indicando Cabanelas 1	23,100		
1,100	C. H. 32	23,200	28'	4 h. 21'
1.º SECTOR				
	Desde C. H. S. 33 hasta C. H. 34			
0,000	C. H. S. 33 comienzo Tramo Cronometrado I-2 (señal al revés)			4 h. 25'
0,800	Final Tramo Cronometrado I-2	6,800		
	SAGRA - MESIEGO - CARBALLINO			
0,600	Cruce a la Izquierda	10,400		
0,050	Cruce a la Derecha, indicando Orense 29	10,450		
0,800	Cruce a la Derecha, indicando Orense 25	10,250		



Presupuesto	Itinerario	Total	Tiempo	P. teórico 1.º partic.
DACON - PUNXIN				
24,500	Cruce a la Derecha, indicando Orense 13.....	24,750		
24,100	Cruce a la Izquierda, indicando Orense.....	24,850		
SANTA CRUZ DE ARRABALDO				
UNTES				
34,500	Cruce a la Izquierda, indicando Castro de Beiro	34,350		
34,600	C. H. 34.....	34,950	42'	5 h. 07'
1.º SECTOR				
Desde C. H. S. 35 hasta C. H. 36				
5,000	C. H. S. 35 comienzo Tramo Cronometrado A-2.....			5 h. 11'
6,000	C. H. S. 35 comienzo Tramo Cronometrado A-2.....	6,000		
6,100	Cruce a la Derecha, indicando Cabeanca 2,7.....	6,100		
8,100	Cruce a la Derecha, indicando Orense 7,5	8,100		
16,200	Cruce a la Derecha, C/ Rfo Arnoya	16,200		
17,200	Cruce a la Derecha STOP.....	17,200		
17,300	Cruce a la Izquierda, dirección Zamora-Madrid.....	17,300		
18,500	Cruce a la Derecha, dirección centro ciudad	18,500		
19,500	Cruce, seguir de frente calle Velázquez	19,500		
19,050	C. H. LL. 36 (Parque Cerrado)	19,550	23'	5 h. 30'
TERCERA ETAPA				
1.º SECTOR				
Desde C. H. S. 37 hasta C. H. 38				
9,000	Desde Campo de Fútbol (C. H. 37)			9 h. 00'
1,600	Cruce, seguir de frente, Ponferrada 163.....	1,600		
1,800	Cruce a la Izquierda, Monforte 47	1,800		
VELLE - VILLARINO - FRIEIRA - MELIAS				
13,200	Cruce a la Derecha, Almorfe 0,8	13,000		
13,025	C. H. 38.....	13,025	20'	9 h. 20'
1.º SECTOR.				
Desde C. H. S. 39 hasta C. H. 40				
9,000	C. H. S. 39 comienzo Tramo Cronometrado J (Almorfe) ..			9 h. 24'
8,500	Final Tramo Cronometrado J (en garaje)	8,500		
8,800	Cruce de frente, Esgos 13,1.....	8,800		
MANDIN - ESPARTEDO - RUBIACOS - PICORNO				
SOUTO "LA IGLESIA" - GOMARIZ				
20,300	Cruce a la Izquierda, Esgos 2,8	20,100		
22,100	Cruce a la Izquierda Ponferrada 146	22,100		
26,100	Cruce a la Derecha, Maceda	26,100		
BUSTAVALLE - ZORELLE - MACEDA				
31,850	Cruce a la Izquierda, sin señalizar (en Plazoleta)	31,950		
CELEIRON - BALDREY				
36,100	C. H. 40.....	36,050	44'	10 h. 08'
1.º SECTOR.				
Desde C. H. S. 41 a C. H. 42				
10,000	C. H. S. 41 comienzo Tramo Cronometrado K (Rodicio)			10 h. 12'
3,500	Final Tramo K (100 m. antes del cruce).....	3,500		
3,510	Cruce Derecha Castro Caldelas.....	3,510		

Parcial	Itinerario	Total	Tiempo	P. teórico 1.º partic.
	CASSETAS DE RODICIO - VILLARINO FRIO LEBOREIRO - VALILONGO			
13,000	Cruce a la Izquierda, La Teixeira 9	16,510		
	SISTIN - PIEDRAFITA - CELEIROS - PIEDRA DEL SOL GERES - LA TEIJEIRA			
9,390	C. H. 42	25,800	31'	10 h. 39'
2.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 43 a C. H. 44			
0,000	C. H. S. 43, comienzo Tramo Cronometrado L-1 (La Teijeira, lebrero al revés			10 h. 43'
9,500	Final Tramo L-1	9,500		
0,200	Cruce a la Izquierda, en Plazoleta	9,700		
0,010	Cruce a la Derecha, en Ind. Rabal 13	9,710		
	PIÑEIROA - SAN MARTIÑO			
3,790	C. H. 44	14,500	16'	10 h. 59'
3.º SECTOR				
	Desde C. H. S. 45 hasta C. H. 46			
0,000	C. H. S. 45 comienzo Tramo Cronometrado M-1 (San Martíño), 100 m. después lebrero al revés			11 h. 03'
0,000	Final Tramo M-1 (200 m. antes de Rabal)	9,000		
0,300	Comienza Tramo de enlace de tierra	9,300		
0,500	Cruce con asfalto	17,800		
0,050	C. H. 46	17,850	21'	11 h. 24'
4.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 47 a C. H. 48			
0,000	C. H. S. 47, comienzo Tramo Cronometrado N-1 (San Fiz)			11 h. 28'
0,500	Final Tramo N-1 (en hito 15, junto cementerio San Fiz) ..	5,500		
	SUSPIAZO - LAZA - CORRAINZAS			
0,100	Cruce sin señalización, seguir Izquierda	12,600		
	MONTEDERRAMO - LEBOREIRO			
0,250	Cruce a la Derecha, Castro Caldelas	20,850		
	VALILONGO			
0,300	Cruce a la Izquierda, La Teijeira 9	25,150		
	SISTIN - PIEDRAFITA - CELEIROS - PIEDRA DEL SOL GERES - LA TEIJEIRA			
300	C. H. 48	34,450	42'	12 h. 10'
5.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 49 a C. H. 50			
0,000	C. H. S. 49 comienzo Tramo Cronometrado L-2, La Teijeira			12 h. 14'
0,500	Final Tramo Cronometrado L-2 (100 m. antes lebrero Castro Caldelas)	9,500		
0,200	Cruce a la Izquierda, en plazoleta	9,700		
0,010	Cruce a la Derecha, Rabal 13	9,710		
	PIÑEIROA - SAN MARTIÑO			

Parcial	Itinerario	Total	Tiempo	P. teórico 1.º partic.
6.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 51 a C. H. 52			
0,000	C. H. S. 51, comienzo Tramo Cronometrado M-2 San Martiño).....			12 h. 34'
9,000	Final Tramo Cronometrado M-2 (200 m. antes de Rabal).....	9,000		
0,300	Comienza tramo de enlace de Tierra.....	9,300		
8,500	Termina tierra. Cruce con asfalto.....	17,800		
0,050	C. H. 52.....	17,850	21'	12 h. 55'
7.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 53 a C. H. 54			
0,000	C. H. S. 53, comienzo Tramo Cronometrado N-2 (San Fiz).....			12 h. 59'
5,500	Final Tramo N-2 (Hito 15, cementerio San Fiz).....	5,500		
	SUSPIAZO - LAZA - CORRAINZAS			
7,100	Cruce sin señalización, seguir Izquierda.....	12,600		
	MONTEDERRAMO - LEBOREIRO			
8,250	Cruce a la Izquierda, dirección Orense.....	20,850		
	VILLARINO - CASETAS - NIÑODAGUIA - ESGOS			
	SANTA BAYA - CASTADON - ORENSE			
18,400	Cruce múltiple, seguir dirección Vigo.....	59,250		
4,300	Cruce a la Derecha, Castro de Beiro 10.....	63,550		
0,600	C. H. 54.....	64,150	78'	2 h. 17'
8.º SECTOR.				
	Desde C. H. S. 55 hasta C. H. 56			
0,000	C. H. S. 55, comienzo Tramo Cronometrado A-3 (Castro de Beiro).....			2 h. 21'
6,000	Final Tramo A-3.....	6,000		
0,100	Cruce a la Derecha, Cabeanca 2,7.....	6,100		
2,000	Cruce a la Derecha, indicando Orense 7,5.....	8,100		
8,100	Cruce a la Derecha, C/ Río Arnoya.....	16,200		
1,000	Cruce a la Derecha, STOP.....	17,200		
0,100	Cruce a la Izquierda, dirección Zamora-Madrid.....	17,300		
1,200	Cruce a la Izquierda, dirección centro ciudad.....	18,500		
1,000	Cruce, seguir de frente C/ Velázquez.....	19,500		
0,050	CHL. 56 (PARQUE CERRADO).....	19,550	23'	2 h. 44'

FIN DEL RALLYE

En los tramos cronometrados de clasificación la velocidad es libre.

La hora oficial del Rallye, durante el recorrido será a la del Reloj de la Organización, que estará sincronizado con Radio Nacional.

Artículo 26.º — CARNET DE RUTA.

En este Carnet de Ruta que se entregará a cada concursante, figurarán los datos concernientes a su inscripción, situación de controles horarios y principio de cada tramo cronometrado con los tiempos a invertir desde la iniciación al Control Horario siguiente.

Si por causas imprevistas no se celebre alguna prueba, la hora de iniciación del Sector será la misma de llegada al Control Horario próximo anterior.

Al retirar la documentación únicamente se entregará la primera hoja de este Carnet de Ruta. Después de realizar la verificación previa a la salida, se entregará la hoja correspondiente a los Sectores de la Primera Etapa. A la llegada al último control (Campo de Fútbol) se retirará esta hoja. La correspondiente a la Segunda Etapa, una vez agrupados los vehículos de acuerdo con la clasificación de la Primera Etapa, se entregará 15 minutos antes de la salida y se retirará a la llegada al último control (Campo de Fútbol). La correspondiente a la Tercera Etapa, una vez agrupados los vehículos según la clasificación de las dos primeras, 15 minutos antes de la salida, y se retirará a la llegada al último Control (Campo de Fútbol. Fin del Rallye).

El participante entregará este Carnet de Ruta a los Cronometradores de los Controles Horarios y de Principio de Prueba o de Sector para que estos marquen la hora real de llegada y posteriormente la de salida, respectivamente.

La toma de tiempos se hará con HORA Y MINUTOS, despreciándose los segundos.

El participante deberá sumar a la hora de principio de tramo cronometrado el tiempo a invertir en el Sector, para calcular la hora de presentación en el próximo Control Horario.

La Organización después de retirar los Carnets de Ruta, comprobará estas sumas, y los errores serán penalizados con relación a su verdadera hora teórica.

La no presentación del Carnet de Ruta en cualquier Control, la falta de visado o la pérdida del mismo, será motivo de EXCLUSION.

Artículo 27.º — CONTROL DE VERIFICACION DE SALIDA.

No se permitirá la entrada a los vehículos que se presenten con un retraso igual o superior a 60 MINUTOS sobre la hora máxima de presentación a la tanda que le corresponda a su número. Véase penalizaciones artículo 30.

Artículo 28.º — CONTROLES HORARIOS.

Los vehículos participantes deberán tomar la salida con dos personas a bordo a la hora marcada en el Carnet de Ruta, coche parado y motor en marcha.

El primer participante tendrá la salida a las 17 horas del día 24 de Junio de 1978. no se dará la salida a los vehículos que no hayan pasado la verificación previa.

DE CARRETERA Y DE LLEGADA.—Las situaciones de estos controles están indicadas en el artículo 25 (itinerario) y en el Carnet de Ruta.

El paso por estos controles está autorizado en el transcurso del minuto que corresponde a

Artículo 29.º — **CONTROLES DE TRAMOS CRONOMETRADOS.**

DE PRINCIPIO.—En estos controles los participantes entrarán en marcha lenta, poniéndose a las órdenes del Jefe de Control o Comisario que les indicará el momento de iniciar la prueba, y que fijarán en el Carnet de Ruta.

La salida será vehículo parado, motor en marcha.

En caso de aglomeración de vehículos, el cronometrador dará la salida por orden de llegada.

DE FIN DE PRUEBA.—El paso será lanzado debiendo detenerse en la pancarta señalizada con STOP que estará situada como máximo a doscientos metros del final de la prueba para la anotación en el Carnet de Ruta la hora de paso por la meta. (Entre fin de prueba y la señal STOP, no están permitidos los adelantamientos).

TODOS LOS CONTROLES SE ABRIRAN QUINCE MINUTOS ANTES DE LA HORA TEORICA PARA EL PASO DEL PRIMER PARTICIPANTE; Y SE CERRARAN QUINCE MINUTOS DESPUES DEL PASO TEORICO DEL ULTIMO PARTICIPANTE.

Artículo 30.º — **PENALIZACIONES.**

Además de las penalizaciones que resulten de los tramos cronometrados se establecen las siguientes:

La Federación Española de Automovilismo prohíbe que los participantes directa o indirectamente pongan indicaciones de cualquier tipo sobre las señales de Tráfico, pretilas de puentes, defensas y cualquier otra fábrica de la carretera del recorrido. La infracción de esta disposición entrañará la exclusión automática del participante y la sanción que la Federación Española de Automovilismo pueda imponer, independientemente de la responsabilidad civil que pueda resultar:

30. 1	Recurrir a arbitros o Tribunales no previstos en el C.D.I.	EXCLUSION
30. 2	No obedecer las señales e indicaciones de los Comisarios	EXCLUSION
30. 3	Infracción al Código de la Circulación español en sus artículos 19, 21 párrafo 3.º, 30, 40, 45, a); 48, v); 98, 146, l), y 151	EXCLUSION
30. 4	Reincidencia a una infracción al Código de la Circulación de las no comprendidas en los casos anteriores	EXCLUSION
30. 5	Infracción al Código de la Circulación en cualquier otro artículo	60 Segundos
30. 6	Infracción de las Ordenanzas o Edictos de las Autoridades Locales.	30 Segundos
30. 7	Inscripción de un vehículo que no pertenezca a uno de los Grupos admitidos	EXCLUSION
30. 8	No presentación de la ficha de homologación en caso de ser solicitada	EXCLUSION
30. 9	Cualquier infracción a lo reglamentado sobre las medidas de seguridad	EXCLUSION
30.10	No funcionamiento en la puesta en marcha	5 Segundos
30.11	Carencia de la rueda de repuesto o colocación incorrecta de la misma.	EXCLUSION
30.12	Tramos cronometrados, por cada segundo	1 Segundo
30.13	Omisión o falsa indicación en la hoja de inscripción	EXCLUSION
30.14	Falta de autorización a concursantes y conductores extranjeros por parte de su A.D. (Solo para Rallyes internacionales)	No autorizado a tomar la salida
30.15	No estar en posesión de las licencias correspondientes	No autorizado a tomar la salida
30.16	Conducir el vehículo en cualquier momento, excepto en el caso de parques abiertos, una tercera persona que no sea ninguna de las dos inscritas	EXCLUSION

.17	Ausencia de retrovisor	200 Segundos
.18	Presentarse en la verificación de salida con un retraso inferior a 60 minutos	Multa de 2.000 Pts.
.19	Idem. con un retraso superior a 60 minutos	No autorizado a tomar la salida
.20	Falta de las marcas de identificación del vehículo	EXCLUSION
.21	No funcionamiento de la señal acústica	Multa de 500 Pts.
.22	No funcionamiento de las luces reglamentarias (dos de carretera, dos de cruce, dos de situación delantera, dos luces pilotos, dos de pare y dos indicadores de dirección). Por cada una	Multa de 500 Pts.
.23	Realizar cualquier operación en parque cerrado, excepto las permitidas en presencia de un Comisario	EXCLUSION
.24	Carencia o no funcionamiento del limpia-parabrisas	Multa de 500 Pts.
.25	Retirar el vehículo del parque cerrado antes de la hora permitida	EXCLUSION y comunicación a la F. E. de A. para su estudio por la Comisión de disciplina
.26	Empleo de carburante o lubricante no autorizado	EXCLUSION
.27	Por cada número incorrecto o ilegible	10 Segundos
.28	Pérdida de una de las placas	10 Segundos
.29	Pérdida de ambas	50 Segundos
.30	No llevar el participante sobre si mismo y en sitio visible el distintivo de ello es obligatorio	Multa de 500 Pts.
.31	Falta de visados, firmas, etc., sobre el Carnet de Ruta	EXCLUSION
.32	Enmienda o tachadura en el Carnet de Ruta sin la debida aprobación	EXCLUSION
.33	Pérdida total o parcial del Carnet de Ruta	EXCLUSION
.34	No realizar un tramo cronometrado	EXCLUSION
.35	Mover el vehículo en sentido inverso al de la marcha en un tramo cronometrado	EXCLUSION
.36	Por adelantarse en tomar la salida en un tramo cronometrado	El número de segundos de adelanto multiplicado por diez
.27	Por retrasarse más de veinte segundos en tomar la salida en un tramo cronometrado	120 Segundos
.38	No utilizar el casco protector alguno de los ocupantes durante la totalidad o parte de un tramo cronometrado	EXCLUSION
.39	Por cada minuto de retraso en un control horario fuera de los márgenes concedidos	60 Segundos
.40	Por cada minuto de adelanto en un control horario fuera de los márgenes concedidos	120 Segundos
.41	Retraso o suma de retrasos superior a quince minutos en los C. H. de una misma Etapa	EXCLUSION
.42	No pasar por un control de paso	EXCLUSION
.43	No respetar las señales del Código de Banderas	EXCLUSION
.44	Infracción a las normas de publicidad	EXCLUSION
.45	Realizar alguna maniobra desleal	EXCLUSION

En Orense, Abril 1978

EL PRESIDENTE DE LA ESCUDERIA



quién gana los rallyes

campeonato de España de Rallyes 1977

1.º Zanini	(SEAT)	con neumáticos radiales	MICHELIN
2.º "Beny"	(FORD)	con neumáticos radiales	MICHELIN
3.º Cañellas	(SEAT)	con neumáticos radiales	MICHELIN
4.º Etchebers	(PORSCHE)	con neumáticos radiales	MICHELIN
6.º La Casa	(OPEL)	con neumáticos radiales	MICHELIN
7.º Bagratión	(LANCIA)	con neumáticos radiales	MICHELIN
8.º Zorrilla	(SIMCA)	con neumáticos radiales	MICHELIN
9.º Sallent	(OPEL)	con neumáticos radiales	MICHELIN
10.º Echave	(SIMCA)	con neumáticos radiales	MICHELIN

rallye de Montecarlo 1978

fue ganado con neumáticos radiales MICHELIN

**También fueron ganados con neumáticos radiales MICHELIN
entre otros, los siguientes rallyes en 1977:**

Costa Brava	Orense	Fallas
Vasco-Navarro	Luis de Baviera	2.000 Virajes
Montseny-Guillerias	Criterium Rioja	Cataluña
Firestone	España	Costa del Sol

MICHELIN

Primer radial del mundo

