









0000

9





# **INDICE**

9					
9	•	PA	LMARÉS	Página	2
	•	PR	OGRAMA		
		0	Programa-Horario	Página	5
9		0	Tablón Oficial de Avisos	Página	8
9		0	Secretaría Permanente del Rally	Página	8
9		0	Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	8
-		0	Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	9
4	•	MC	DDALIDADES GENERALES		
4		0	Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	12
		0	Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	12
-		0	Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página	12
9		0	Art. 5 - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES	Página	13
4		0	Art. 6 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS	Página	13
4		0	Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	14
4		0	Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY	Página	15
4		0	Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página	17
-	•	D	ISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS		
9		0	1 – RECONOCIMIENTOS	Página	18
9		0	2 – PRUEBAS TÉÇNICAS / SHAKEDOWN	Página	20
4		0	3 – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE	Página	22
4		0	4 – SISTEMA GPS	Página	25
4		0	5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	27
-3		0	6 – OBLIGACIONES GENERALES	Página	28
4		0	7 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página	29



-3

4 -

--

----

-3

-

-3

-

-

0





# **PALMARÉS**

### 1967 - 1º RALLY DE OURENSE

10	B. Tramont/R. Muñoz	Renault Alpine 1300
20	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth
30	"Jorge"/A. Ruiz-Giménez	Renault 8 Gordini
40	M. Carbajo/M. Herrera	Alfa Romeo GTA
50	C. Torres/P. Gomes	BMC Cooper S

### 1968 - 2º RALLY DE OURENSE

-	10	E. Doncel/C. Llagostera	Porsche 911 S
	20	B. Filippi/S. Lipizer	Lancia Fulvia HF
-3	30	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth 1000
-	40	M. Carbajo/M. Seara	Alfa Romeo GTA
-	50	P Farion/1 Olivier	Porsche 904 GTS

### 1969 - 3° RALLY DE OURENSE

-3	10	J. M. Palomo/R. Serra	Porsche 911 R
-	20	J. Pavón/R. Tejelo	Porsche 911 R
-	30	B. Tramont/R. Antolín	Renault Alpine 110
-	40	J. Lazcano/R. Muñoz	Porsche 911 R
-	50	"Gregorio"/E. Zapico	Renault 8 TS

### 1970 – 4° RALLY DE OURENSE

-	10	A. Ruiz G. /R. Castañeda	Porsche 911 S
-	20	B. Tramont/J. Segovia	Renault Alpine 1600
-3	30	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth 2000 OT
-	40	E. Doncel/J. Conde	Porsche 911 S
-	50	J. Leal/J. Leal	Porsche 911 R

### 1971 – 5° RALLY DE OURENSE

ne 911 S
ne 911 S
ılt Alpine A-110
ılt 8 TS
ılt Alpine A-110
1

#### -3 1973 - 6° RALLY DE OURENSE

10	J. Pavón/M. González	Renault 8 TS
20	L. M. Portela/J. M. Zea	Lancia Fulvia HF
30	J. C. Oñoro/D. G. Valverde	Simca 1200 S
40	E. Fernández/A. Palacios	Seat 1430
50	J. M. Suárez/L. Abáns	Simca 1200 S

### 1974 - 7º RALLY DE OURENSE

-	10	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera
-	20	A. Zanini/E. Adán	Seat 1430-1600
~	30	J. C. Pradera/R. Comyn	Seat 1430-1800
-	40	"Ventura"/E. Rodríguez	Seat 1430 FU
-	50	1. C. Oñoro/D. G. Valverde	Simca Proto 1500

1975 – 8° RALLY DE OURENSE			
10	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera	
20	J. de Bagratión/I. Lewin	Lancia Stratos	
30	J. C. Oñoro/J. J. Lacalle	Simca 1000 S	
40	F. Lezama/J. Arnáiz	Ford Escort	
50	L. Sainz/J. Zorita	Renault Alpine 1600	

### 1976 - 9° RALLY DE OURENSE

10	B. Fernández/M. Brasa	BMW 2002 Tii
20	C. Trabado/J. L. Serrano	Seat 124-1800
30	J. Rosende/F. Pardo	Seat 1430-1800
40	S. Salido/A. Palacios	Renault Alpine 1800
50	L. Lobato/J. L. Graña	Seat 1430-1800

### 1977 - 10° RALLY DE OURENSE

10	B. Fernández/A. Doural	Ford Escort
20	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera
30	R. Cid/V. González	Renault Alpine
40	J. A. Zorrilla/F. J. Formoso	Simca 1000
50	J. L. Echabe/E. Fernández	Simca 1000

### 1978 - 11° RALLY DE OURENSE

10	J. de Bagratión/N. Llopis	Lancia Stratos
20	P. de Sousa/"Facas"	Ford Escort RS 1800
30	M. Etchebers/JR Amorena	Porsche Carrera
40	P. Alonso/L. Varela	Ford Fiesta 1300
50	1 M Oanes/1 R Torreiro	Renault Alpine

### 1979 - 12° RALLY DE OURENSE

atos
1 SC
OTI
tt GTE
800

### 1980 - 13° RALLY DE OURENSE

10		Lancia Stratos
20	S. Serviá/Á. Brustenga	Ford Fiesta 1600
30	P. de Sousa/L. M. Sanz	Seat 124-2000
40	J. I. Canela/J. Villalba	Ford Fiesta 1600
50	J. Gonçalves/J. Bessa	Porsche 911 SC

### 1981 - 14º RALLY DE OURENSE

10	B. Fernández/J. L. Sala	Porsche 911 SC
20	A. Zanini/J. Sabater	Talbot Sunbeam L.
30	M. Etchebers/L. Varela	Porsche 924 Carrera
40	"Peitos"/R. Iglesias	Ford Escort RS 1600
50	S. Serviá/Á. Brustenga	Ford Fiesta 1600

### 1982 - 15° RALLY DE OURENSE

10	"Peitos"/"Facas"	Ford Escort 1800 RS
20	C. Piñeiro/C. Orozco	Porsche 911 SC
30	"Cleherc" II/A. Marquina	Porsche 911 SC
40	C. Carrera/R. Alonso	Seat 124-2000
50	C. Barbazán/G. Piñeiro	Talbot Rally 3

### 1983 - 16° RALLY DE OURENSE

1	0	C. Piñeiro/J. Orozco	Porsche 911 SC
2	0	"Peitos"/J. Salgueiro	Porsche 911 SC
3	30	S. Serviá/J. Sabater	Ford Escort XR3
4	10	J. Couret/S. Meléndez	Ford Escort XR3
	0	"Cleherc" II/1 Rodríguez	Alfa Romeo GTV

Pag: 2 Reglamento Particular



0

9

4

-3

9

9





1984 - 17	RALLY DE	OURENSE
-----------	----------	---------

10	B. Fernández/J. L. Sala	Porsche 911 SC
20	C. Carrera/R. Alonso	Opel Ascona 2000
30	V. Cabanes/M. Sempere	Opel Manta GTE
40	A. F. Pavón/G. Díez	Ford Escort RS 2000
50	G Nóvoa/Zúñiga	Seat 124-2000

### 1985 - 18° RALLY DE OURENSE

<b>a</b>	10	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche 911 SC-RS
-		J. Mora/L. R. Moya	Renault 5 Turbo
-	30	R. Gallardo/M. Fandiño	Porsche 911 SC
9		F. Ortí/J. L. Lara	Porsche 911 SC
-		A. F. Pavón/G. Díez	Ford Escort RS 2000

### 9 1986 – 19° RALLY DE OURENSE

-	10	M. Etchebers/J. R. Amorer	na Porsche 911 SC-RS
	20	J. Puras/I. Arrarte	Renault 5 Turbo
-	30	J. Mora/L. R. Moya	Renault 5 GT Turbo
0	40	"Peitos"/"Necho"	Alfa Romeo GTV
-	50	G. Castrillón/E. Castrillón	Renault 5 GT Turbo

### 1987 - 20° RALLY DE OURENSE

-	10	M. Etchebers/P. Iglesias	Porsche 911 SC-RS
	20	C. Piñeiro/J. Orozco	Opel Manta 400
-	30	"Peitos"/J. Salgueiro	Alfa Romeo GTV
9	40	"Cleherc" II/R. García	Renault 5 Turbo
		"Vila"/J. Sampayo	Renault 5 GT Turbo

### 1988 - 21º RALLY DE OURENSE

0	10	M. Pérez/C. Yánez	Lancia 037 Rally
	20	M. Etchebers/H. González	Porsche 911 SC-RS
	30	"Carlos"/C. Molina	BMW 635 CSi
0	40	"Cleherc" II/N. Marquina	Renault 5 Turbo
	50	A. F. Pavón/G. Díez	Renault 5 GT Turbo
1			

# 1989 - 22° RALLY DE OURENSE

9	1º 2º	J. Puras/T. Aguado J. Bassas/A. Rodríguez	Ford Sierra Cosworth BMW M3
-	30		Ford Sierra Cosworth
6	40	F. Cima/J. F. Gil	Renault 5 GT Turbo
-	50	M. Rueda/B. Ariz	Renault 5 GT Turbo

# 1990 – 23° RALLY DE OURENSE

9	10	J. Bassas/A. Rodríguez	BMW M3
	20	J. M. Bardolet/J. M. Ferrer	Ford Sierra Cosworth
-	30	B. Moratal/A. Rodríguez	Opel Kadett GSI 16V
6		C. Foncueva/Á. Romaní	Ford Sierra Cosworth
0	50	P. J. Diego/I. Mugüerza	Ford Sierra Cosworth

### → 1991 – 24° RALLY DE OURENSE

10	G. Trelles/R. Ivetich	Lancia Delta Int. 16V
20	L. Monzón/T. Morales	Ford Sierra Cosworth
30	B. Moratal/A. Fernández	Opel Kadett GSI 16V
40	D. Alonso/S. Belzunces	Ford Sierra Cosworth
50	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Corsa GSI

### 1992 - 25° RALLY DE OURENSE

10	J. Puras/Á. Romaní	Lancia Delta HF Int.
20	J. M. Ponce/J. C. Déniz	BMW M3
30	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Corsa GSI
40	S. Vallejo/D. Vallejo	Peugeot 309 GTI 16V
50	J. M. Banga/M. González	Citroën AX Sport

### 1993 - 26° RALLY DE OURENSE

10	J. M. Bardolet/J. Muntada	Onel Astra GSI 16V
20	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Astra GSI 16V
30		Ford Escort Cosworth
40	B. Moratal/A. Rodríguez	Peugeot 309 GTI 16V
50	D. Alonso/S. Belzunces	Ford Escort Cosworth

### 1994 - 27° RALLY DE OURENSE

10	J. M. Bardolet/Á. Romaní	Opel Astra GSI 16V
20	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Astra GSI 16V
30	G. Castrillón/E. Castrillón	Ford Escort Cosworth
40	M. Mtnez-Conde/F. Alonso	Renault Clio Williams
50	D. Guiveras/1. Albadaleio	Peugeot 106 Rally

### 1995 – 28° RALLY DE OURENSE

10	B. Moratal/A. Rodríguez	Peugeot 306 S16	
20	J. Puras/C. del Barrio	Citroën ZX 16V	
30	M. Mtnez-Conde/F. Alonso	Renault Clio Williams	
40	J. Azcona/J. Billmaier	Peugeot 106 Rally	
50	S Valleio/D Valleio	Peugeot 106 Rally	

### 1996 - 29° RALLY DE OURENSE

10	1550 25 10.22. 52 00.12.02		
10	L. Climent/J. A. Muñoz	Citroën ZX 16V	
20	M. Mtnez-Conde/J. López	Renault Clio Williams	
30	O. Gómez/M. Martí	Renault Maxi Mégane	
40	J. Azcona/I. Vittorini	Citroën ZX 16V	
50	1 Casáis/1 C Dorado	Citroën ZX 16V	

### 1997 - 30° RALLY DE OURENSE

10	J. Puras/C. del Barrio	Citroën ZX 16V
20	M. Mtnez-Conde/F. Alonso	Renault Maxi Mégane
30	J. Azcona/J. Billmaier	Peugeot 306 Maxi
40	M. Fuster/JV Medina	Peugeot 106 Maxi
50	J. Paz/J. R. Seoane	Ford Escort Cosworth

# 1998 - 31° RALLY DE OURENSE

10	J. Puras/C. del Barrio	Citroën Xsara Kit Car
20	M. Muniente/J. V. Medina	Peugeot 306 Maxi
30	L. Climent/J. A. Muñoz	Renault Maxi Mégane
40	S. Vallejo/D. Vallejo	Citroën Saxo Kit Car
50	D. Guixeras/A. Piferrer	Citroën Saxo Kit Car

### 1999 - 32° RALLY DE OURENSE

10	J. Puras/M. Martí	Citroën Xsara Kit Car
20	L. Monzón/J. C. Déniz	Peugeot 306 Maxi
30	D. Guixeras/J. Mercader	Citroën Saxo Kit Car
40	M. Mtnez-Conde/F. Alonso	Mitsubishi Lancer V
50	I Goiburu/1 V Medina	Citroën Saxo Kit Car



9999

000

9

999

-

9999

00000

999

-

9





### 2000 - 33° RALLY DE OURENSE

10	J. Puras/M. Martí	Citroën Xsara Kit Ca
20	L. Monzón/J. C. Déniz	Peugeot 306 Maxi
30	S. Cañellas/C. del Barrio	Seat Córdoba WRC
40	R. Solís/F. J. Álvarez	Peugeot 106 Maxi
50	S. Vallejo/D. Vallejo	Fiat Punto Kit Car

### 2001 - 34° RALLY DE OURENSE

3	10	S. Cañellas/A. Sanchís	Seat Córdoba WRC
-	20	D. Solà/D. Moreno	Citroën Saxo Kit Car
-	30	M. Cabo/J. A. Castillo	Citroën Saxo Kit Car
0	40	S. Vallejo/D. Vallejo	Fiat Punto Rally
1	FO	C Castrillón/E Castrillón	Mitsuhishi Lancer VI

# 2002 – 35° RALLY DE OURENSE

-	10	J. Puras / C. del Barrio	Citroën Xsara WRC
-	20	J.González / R. González	Citroën Saxo Kit Car
3	30	Concepción/V. del Rosario	Mitsubishi Lancer VI
3	40	G. Castrillón/E. Castrillón	Mitsubishi Lancer VI
-	50	S. Vallejo/D. Vallejo	Fiat Punto S1600
-			

### 2003 - 36° RALLY DE OURENSE

10	M. Fuster / J.V. Medina	Citroën Saxo Kit Car
20	J. Puras / E. Nazábal	Renault Clio S1600
30	S. Vallejo / D. Vallejo	Fiat Punto S1600
40	M. Cabo / E. González	Citroën Saxo Kit Car
50	J. González / R.González	Citroën Saxo Kit Car

### 2004 - 37° RALLY DE OURENSE

10	A. Hevia / A. Iglesias	Renault Clío S1600
20	J. Piñón / R. Peñate	Renault Clío S1600
30	S. Vallejo / D. Vallejo	Fiat Punto S1600
40	J. González / R.González	Fiat Punto S1600
50	D. Sordo / C. del Barrio	Citroën C2 S1600

# 2005 – 38° RALLY DE OURENSE

10	A. Hevia / A. Iglesias	Renault Clío S1600
20	M. Fuster / J.V. Medina	Renault Clío S1600
30	J. Vinyes / X. Lorza	Peugeot 206 S1600
40	E.G. Ojeda / J. Barrabés	Peugeot 206 S1600
50	Concepción / G. Bello	Citroën C2 S1600



3 3 3

3





# **PROGRAMA**

-				
3	Martes 25 de	Abril de 2006	Jueves 22 de	Junio 2006
	09:00	Apertura inscripciones Secretaría del rally	10:00 a 19:00	Reconocimientos (Del nº 1 al nº 35) TC's 1-4, 2-5, 3-6
	<b>Martes 23 de</b> 09:00	Mayo de 2006 Distribución Road-Book Secretaría del rally	13:00 a 22:00	Reconocimientos (Del nº 36 en adelante) TC's 7-9, 8-10
3	Miércoles 14 d 20:00	de Junio de 2006 Cierre inscripciones Secretaría del rally	16:00 a 23:30	Desmontaje de GPS de reconocimientos Expourense
-	Sábado 17 de	Junio de 2006	Viernes 23 de	Junio 2006
3	12:00	Publicación lista de inscritos Secretaría del rally	07:00 a 10:15	Apertura Z. Asistencia y Montaje GPS oficial rally a
-	Miércoles 21	de Junio de 2006		participantes en el Shakedown  Expourense
3	08:30 a 09:30	Entrega de documentación (Del nº 36 en adelante) Secretaría del rally	08:00 a 10:30	Verificaciones previas (Participantes en el Shakedown) Expourense – Zona Asistencia
-		Montaje GPS reconocimientos (Del nº 36 en adelante) Expourense	09:00 a 10:30	
9	10:00 a 19:00	Reconocimientos (Del nº 36 en adelante) TC's 1-4, 2-5, 3-6	10:30 a 12:00	
9	10:00 a 12:00	Entrega de documentación (Del nº 1 al nº 35) Secretaría del rally	13:00 a 20:00	Entrada a Parque de Asistencia de vehículos de asistencia (No participantes en
9		Montaje GPS reconocimientos (Del nº 1 al nº 35) Expourense		Shakedown) Expourense
9	13:00 a 22:00	Reconocimientos (Del nº 1 al nº 35) TC's <b>7-9</b> , <b>8-10</b>	14:45 a 18:45	Montaje GPS oficiales rally a los equipos no participantes en el Shakedown (15' antes de la hora asignada
9	Jueves 22 de	Junio de 2006		para las verificaciones)  Expourense
9	09:00 a 21:00	Acreditación de Asistencias y Verificaciones Administrativas Opcionales Secretaría del rally	15:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Ver horario detallado en Pag. 7) Pabellón "Paco Paz"
9	10:00 a 22:00	Apertura Parque Asistencia y Entrada Vehículos asistencia Expourense – Zona Asistencia	16:00	1ª Reunión CC.DD. Expourense – Sala Consejo

9

0







	Viernes 23 Ju	nio 2006	Sábado 24 Ju	nio 2006
<b>a</b>	19:30	Publicación lista autorizados a Ceremonia de Salida	15:37	Salida Parque Asistencia "B" Expourense
	20:30	Secretaría del Rally Entrada Pre-Parque de Salida	16:37	Tramo Cronometrado 7 Cañón do Sil (22,66 km)
3	20.00	<b>Rúa do Paseo</b> Publicación lista autorizados a	17:41	Tramo Cronometrado 8 S. Pedro de Rocas (24,88 km)
<b>3</b>		tomar la salida Secretaría del Rally	18:30	Fin de la 3ª Sección Reagrupamiento 15' Expourense
<b>3</b>	21:00	Ceremonia de Salida Podium Parque San Lázaro	18:45	Salida de la 4ª Sección y Entrada Parque Asistencia "C"
-	Sábado 24 Ju			Expourense
*	07:50	Entrega carnets de control (10' antes de la hora de salida	19:05	Salida Parque Asistencia "C" Expourense
<b>3</b>		teórica a cada participante) CH 0 Salida Parque Asistencia	20:05	Tramo Cronometrado 9 Cañón do Sil (22,66 km)
*	08:00	Salida del Rally  Expourense – Zona Asistencia	21:09	Tramo Cronometrado 10 S. Pedro de Rocas (24,88 km)
<b>3</b>	08:21	Tramo Cronometrado 1 Toén-Castrelo (20,95 km)	21:58	Entrada Parque Asistencia "D" Expourense
•	09:04	Tramo Cronometrado 2 Melón-Avión (17,80 km)	22:08	Salida Parque Asistencia "D"  Expourense
0	09:36	Tramo Cronometrado 3 Avión-Boborás (11,25 km)	22:20	Llegada del Rally Parque San Lázaro
0	10:38	Fin de la 1ª Sección Reagrupamiento 15' Expourense	22:30	Entrega de Trofeos Podium Parque San Lázaro
0	10:53	Salida de la 2ª Sección y Entrada Parque Asistencia "A"	22:50	Verificaciones finales Concesionario SEAT Avda. de Zamora s/n
0	11:13	Expourense Salida Parque Asistencia "A" Expourense	24:00	2ª Reunión CC.DD. Expourense – Sala Consejo
0	11:34	Tramo Cronometrado 4 Toén-Castrelo (20,95 km)	24:00	Publicación Clasificación Final Provisional Tablón Oficial de Avisos
0	12:17	Tramo Cronometrado 5 Melón-Avión (17,80 km)		Oficina Permanente del Rally
	12:49	Tramo Cronometrado 6	Domingo 25	
0		Avión-Boborás (11,25 km)	00:30	Publicación Clasificación Final Oficial
0	13:51	Fin de la 2ª Sección Reagrupamiento 1h 23' Expourense		Tablón Oficial de Avisos Oficina Permanente del Rally
0	15:17	Salida de la 3ª Sección y		
-		Entrada Parque Asistencia "B"  Expourense		
•		Expourense		
0		I		

-

2



9

-

-

1

4

9

0

4

9





Pag: 7

# **HORARIOS VERIFICACIONES**

(Las verificaciones administrativas y técnicas serán realizadas simultáneamente)

No	Calle	Calle 2	Calle 3	Calle 4	No	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	No	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4
	18:40				26	17:10				54	16:00			
ANOMALIAS		18:40			27		17:10			55		16:00		
MOM			18:40		28			17:10		56			16:00	
A				18:40	29				17:10	57				16:00
1	18:25				30	17:00				58	15:50			
2		18:25			31		17:00			59		15:50		
3			18:25		32			17:00		60			15:50	
4				18:25	33				17:00	61				15:50
5	18:10				34	16:50				62	15:40			
6		18:10			35		16:50			63		15:40		
7		177	18:10		36			16:50		64			15:40	
8				18:10	37				16:50	65				15:40
9	17:55				38	16:40				66	15:30			
10		17:55			39		16:40			67		15:30	45.00	
11			17:55		40			16:40		68			15:30	15.20
12				17:55	41				16:40	69	45.00			15:30
14	17:40				42	16:30				70	15:20	15.20		
15		17:40			43		16:30			71		15:20	15:20	
16			17:40		44			16:30	46.00	72			15:20	15:20
17				17:40	45	46.00			16:30	73	15:10			15.20
18	17:30				46	16:20	16.20			74 75	15.10	15:10		
19		17:30			47		16:20	16:20		76		13.10	15:10	
20			17:30	.= 00	48			16:20	16,20	77			13.10	15:10
21				17:30	49	10.10			16:20	78	15:00			13.10
22	17:20				50	16:10	16.10			79	15.00	15:00		
23		17:20	47.00		51		16:10	16:10		80		15.00	15:00	
24			17:20	17.20	52			10:10	16:10	81			13.00	15:00
25				17:20	53				10.10	91				15.50

Los equipos no participantes en el Shakedown, y que no hayan optado por el sistema de montaje de GPS fijo para toda la temporada, deberán presentarse al montaje del mismo en el Pre-Parque de entrada a las verificaciones, **15**′ antes de su hora teórica de verificación.

Reglamento Particular



a 0

9

9

0

0

0

0

6

4

-

1

1

0

0

0

0

0

0

0

0

0 0

0

0 0

0

0 9





### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde el día 25 de Abril de 2006 hasta el 17 de Junio de 2006, en la Secretaría Permanente del
- Desde el día 18 de Junio de 2006 hasta la finalización del rally, en la Oficina Permanente del Rally.

### SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Desde el día 25 de Abril de 2006 hasta el 18 de Junio de 2006, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 20:00 horas:

ESCUDERIA OURENSE

Santo Domingo, 64 - Planta 2a - Local 4

32003 - OURENSE

Tfno:

988 23 63 12

Fax: E-mail: 988 23 63 12 rourense@bme.es

# OFICINA PERMANENTE DEL RALLY

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 18 de junio de 2006, en horario ajustado al horario del rally, estará situada en:

**EXPOURENSE** 

Finca Sevilla

32003 - OURENSE

Tfnos:

988 23 63 12 - 988 36 60 30

Fax:

988 23 63 12 - 988 36 62 04

E-mail:

rourense@bme.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

### PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El Programa de reuniones de los Comisarios Deportivos será el siguiente:

1ª reunión

Viernes

día 23 de Junio de 2006, a las 16:00 h.

2ª reunión

Sábado

día 24 de Junio de 2006, a las 24:00 h.

Reglamento Particular



-

3

4

-

-

4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

0

-

-

4





El **39 Rally de Ourense** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2006, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2006 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

# Art 1 ORGANIZACION

### 1.1 DEFINICION:

Escudería Ourense organiza el 39 Rally de Ourense, que se desarrollará desde el 23 de Junio de 2006 al 25 de Junio de 2006.

Nº de Visado R.F.E. de A.: Fecha:

### 1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

### Presidente de Honor:

Ilmo.Sr. D. José Luis BALTAR PUMAR.

Presidente: D. Adolfo RODRÍGUEZ DE LA RÚA ROMÁN.

D. Jorge CACHALDORA SEOANE. D. Angel ENRIQUEZ OCAMPO. D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ.

D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ.

D. Alejandro FRAGA PARADELA.
D. José María GONZÁLEZ CUIÑAS.
D. José Manuel LÓPEZ CANAL.
D. Manuel PÉREZ CANABAL.
D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ.

### 1.3 OFICIALES:

Oyente:

### **COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente: D. LLuis FOLCH MONTOLIU Lic. CD-098-CV
D. Enric MATTES PORTABELLA Lic. CD-179-CAT
D. Julio BOUZO COUCEIRO Lic. CD-XXX-GA

D. Julio BOUZO COUCEIRO Lic. CD-XXX-GA
Da Estrella CASTRILLÓN VIDAL Lic. CD-XXX-GA

OBSERVADOR R.F.E. de A.:

Da Jordi PARRO VIDAL Lic. CD-352-CAT

**DIRECTOR DE CARRERA:** 

D. José Ramón GONZALEZ RODRIGUEZ Lic. DC-069-GA

**DIRECTORES ADJUNTOS:** 

D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ Lic. DC-XXX-GA D. José Manuel LOPEZ CANAL Lic. DC-XXX-GA

D. Antonio LOPEZ DIAZ Lic. DC-XXX-GA



7 -

0

-0

9 -





DELEGADO	TÉCNICO DE LA R.F.E. de A:	
	D. Juan Ignacio DÍAZ RODRIGUEZ	Lic. OC-005-C
COMISARIO	S TECNICOS:	
Jefe:	D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ D. José FERNANDEZ MALVAR D. Víctor Manuel VARELA TOMÉ D. Eduardo CANAL CORTIÑAS D. Juan Benito DEZA FIGUEIRAS D. Raúl IGLESIAS LOPEZ	Lic. OC-XXX-GA Lic. OC-XXX-GA Lic. OC-XXX-GA Lic. OC-XXX-GA Lic. OC-XXX-GA Lic. OC-XXX-GA
DELEGADO	DE SEGURIDAD DE LA R.F.E. de A.:	
	D. Daniel MUZIO GARCIA	Lic. CD-267-M
RESPONSA	BLES DE LA SEGURIDAD:	
Comisario: Adjuntos:	D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RUA ROMÁN D. Francesc JUNOY DOMENECH D. Manuel GARCÍA D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ D. Alejandro FRAGA PARADELA	Lic. DC-XXX-GA Lic. CD-XXX-CAT Lic. CD-XXX-GA Lic. JDA-XXX-GA Lic. OB-XXX-GA
COMISARIO	DE SEGUIMIENTO G.P.S.:	
	D. Antonio SUAREZ SERANTES	Lic. SC-XXX-GA
RELACIONE	S CON LOS CONCURSANTES:	
	D. Fernando MOURIÑO SÍO D <sup>a</sup> María Luisa ARIAS CONDE	Lic. DC-XXX-GA Lic. DC-XXX-GA
RELACIONE	S CON LA PRENSA:	
	D. Santiago REVERTER GIL D. Estanislao G. REVERTER	
JEFE SERVI	CIOS MEDICOS:	
	Dr. D. Luis RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ	Lic. SP-XXX-GA
SECRETARI	0:	
	D. Angel ENRIQUEZ OCAMPO	Lic. SC-XXX-GA
JEFE de CR	ONOMETRAJE:	
Jefe:	D. Manuel PEREZ CANABAL	Lic. JDA-XXX-GA
DIRECTOR	GENERAL:	
	D. José María GONZALEZ CUIÑAS	Lic. SC-XXX-GA
JEFES DE TI	RAMO:	
	D. Juan José RODRIGUEZ FERNANDEZ D. Javier COFAN SABAS D. Ángel SAA HERMIDA	Lic. JDA-XXX-GA Lic. JDA-XXX-GA Lic. JDA-XXX-GA



-





### **CRONOMETRADORES:**

D. Enrique MUGUERZA MOURIÑO	Lic. JDA-XXX-GA
D. Javier PEREZ LIMA	Lic. JDA-XXX-GA
D. José Ángel RODRIGUEZ RODRÍGUEZ	Lic. JDA-XXX-GA
D. Luciano VELOSO FRUCTUOSO	Lic. JDA-XXX-GA
D. José F. COUTO ESCANCIANO	Lic. OB-XXX-GA
D. Mario FERNANDEZ ALVAREZ	Lic. OB-XXX-GA
D. Fco. Javier CABANELAS DOMINGUEZ	Lic. OB-XXX-GA
D. Roberto DIEGUEZ YAÑEZ	Lic. OB-XXX-GA
D. Carlos Alberto FERNANDEZ RODRIGUEZ	Lic. OB-XXX-GA
D. Francisco LLAMAS ESTEVEZ	Lic. OB-XXX-GA
D. David MALLORGAS VILLAR	Lic. OB-XXX-GA
D. Luis Javier MUGÜERZA MOURIÑO	Lic. OB-XXX-GA
D. Javier SANTOS VEIRAS	Lic. OB-XXX-GA
D. Gaspar SIERRA OSORIO	Lic. OB-XXX-GA

### **COMISARIOS DE RUTA:**

Protección Civil de Ourense y Provincia

### **RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:**

D. José M. HERNANDEZ VILLARINO

Lic. JDA-XXX-GA

### COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Luis REVERTER GIL

Lic. OB-XXX-GA

# RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Javier GARCIA ALVAREZ

Lic. JDA-XXX-GA

### 1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los Oficiales serán las siguientes:





--3 3 -

3 3

-3

-

-

---

--

-

1

-

1





# **MODALIDADES GENERALES**

# Art 2 PUNTUABILIDAD

El 39 Rally de Ourense es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes de asfalto
- Campeonato de España de Marcas de Rallyes de asfalto
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de asfalto
- Copa de España de Grupo "N" en Rallyes de asfalto
- Copa de España de Clubes / Escuderías en Rallyes de asfalto
- Trofeo de España Junior de Rallyes (para pilotos nacidos después del 01-01-1984)
- Trofeo Citroën de Rallyes 2006

# DESCRIPCION

	Cital Gao		
3.1	Distancia total del recorrido:	574,97	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	10	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	195,08	Kms.
3.4	Número de Secciones:	4	
35	Número de Etapas:	1	

3.5 Número de Etapas:

# **VEHICULOS ADMITIDOS**

# 4.1 Vehículos de Producción (Grupo N), Clases y Cilindradas:

hasta 2.000 c.c. • CLASE 1 CLASE 2 más de 2.000 c.c.

# 4.2 Vehículos de Turismo de Grupo A, (Súper 1600) Clases y Cilindradas:

CLASE 3

hasta 1.600 c.c.

### 4.3 Otros:

- Serán admitidos a participar sin puntuar, bloquear, ni optar a los premios establecidos, los vehículos S2000 conformes a la normativa FIA 2006.
- Serán admitidos a participar los vehículos Grupo A de Copas de promoción aprobadas por la R.F.E. de A. en 2003, que hayan participado en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto en el citado año. En el caso de que estos vehículos sobrepasaran la cilindrada máxima permitida no puntuarán ni bloquearán puntuaciones, ni optarán a los premios del Campeonato.
- Asimismo serán admitidos los vehículos de los Grupos A y N durante un período suplementario de 4 años subsiguientes a la expiración de su homologación, en las condiciones del Art. 21 del CDI y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada en el Campeonato.



1

-

3

-

-

-

-

4

-

-





# 4.4 Modificaciones permitidas:

Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo "J", el montaje de faldillas según el artículo 252.7.7 del Anexo "I" y la utilización de láminas plateadas o tintadas en las ventanas laterales, la luneta trasera y en el techo solar, bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11 del Anexo "J".

En los vehículos S-1600 se autoriza el montaje de los asientos baquet homologados, fabricados en fibra de carbono o kevlar de más de una capa de tejido.

# Art 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

# 5.1 FECHA Y HORARIO LIMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

Hasta las 20:00 horas del miércoles 14 de Junio de 2006.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax o correo electrónico, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el jueves día 15 de Junio de 2006 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

- **5.2** El número máximo de inscritos se fija en **80** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art<sup>o</sup> 12.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2006.
- **5.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

# Art 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Otros derechos:		€	
Inscripción al Shakedown			

**6.1.1** Con la publicidad propuesta por el Organizador:

o Con la publicidad del Organizador con la publicidad del Organizador el 400 €

Placas de asistencia adicionales (Auxiliar) 150 €

Placas de ouvreur 300 €

470 €

- **6.1.4** El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:
  - En efectivo en la propia Secretaría del Rally
  - Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Caixanova, c/c 2080-0485-2-4-0040106799



-

4

-

4

-

-

-

-

-

-





- 6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:
  - Los derechos de inscripción.
  - Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- 6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
  - **6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
  - **6.3.2** En caso de que el rally no se celebrara.
  - **6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta el 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

### 6.4 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2006.

# Art 7 PUBLICIDAD

- **7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
  - Publicidad obligatoria:

• En las placas:

Caixanova

2 En los números:

Xacobeo Galicia

- Publicidad facultativa:
  - El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 40 cm. de alto por 15 cm. de ancho, colocado a izquierda o derecha de los números de competición. El texto de esta publicidad será publicado en un complemento.

La colocación de las placas, números de competición y publicidad facultativa, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:









4 Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha.

# Art 8 DESARROLLO DEL RALLY

### 8.1 Hora oficial del rally:

Duranté el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (093)

#### 8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2006.

#### 8.3 Ceremonia de Salida:

- La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el podium de salida situado en el Parque de San Lázaro de Ourense, el viernes 23 de Junio de 2006 a las 21:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.
- Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida situado en la Rúa do Paseo de Ourense a partir de las 20:30 horas del viernes 23 de Junio de 2006, en función de su hora de salida.
- La lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el viernes 23 de Junio de 2006 a las 19:30 horas.
- La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico, comenzando por el nº 1 y los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.
- Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida a causa de un incidente sufrido en el Shakedown, se le permitirá tomar la salida en el rally, a su hora de salida prevista, y siempre y cuando lo haya notificado a los Comisarios Deportivos antes de su primera reunión y haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo, sin vehículo, deberá estar presente en la Ceremonia de salida equipado igualmente con sus monos ignífugos reglamentarios.

### 8.4 Salida del Rally:

8.4.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el Preparque previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 10' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida. Salvo para aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica, no se admitirá la entrada al preparque a ningún vehículo antes de su hora.

Reglamento Particular



1

3

9





- **8.4.2** En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignifuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rally.
- 8.4.3 Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.
- **8.4.4** Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rally.

### 8.5 Premios y Trofeos:

**8.5.1** Los premios en metálico, a los cuales no podrán optar los vehículos inscritos por una marca, los cuales no bloquean, serán los siguientes:

	Clase 1	Clase 2	Clase 3
1º Clasificado:	900 €	900 €	900 €
2º Clasificado:	700 €	700 €	700 €
3º Clasificado:	600 €	600 €	600€
4º Clasificado:	500 €	500 €	500 €
5º Clasificado:	400 €	400 €	400 €
6º Clasificado:	300 €	300 €	300 €
7º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
8º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
9º Clasificado:	200 €	200 €	200 €
10° Clasificado:	200 €	200 €	200 €
5º Clasificado: 6º Clasificado: 7º Clasificado: 8º Clasificado: 9º Clasificado:	400 € 300 € 200 € 200 € 200 €	400 € 300 € 200 € 200 € 200 €	400 300 200 200 200

**8.5.2** Se entregarán trofeos al piloto y copiloto de los 10 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch, al primer clasificado de Grupo "N" y al ganador de cada una de las Copas Monomarca disputadas.

Los tres primeros clasificados recibirán como trofeo las tradicionales Ruedas de Afilar, de oro para el vencedor y de plata para el 2º y 3º clasificados.

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de llegada del Rally.

- 8.5.3 El pago de los premios en metálico, se realizará mediante transferencia bancaria que será efectuada el lunes día 26 de Junio de 2006. Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.
- **8.5.4** A los premios se les aplicará la retención prevista para Hacienda del 18% para pilotos nacionales y del 25% para pilotos extranjeros.



9

9

9

3

9





# Art 9 ITINERARIO-HORARIO

	St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1er Coche
PRIMERA SECCIÓN		CH 0	Salida Asistencia						08:00
	1	CH 1	Moreiro		10,94	10,94	00:18	36,47	08:18
	2	TC 1	Toén-Castrelo	20,95					08:21
		CH 2	Quines		17,99	38,94	00:40	58,41	09:01
	3	TC 2	Melón-Avión	17,80					09:04
		CH 3	Beresmo		5,71	23,51	00:29	48,64	09:33
	4	TC 3	Avión-Boborás	11,25				r yr	09:36
		CH 3A	Reagrupamiento (Expourense)		49,62	60,87	01:02	58,91	10:38
	5	CH 3B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:15		10:53
			P.A. "A" (Expourense)	(50,00)	(84,26)	(134,26)	00:20		
ON		CH 3C	Salida Asistencia						11:13
io	6	CH 4	Moreiro		10,94	10,94	00:18	36,47	11:31
SE	7	TC 4	Toén-Castrelo	20,95					11:34
DA	,	CH 5	Quines		17,99	38,94	00:40	58,41	12:14
SEGUNDA SECCIÓN		TC 5	Melón-Avión	17,80					12:17
SEG	8	CH 6	Beresmo		5,71	23,51	00:29	48,64	12:46
	9 .	TC 6	Avión-Boborás	11,25					12:49
	9	CH 6A	Reagrupamiento (Expourense)		49,62	60,87	01:02	58,91	13:51
	10	CH 6B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				01:26		15:17
NO		19,77	P.A. "B" (Expourense)	(50,00)	(84,26)	(134,26)	00:20		
TERCERA SECCIÓN	11	CH 6C	Salida Asistencia						15:37
SEC		CH 7	Boazo		49,49	49,49	00:57	52,09	16:34
2	12	TC 7	Cañón do Sil	22,66					16:37
200		CH 8	Covas		32,98	55,64	01:01	54,73	17:38
F	13	TC 8	San Pedro de Rocas	24,88					17:41
		CH 8A	Reagrupamiento - Expourense		21,47	46,35	00:49	56,76	18:30
	14	CH 8B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:15		18:45
		25-5-7	P.A. "C" (Expourense)	(47,54)	(103,94)	(151,48)	00:20		- N''
	15	CH 8C	Salida Asistencia						19:05
CUARTA SECCIÓN		CH 9	Boazo		49,49	49,49	00:57	52,09	20:02
	16	TC 9	Cañón do Sil	22,66					20:05
		CH 10	Covas		32,98	55,64	01:01	54,73	21:06
	17	TC 10	San Pedro de Rocas	24,88					21:09
		CH 10A	Entrada Asistencia		21,49	46,37	00:49	56,78	21:58
	18		P.A. "D" (Expourense)	(47,54)	(103,96)	(151,50)	00:10	T 55 70	
	19	CH 10B	Salida Asistencia						22:08
		CH 10C	Fin Rallye - Entrega Trofeos		3,47	3,47	00:12	17,35	22:20

TOTALES RALLYE 195,08 379,89 574,97 14:20

### OBSERVACIONES

Incluye tiempo suplementario para "Refuelling" y Marcaje de neumáticos	00:07
Incluye tiempo suplementario para "Refuelling" adicional	00:05

Reglamento Particular







# **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

# 1 RECONOCIMIENTOS:

### 1.1 Organización de los reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2006.

En particular, serán de obligado cumplimiento las siguientes normas:

- Los reconocimientos se llevarán a cabo los días 21 y 22 de Junio de 2006.
- El programa horario, que deberá ser imperativamente respetado, es el siguiente:

Día y horario		Num.	Num. Tramos a reconocer		Km	
soles 6.06	13:00 a 22:00	Nº 1 al 35	7 - 9 8 - 10	Cañón do Sil S. Pedro de Rocas	22,66 Km 24,88 Km	
Miércoles 21.06.06	10:00 a 19:00	Nº 36 en adelante	1 - 4 2 - 5 3 - 6	Toén - Castrelo Melón - Avión Avión - Boborás	20,95 Km 17,80 Km 11,25 Km	
ves 6.06	10:00 a 19:00	Nº 1 al 35	1 - 4 2 - 5 3 - 6	Toén - Castrelo Melón - Avión Avión - Boborás	20,95 Km 17,80 Km 11,25 Km	
Jueves 22.06.06	13:00 a 22:00	Nº 36 en adelante	7 - 9 8 - 10	Cañón do Sil S. Pedro de Rocas	22,66 Km 24,88 Km	

- Los equipos están autorizados a recorrer como máximo 3 veces cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación en su integridad. Bajo ningún concepto los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del rally.
- Para efectuar los reconocimientos, serán obligatorios los adhesivos, el carnet y el cuaderno oficial de notas.
- Los adhesivos y el carnet de control para los reconocimientos, serán entregados en la Secretaría del Rally junto con el resto de la documentación, el miércoles 21 de Junio de 2006 según el orden detallado en el Programa Horario.
- Los cuadernos oficiales de notas serán entregados, el miércoles 21 de Junio de 2006, en los siguientes lugares y horarios:
  - Participantes no 1 al no 35:
    - o En la salida del Tramo 7-9 (Cañón do Sil), a partir de las 12:00 horas.
  - Participantes no 36 en adelante:
    - o En la salida del **Tramo 1-4 (Toén-Castrelo)**, a partir de las 09:00 horas.

Reglamento Particular



-





- El cuaderno oficial de notas será el único que se podrá utilizar durante todo el período de reconocimientos y el rally, por lo que cualquier otra información del tipo que sea (escrita, hablada, vídeo, etc.) que no sea la recogida en el mismo o en la documentación entregada por el organizador para la prueba (Road-Book, Reglamento, etc.) está prohibida.
- Asimismo, el hecho de tener cualquier tipo de información de los Tramos Cronometrados, previa a los reconocimientos, por parte del equipo o cualquier persona relacionada con el mismo, está igualmente prohibido.
- Durante los reconocimientos se identificarán debidamente con las pancartas reglamentarias los puntos de Salida, preaviso de Llegada, Llegada y Control Stop de cada Tramo Cronometrado, así como paneles indicadores de la situación de cada uno de los distintos "puntos de radio" dentro de los mismos. En los puestos de Salida y Control Stop de cada Tramo Cronometrado, los equipos deberán detenerse y entregar su carnet de reconocimientos para ser verificado. Asimismo, y en dichos puntos, les será verificado el adhesivo del vehículo.
- Todos los oficiales nombrados en el presente Reglamento Particular, de acuerdo con lo estipulado en el Art. 17.4.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2006, serán a su vez Jueces de Hechos para comprobar el cumplimiento de la normativa sobre reconocimientos.

### 1.2 Limitación de los vehículos de reconocimiento:

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

- Vehículos de estricta serie, con una cilindrada máxima de 2000 cc. Para los vehículos de gasolina que utilicen turbo, la cilindrada será la resultante de multiplicar la misma por 1.7, no pudiendo sobrepasar, una vez realizada la multiplicación, la cilindrada de 2000 cc.
- El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.
- Los neumáticos deberán ser de estricta serie, estando expresamente prohibidos los neumáticos de competición, los M + S y los de clavos.
- En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.
- En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.
- Los vehículos de reconocimiento deberán llevar colocado en la parte superior derecha de la luneta delantera, el adhesivo facilitado por el organizador.

### 1.3 GPS:

Los equipos que realicen los reconocimientos deberán incorporar obligatoriamente un sistema GPS que les será instalando en el vehículo que utilicen para los mismos.

Los lugares y horarios de montaje y desmontaje del sistema de GPS a utilizar para los reconocimientos, se detallan tanto en el PROGRAMA de la prueba (ver página 5) como en la Disposición Complementaria 4 de este Reglamento Particular (veáse página 25).



9

9





# 2 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El viernes 23 de Junio de 2006, se organizará el "Shakedown" o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rally.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

### 2.1 Programa:

Miércoles, 14 de junio de 2006:

Cierre de inscripciones para las pruebas técnicas.

Viernes, 23 de Junio de 2006:

 De 07:00 a 10:15 horas
 :
 Montaje de GPS oficiales.

 De 08:00 a 10:30 horas
 :
 Verificaciones previas.

 De 09:00 a 10:30 horas
 :
 Shakedown (equipos prioritarios).

 De 10:30 a 12:00 horas
 :
 Shakedown (todos los equipos).

### 2.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200** € aceptando la publicidad optativa del Organizador y de **400** € si no es aceptada.

### 2.3 Seguros:

La Organización contratará un seguro que cubra las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo, de acuerdo con lo establecido en el Art. 6 de las P.C.C.C.T.C. 2006.

### 2.4 Recorrido:

El tramo escogido es la carretera que une la población de Piñor con la de Parada de Piñor (por la ermita de San Benito) por una carretera sin denominación y con un recorrido de 2,720 Km.

La Zona de Asistencia prevista para el Shakedown estará ubicada en el recinto ferial Expourense, en el mismo lugar donde estará ubicado el Parque de Asistencia del rally.

Se facilitará a los participantes inscritos al Shakedown un Road-Book que incluya el recorrido desde la zona de asistencia a la salida del tramo así como el retorno a la zona de asistencia o a una nueva pasada del recorrido de la prueba técnica.

### 2.5 Participantes:

Únicamente el equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo inscrito en la prueba) podrá tomar parte en el Shakedown.

Excepcionalmente, (a exclusivo criterio del Director de Carrera o el oficial designado como responsable del Shakedown y previa petición escrita del concursante), se podrá autorizar un copiloto distinto del inscrito en la prueba. El copiloto autorizado, en su caso, deberá estar en posesión de licencia de conductor o copiloto de la R.F.E. de A.







En el transcurso de la prueba, los ocupantes del vehículo deberán ir equipados con casco y ropa ignífuga reglamentaria y homologada y deberán llevar los cinturones de seguridad abrochados.

#### 2.6 Verificaciones:

Los equipos inscritos al Shakedown, pasarán las Verificaciones administrativas y técnicas el viernes 23 de Junio de 2006, en el Parque de Asistencia de Ourense y en el horario comprendido entre las 08:00 y las 10:30 horas. Al cierre de las inscripciones, se publicará un Complemento con el horario asignado para las verificaciones a cada participante.

### 2.7 Desarrollo:

Durante el Shakedown no hay limitación de neumáticos ni en número ni en tipo.

El límite de pasadas estará únicamente limitado por el horario establecido para las pruebas técnicas.

El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 1 minuto.

El organizador montará un control de salida, un control de llegada y un control Stop señalizados con las pancartas reglamentarias, no realizando ninguna toma oficial de tiempos.

En caso de avería o inmovilización del vehículo dentro del recorrido, el organizador tratará de recuperar el vehículo a la mayor brevedad posible, pero siempre dentro del respeto al resto de los equipos participantes.

Los concursantes, conductores y/o copilotos que tomen parte en el Shakedown, estarán sometidos a la reglamentación deportiva general y a estas normas específicas, tanto técnica como disciplinariamente.







# 3 PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE

### 3.1 - PARQUE DE ASISTENCIA:

- El Parque de Asistencia previsto para el 39 rally de ourense, estará ubicado en el Recinto Ferial Expourense, lugar céntrico, anexo al recinto de las verificaciones preliminares, cubierto y con todas las comodidades necesarias y reglamentarias para su finalidad (WC., Restaurante, Cafetería, etc). Dicho Parque de Asistencia será también utilizado como zona de asistencia para los equipos inscritos a las Pruebas Técnicas o Shakedown.
- Al cierre de inscripciones, se enviará a la R.F.E. de A. y se publicará en la página Web de la
  Organización, un plano de ubicación del Parque de Asistencia así como del lugar asignado a
  cada vehículo. Una copia del mismo, junto con el resto de la documentación, será
  entregada a cada participante inscrito en la Secretaría del Rally, el miércoles 21 de junio de
  2006.
- Por tratarse de un recinto cerrado, debidamente vigilado y con alarma, y al objeto de poder cumplir y hacer respetar los espacios reservados a cada participante, la Organización establece el siguiente horario de entrada para las asistencias:
- Un máximo de dos vehículos de asistencia por vehículo inscrito podrán actuar en cada Parque de Asistencia, y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.
- Las placas de asistencia serán entregadas a los concursantes en la Secretaría del Rally, previa presentación y verificación de la correspondiente licencia de Asistencia (Una placa por licencia hasta el máximo de dos) de acuerdo a los siguientes horarios:
- Asimismo, las Marcas que tengan convocada una Copa monomarca con reglamento aprobado por la R.F.E. de A. y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de dos vehículos de asistencia para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rally. La ubicación de estos vehículos será al lado del lugar establecido para el equipo oficial.
- Además de los vehículos de Asistencia, un vehículo de Dirección del equipo o del responsable de una Copa monomarca, debidamente identificados, estarán autorizados a estacionar en el interior del Parque de Asistencia. No obstante y al objeto de limitar la circulación de vehículos no participantes en el interior del Parque de Asistencia, se ha previsto y reservado una zona de aparcamiento en el exterior del mismo aunque contigua a los lugares reservados para las Marcas. Las Marcas deberán enviar previamente un escrito al Organizador comunicándole la matrícula de los vehículos y el cargo y/o cometido de la persona que los conducirá.
- Las dos placas para los dos vehículos de "Asistencia" serán gratuitas. En los demás casos, el precio establecido para cada placa es de 150 €.

Reglamento Particular

9

9







- Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior de los Parques de Asistencia.
- Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.

### 3.2 - REPOSTAJE:

#### 3.2.1 -Normativa:

- Durante las operaciones de repostaje, serán de obligado cumplimiento las siguientes disposiciones:
  - o El vehículo deberá ser repostado con el motor parado.
  - No se podrá realizar ninguna otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
  - Si los miembros del equipo se encuentran en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
  - La capacidad de los bidones de repostaje queda limitada a 25 litros.
  - El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2) por equipo. Estos mecánicos deberán llevar obligatoriamente mono, sotocasco y guantes ignífugos e ir debidamente identificados con el peto y acreditación oficiales que les habrán sido entregados por la R.F.E. de A.
  - o El Peto identificativo únicamente podrá ser utilizado por las personas que, estando en posesión de licencia de asistencia, hayan sido designadas con anterioridad por el equipo, por lo que será de obligado cumplimiento el rellenar este apartado en el boletín de solicitud de inscripción. Se recuerda que el incumplimiento de esta normativa será penalizado con una sanción económica mínima de 1.500 €.
  - Una vez finalizada la operación de repostaje, se alejarán del vehículo los bidones de combustible y se colocarán en el lugar previsto por la organización para su almacenamiento. En ningún caso los bidones de combustible podrán permanecer dentro del Parque de Asistencia.
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y, una vez fuera de la zona de repostaje, el piloto y/o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

### 3.2.2 - Repostaje en Parque de Asistencia:

 La zona de repostaje estará ubicada después del C.H. de salida del Parque de Asistencia y a una distancia (+50 m.) prudencial del mismo. En los sectores en los que está prevista una zona de repostaje a la salida del Parque de Asistencia, se ha concedido un suplemento de 7 minutos para efectuar el mismo.







### 3.2.3 - Repostaje Suplementario:

- En el recorrido de las Secciones 3ª y 4ª, por superarse el máximo permitido de 135 km de recorrido total entre Parques de Asistencia, se ha previsto un repostaie suplementario.
- La zona de repostaje suplementario estará situada en la carretera OU-536, en la Estación de Servicio del Alto do Couso situada en el margen derecho de la calzada en dirección a Ourense y en el recorrido de enlace entre los TC's 7-9 (Cañón do Sil) y 8-10 (San Pedro de Rocas). Su ubicación está claramente detallada en el Road-Book y se facilitará además un Road-Book para las Asistencias con el recorrido desde el Parque de Asistencia hasta dicha zona de repostaje suplementario.
- En los sectores afectados (Sector 11 y Sector 15), se ha concedido un suplemento de **5**′ para llevar a cabo el repostaje.
- En esta zona de repostaje suplementario, no es obligatorio que la operación la realicen el piloto y/o el copiloto y solamente se podrá repostar combustible.
- Si el equipo optase por repostar directamente de los surtidores de la Estación de Servicio, el repostaje deberá hacerse por el piloto y/o copiloto, sin ninguna ayuda exterior a excepción de los empleados de la propia Estación de Servicio.



9

2





# 4 Sistema GPS:

4.1 En las pruebas puntuables para el Campeonato de España de Rallyes 2006 será obligatoria la utilización del sistema GPS oficial de la R.F.E. de A. para todos los equipos inscritos.

#### 4.2 Reconocimientos:

Los equipos que realicen los reconocimientos, deberán incorporar obligatoriamente un sistema GPS que les será instalado en el vehículo que utilicen para los mismos. El sistema GPS para los reconocimientos será instalado el Miércoles 21 de Junio de 2006 y desmontado el Jueves 22 de Junio de 2006 en Expourense de acuerdo al siguiente programa-horario:

- · Instalación:
  - o Vehículos del nº 36 en adelante ...... de 08:30 a 09:30 horas.
  - o Vehículos del nº 1 al nº 35 ...... de 10:00 a 12:00 horas.
- · Desmontaje:
  - o Para todos los participantes ...... de 16:00 a 23:30 horas.

#### 4.3 Rallye:

Los concursantes podrán optar por uno de los siguientes apartados para la instalación del GPS oficial para el rally:

### Sistema fijo para toda la temporada:

Se entregará al concursante, antes de su primera participación en un rally del Campeonato de España, el sistema GPS y las instrucciones para su instalación, comprobándose su correcta instalación en las verificaciones de cada prueba en la que participe.

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su entrega, será de **1.200** € (más 16% de IVA) por temporada, responsabilizándose el concursante de la devolución del sistema GPS al finalizar la misma.

Además, será exigida una fianza de **1.000** € que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

### • Sistema para una prueba:

El sistema GPS será instalado a los equipos que opten por esta modalidad, en Expourense, **15**′ antes de la hora fijada para las Verificaciones Técnicas, y de acuerdo con el Programa-Horario detallado para cada equipo que figura en la Página 7 de este Reglamento Particular.

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su instalación, será de **150** € (más 16% de IVA), y deberá ser devuelto por el equipo al finalizar su participación en la prueba.







Pag: 26

Para evitar que los equipos que hayan optado por este sistema tengan que desplazarse desde el Parque Cerrado de final de rallye (Parque de San Lázaro) a Expourense, el sistema GPS será desmontado en el Parque de Asistencia "D", último del rallye.

Además, será exigida una fianza de **1.200 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

- **4.4** El concursante será el responsable de mantener en todo momento en funcionamiento el GPS, debiendo comunicar de forma inmediata a Dirección de Carrera cualquier posible anomalía. El Director de Carrera lo pondrá en conocimiento del Delegado Técnico de la R.F.E. de A. igualmente a la mayor brevedad posible.
- **4.5** Todos los importes citados anteriormente serán abonados directamente a la Empresa encargada del suministro y/o montaje y desmontaje del GPS.
- **4.6** La Empresa suministradora ofrece la posibilidad de contratar un seguro para responder del deterioro, pérdida, etc. del GPS por parte de los equipos. El importe del citado seguro es de **125 €** por unidad.



3 3

9

2

3

3

3





# 5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

### 5.2 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 27.20.1 R.D.R.A. 2006).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 27.20.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2006 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente a la "Cruz Roja" y "O.K." incluídos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la cruz roja deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

#### 5.2 Banderas amarillas:

- En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las siguientes condiciones:
  - Las banderas estarán situadas únicamente en los "puntos radio" indicados en el Road-Book.
  - Además, y para facilitar a los participantes cualquier anotación al respecto, los puntos de radio y ubicación de las banderas, serán señalizados durante los reconocimientos.
  - El señalizador será un Comisario de Ruta, identificado con peto naranja fácilmente visible y que llevará impreso el símbolo standard de "punto radio".
  - En caso de incidente, y una vez cursada la orden por el Director de Carrera, las banderas serán mostradas a los participantes afectados en los "puntos radio" situados entre la salida del TC y el lugar del incidente.
  - Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
  - A todo equipo al que le haya sido mostrada bandera amarilla, se le aplicará lo dispuesto en el Art. 30.16 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2006.



(

3

1





# 6 OBLIGACIONES GENERALES:

# 4.1 CONTROL DE CASCOS Y ROPA IGNÍFUGA:

El control de los cascos y la ropa ignífuga será realizado en el CH 0 de salida del Parque de Asistencia,  $\mathbf{10'}$  antes de la hora teórica de salida de cada participante.

### 4.2 PLACAS Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN:

Además de lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2006, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados obligatoriamente en la parte superior derecha de la luneta posterior según el sentido de marcha del vehículo.

#### 4.3 NEUMÁTICOS:

- **4.3.1** Los neumáticos a utilizar deben estar de acuerdo con la reglamentación FIA para Rallyes, estando expresamente prohibidos los neumáticos "slicks", "slicks rayados" y los neumáticos con "mousse".
- **4.3.2** Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Asistencia. A la salida de cada Parque de Asistencia, inmediatamente después de la salida del refuelling, serán marcados todos los neumáticos colocados en el vehículo incluido el de recambio, concediéndose al equipo en el sector correspondiente un suplemento de 7' en el tiempo a invertir en el mismo para las labores de repostaje y marcaje de neumáticos.
- 4.3.3 Los cambios de neumáticos se realizarán únicamente en los Parques de Asistencia. Fuera de los mismos, solamente los miembros del equipo podrán realizarlos con los medios de a bordo y respetando siempre la limitación en número. El tallado de los neumáticos está únicamente autorizado en los Parques de Asistencia.
- **4.3.4** Entre el último Parque de Asistencia y la llegada del rally, los neumáticos a utilizar son libres, respetando lo dispuesto en el presente artículo 4.3.1.
- **4.3.5** El uso de calentadores de neumáticos, está autorizado.
- **4.3.6** En las Copas monomarca, el modelo y número total de neumáticos a utilizar será el que señalen los reglamentos particulares de las mismas, pero no podrán superar el número máximo citado.
- **4.3.7** Si en la salida de un Parque de Asistencia se encontrase un neumático no conforme, éste deberá sustituirse por otro. El neumático no conforme será considerado nulo y quedará en poder de los Comisarios Técnicos. El tiempo concedido para el Sector de que se trate, no podrá ser ampliado.
- **4.3.8** Sin en el Control Horario precedente a la salida de un Tramo Cronometrado, un Comisario observase que el tallado de algún neumático de los montados en el vehículo tiene una profundidad menor de 1,6 mm., el piloto y/o el copiloto deberá reemplazarlo por el neumático de recambio.
- **4.3.9** Toda infracción a esta normativa, comprobada por los Oficiales del Rally, entrañará una penalización.



9 9





# 7 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO



•	Viernes	23	Junio	2006
---	---------	----	-------	------

08:00	Sra. Arias	Verificaciones Shakedown.
09:00	Sr. Mouriño	Shakedown.
14:30	Sra. Arias	Verificaciones Administrativas y Técnicas.
20:30	Sr. Mouriño	Publicación lista de autorizados a tomælæalida
21:00	Sra. Arias	Ceremonia de salida.

# Sábado 24 Junio 2006

21.00	Sid. Mids					
ábado 2	24 Junio 2006		A ON A			
07:50	Sr. Mouriño	Salida del Rally.	AS SA			
08:21	Sra. Arias	Control Stop - TC 1 "Toén-Alongos"	A DE			
10:38	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expoure	ense			
09:03	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 5 "Melón-Avión"	SPA			
13:51	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expoure				
15:17	Sr. Mouriño	Entrada Parque Asistencia "B" - Exp	pou <b>@</b> n			
16:37	Sra. Arias	Control Stop - TC 7 "Cañón do Sil"	A A			
18:30	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expoure	ense 🔒			
21:09	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 10 "San Pedro de	e Recas			
22:20	Sra. Arias	Llegada del Rally - Parque de San I	Láz <b>a</b> o C			
22:45	Sr. Mouriño	Verificaciones finales - Concesionar	io seAE			
omingo 26 Junio 2006						
00:30	Sr. Mouriño	Publicación Clasificación Final	PRESE			
- Albania	S.E.M. S.		의田			

Domingo 26 Junio 2006

PERMISO DE ORGANIZACIÓN: NÚMERO:

D. Fernando MOURIÑO Tfno: 637.964.158

Tfno: 670.339.617

Da. Ma Luísa ARIAS

**IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE** 

Reglamento Particular