

FORO *António Colaco* DE AUTOMOVILISMO

2007

**40** Rally de

MEMORIAL ESTANISLAO REVERTER

**OURENSE**

CAMPEONATO DE ESPAÑA 2007

caixanova

XACOBEO Galicia

22 al 24 de junio [www.rallyeourense.com](http://www.rallyeourense.com)



Trofeo de España de Rallyes para Vehículos Clásicos de Regularidad  
**REGLAMENTO PARTICULAR**



FORO Antonio Colado DE AUTOMOVILISMO

2007

40 Rally de OURENSE

MEMORIAL ESTANISLAO REVERTER

CAMPEONATO DE ESPAÑA 2007

caixanova

XACOBEO Galicia

**Trofeo de España de Rallyes para  
vehículos Clásicos de Regularidad**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

## INDICE

### • PROGRAMA

o Programa-Horario .....	Página 2
o Tablón Oficial de Avisos .....	Página 5
o Secretaría Permanente del Rally .....	Página 5
o Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos .....	Página 5
o Art. 1 – ORGANIZACIÓN .....	Página 6

### • MODALIDADES GENERALES

o Art. 2 – PUNTUABILIDAD .....	Página 9
o Art. 3 – DESCRIPCIÓN .....	Página 9
o Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS .....	Página 9
o Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Página 9
o Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS .....	Página 10
o Art. 7 – PUBLICIDAD .....	Página 11
o Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY .....	Página 12
o Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO .....	Página 13

### • DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

o 01 – OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES .....	Página 16
o 02 – ASPIRANTES Y LICENCIAS .....	Página 16
o 03 – RECONOCIMIENTOS .....	Página 16
o 04 – SISTEMA GPS .....	Página 18
o 05 – TRAMOS CRONOMETRADOS .....	Página 19
o 06 – CARNET DE CONTROL .....	Página 21
o 07 – TRAMO DE CALIBRACIÓN .....	Página 21
o 08 – VERIFICACIONES .....	Página 21
o 09 – ASISTENCIA, REPOSTAJE Y OUVREURS .....	Página 22
o 10 – CLASIFICACIONES Y PUNTUACIONES .....	Página 24
o 11 – RELACIONES CON LOS CONCURSANTES .....	Página 25

## INDICE

### • PROGRAMA

o Programa-Horario .....	Página 2
o Tablón Oficial de Avisos .....	Página 5
o Secretaría Permanente del Rally .....	Página 5
o Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos .....	Página 5
o Art. 1 – ORGANIZACIÓN .....	Página 6

### • MODALIDADES GENERALES

o Art. 2 – PUNTUABILIDAD .....	Página 9
o Art. 3 – DESCRIPCIÓN .....	Página 9
o Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS .....	Página 9
o Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Página 9
o Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS .....	Página 10
o Art. 7 – PUBLICIDAD .....	Página 11
o Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY .....	Página 12
o Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO .....	Página 13

### • DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

o 01 – OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES .....	Página 16
o 02 – ASPIRANTES Y LICENCIAS .....	Página 16
o 03 – RECONOCIMIENTOS .....	Página 16
o 04 – SISTEMA GPS .....	Página 18
o 05 – TRAMOS CRONOMETRADOS .....	Página 19
o 06 – CARNET DE CONTROL .....	Página 21
o 07 – TRAMO DE CALIBRACIÓN .....	Página 21
o 08 – VERIFICACIONES .....	Página 21
o 09 – ASISTENCIA, REPOSTAJE Y OUVREURS .....	Página 22
o 10 – CLASIFICACIONES Y PUNTUACIONES .....	Página 24
o 11 – RELACIONES CON LOS CONCURSANTES .....	Página 25

## PROGRAMA

### Martes 24 de Abril de 2007

09:00 Apertura inscripciones  
**Secretaría rally**

### Martes 22 de Mayo de 2007

09:00 Distribución Road-Book  
**Secretaría rally**

### Miércoles 13 de Junio de 2007

20:00 Cierre inscripciones  
**Secretaría rally**

### Sábado 16 de Junio de 2007

12:00 Publicación lista de inscritos  
**Secretaría rally**

### Miércoles 20 de Junio de 2007

16:00 a 18:00 Entrega de documentación  
(Del nº 1 al 30)  
**Secretaría rally (Expourense)**

18:00 a 20:00 Entrega de documentación  
(Del nº 31 en adelante)  
**Secretaría rally (Expourense)**

18:00 a 22:00 Montaje GPS reconocimientos  
**Expourense**

### Jueves 21 de Junio de 2007

09:00 a 21:00 Acreditación de Asistencias y  
Verificaciones Administrativas  
Opcionales  
**Secretaría rally (Expourense)**

10:00 a 22:00 Apertura Parque Asistencia y  
Entrada Vehículos asistencia  
**Polígono de San Ciprián**

10:00 a 22:00 Reconocimientos de acuerdo al  
siguiente programa:

10:00 a 16:00 **TC's 1-4, 2-5, 3-6**

16:00 a 22:00 **TC's 7-9, 8-10**

19:00 a 23:00 Desmontaje de GPS de  
reconocimientos  
**Expourense**

### Viernes 22 de Junio 2007

07:00 a 10:15 Apertura Z. Asistencia y  
Montaje GPS oficial rally a  
participantes en el Shakedown  
**Polígono de San Ciprián**

14:45 a 17:45 Montaje GPS oficiales rally  
(15' antes de la hora asignada  
para las verificaciones)  
**Expourense**

14:20 a 15:00 Verificaciones Administrativas  
y Técnicas  
(Ver horario detallado en Pág. 7)  
**Expourense**  
Acreditación de Asistencias  
**Secretaría rally (Expourense)**

16:00 a 21:00 Entrada a Parque de Asistencia  
de vehículos de asistencia  
**Polígono de San Ciprián**

17:30 1ª Reunión CC.DD.  
**Expourense – Sala Consejo**

18:30 Publicación lista autorizados a  
Ceremonia de Salida  
**Tablón Oficial de Avisos**  
**Oficina Permanente del Rally**

19:30 Hora límite entrada vehículos a  
Preparque de Salida  
**Plaza Mayor de Ourense**

20:00 Publicación lista autorizados a  
tomar la salida  
**Tablón Oficial de Avisos**  
**Oficina Permanente del Rally**

20:30 Ceremonia de Salida  
**Podium Plaza Bispo Cesáreo**



### Sábado 23 Junio 2007

06:25	Revisión cascos y vestimenta ignífuga y entrega carnets de control ( <b>10'</b> antes de la hora de salida teórica a cada participante) <b>CH 0 Salida Parque Asistencia</b>
06:35	Salida del Rally <b>Zona Asistencia</b>
07:03	TC 1 <b>Toén-Castrelo (25,84 km)</b>
07:56	TC 2 <b>Melón-Avión (17,84 km)</b>
08:27	TC 3 <b>Pena Corneira (6,66 km)</b>
09:18	Fin de la 1ª Sección Reagrupamiento 15' <b>Polígono San Ciprián</b>
09:33	Salida de la 2ª Sección y Entrada Parque Asistencia "A" <b>Polígono San Ciprián</b>
09:53	Salida Parque Asistencia "A" <b>Polígono San Ciprián</b>
10:21	TC 4 <b>Toén-Castrelo (25,84 km)</b>
11:14	TC 5 <b>Melón-Avión (17,84 km)</b>
11:45	TC 6 <b>Pena Corneira (6,66 km)</b>
12:36	Fin de la 2ª Sección Neutralización libre <b>Polígono San Ciprián</b>
17:16	Entrada Parque Asistencia "C" <b>Polígono San Ciprián</b>
17:36	Salida Parque Asistencia "C" <b>Polígono San Ciprián</b>
18:33	TC 9 <b>Cañón do Sil (22,74 km)</b>
19:30	TC 10 <b>S. Pedro de Rocas (28,54 km)</b>
20:20	Entrada Parque Asistencia "D" <b>Polígono San Ciprián</b>
20:30	Salida Parque Asistencia "D" <b>Polígono San Ciprián</b>
21:00	Llegada del Rally <b>Plaza Mayor de Ourense</b>

22:30	Entrega de Trofeos <b>Podium Plaza Bispo Cesáreo</b>
22:50	Verificaciones finales <b>Concesionario SEAT Avda. de Zamora s/n</b>
24:00	2ª Reunión CC.DD. <b>Expourense – Sala Consejo</b>
24:00	Publicación Clasificación Final Provisional <b>Tablón Oficial de Avisos Oficina Permanente del Rally</b>

### Domingo 24 Junio 2007

00:30	Publicación Clasificación Final Oficial <b>Tablón Oficial de Avisos Oficina Permanente del Rally</b>
-------	---

## HORARIOS VERIFICACIONES

(Las verificaciones administrativas y técnicas serán realizadas simultáneamente)

Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	Calle 5	Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	Calle 5	Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	Calle 5
<b>ANOMALÍAS</b>	18:00					<b>32</b>	16:30					<b>67</b>	15:20				
		18:00				<b>33</b>		16:30				<b>68</b>		15:20			
			18:00			<b>34</b>			16:30			<b>69</b>			15:20		
				18:00		<b>35</b>				16:30		<b>70</b>				15:20	
					18:00	<b>36</b>					16:30	<b>71</b>					15:20
<b>1</b>	17:45					<b>37</b>	16:20					<b>72</b>	15:10				
<b>2</b>		17:45				<b>38</b>		16:20				<b>73</b>		15:10			
<b>3</b>			17:45			<b>39</b>			16:20			<b>74</b>			15:10		
<b>4</b>				17:45		<b>40</b>				16:20		<b>75</b>				15:10	
<b>5</b>					17:45	<b>41</b>					16:20	<b>76</b>					15:10
<b>6</b>	17:30					<b>42</b>	16:10					<b>77</b>	15:00				
<b>7</b>		17:30				<b>43</b>		16:10				<b>78</b>		15:00			
<b>8</b>			17:30			<b>44</b>			16:10			<b>79</b>			15:00		
<b>9</b>				17:30		<b>45</b>				16:10		<b>80</b>				15:00	
<b>10</b>					17:30	<b>46</b>					16:10	<b>81</b>					15:00
<b>11</b>	17:15					<b>47</b>	16:00					<b>101</b>	14:50				
<b>12</b>		17:15				<b>48</b>		16:00				<b>102</b>		14:50			
<b>14</b>			17:15			<b>49</b>			16:00			<b>103</b>			14:50		
<b>15</b>				17:15		<b>50</b>				16:00		<b>104</b>				14:50	
<b>16</b>					17:15	<b>51</b>					16:00	<b>105</b>					14:50
<b>17</b>	17:00					<b>52</b>	15:50					<b>106</b>	14:40				
<b>18</b>		17:00				<b>53</b>		15:50				<b>107</b>		14:40			
<b>19</b>			17:00			<b>54</b>			15:50			<b>108</b>			14:40		
<b>20</b>				17:00		<b>55</b>				15:50		<b>109</b>				14:40	
<b>21</b>					17:00	<b>56</b>					15:50	<b>110</b>					14:40
<b>22</b>	16:50					<b>57</b>	15:40					<b>111</b>	14:30				
<b>23</b>		16:50				<b>58</b>		15:40				<b>112</b>		14:30			
<b>24</b>			16:50			<b>59</b>			15:40			<b>113</b>			14:30		
<b>25</b>				16:50		<b>60</b>				15:40		<b>114</b>				14:30	
<b>26</b>					16:50	<b>61</b>					15:40	<b>115</b>					14:30
<b>27</b>	16:40					<b>62</b>	15:30					<b>116</b>	14:20				
<b>28</b>		16:40				<b>63</b>		15:30				<b>117</b>		14:20			
<b>29</b>			16:40			<b>64</b>			15:30			<b>118</b>			14:20		
<b>30</b>				16:40		<b>65</b>				15:30		<b>119</b>				14:20	
<b>31</b>					16:40	<b>66</b>					15:30	<b>120</b>					14:20

Los equipos que no hayan optado por el sistema de montaje de GPS fijo para toda la temporada, deberán presentarse al montaje del mismo en el Pre-Parque de entrada a las verificaciones, **15'** antes de su hora teórica de verificación.



#### TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 24 de Abril de 2007 hasta el 16 de Junio de 2007, en la Secretaría Permanente del Rally.
- Desde el día 17 de Junio de 2007 hasta la finalización del rally, en la Oficina Permanente del Rally.

#### SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

- Desde el día 24 de Abril de 2007 hasta el 17 de Junio de 2007, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 20:00 horas:

ESCUADERIA OURENSE  
Santo Domingo, 64 – Planta 2ª - Local 4  
32003 - OURENSE  
Tfno: 988 23 63 12  
Fax: 988 23 63 12  
E-mail: rourense@bme.es

#### OFICINA PERMANENTE DEL RALLY

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 17 de junio de 2007, en horario ajustado al horario del rally, estará situada en:

EXPOURENSE  
Finca Sevilla  
32003 - OURENSE  
Tfnos: 988 23 63 12 – 988 36 60 30  
Fax: 988 23 63 12 – 988 36 62 04  
E-mail: rourense@bme.es

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

#### PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El Programa de reuniones de los Comisarios Deportivos será el siguiente:

1ª reunión	<b>Viernes</b>	día 22 de Junio de 2007, a las <b>17:30 h.</b>
2ª reunión	<b>Sábado</b>	día 23 de Junio de 2007, a las <b>24:00 h.</b>

El **40 Rally de Ourense** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2007, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2007 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

## **Art 1 ORGANIZACION**

### **1.1 DEFINICION:**

Escudería Ourense organiza el 40 Rally de Ourense, que se desarrollará desde el 22 de Junio de 2007 al 24 de Junio de 2007.

Nº de Visado R.F.E. de A.:  
Fecha:

### **1.2 COMITE DE ORGANIZACION:**

#### **Presidente de Honor:**

Ilmo.Sr. D. José Luís BALTAR PUMAR.

#### **Presidente:**

D. Adolfo RODRÍGUEZ DE LA RÚA ROMÁN.  
D. Jorge CACHALDORA SEOANE.  
D. Angel ENRIQUEZ OCAMPO.  
D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ.  
D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ.  
D. Alejandro FRAGA PARADELA.  
D. José María GONZÁLEZ CUIÑAS.  
D. José Manuel LÓPEZ CANAL.  
D. Manuel PÉREZ CANABAL.  
D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ.

### **1.3 OFICIALES:**

#### **COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente: D. Joaquín VERDEGAY DE LA VEGA Lic.  
D. Francisco ALEGRE Lic.  
Dª Estrella CASTRILLÓN VIDAL Lic.

#### **OBSERVADOR R.F.E. de A.:**

Dª Jordi PARRO VIDAL Lic.

#### **DIRECTOR DE CARRERA:**

D. José Ramón GONZALEZ RODRIGUEZ Lic. DC-278-GA

#### **DIRECTORES ADJUNTOS:**

D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ Lic.  
D. José Manuel LOPEZ CANAL Lic.  
D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ Lic.

**DELEGADO TÉCNICO DE LA R.F.E. de A:**

D. Juan Ignacio DÍAZ RODRIGUEZ Lic.

**COMISARIOS TECNICOS:**

Jefe: D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ Lic.  
D. José FERNANDEZ MALVAR Lic.  
D. Víctor Manuel VARELA TOMÉ Lic.  
D. Eduardo CANAL CORTIÑAS Lic.  
D. Juan Benito DEZA FIGUEIRAS Lic.  
D. Raúl IGLESIAS LOPEZ Lic.

**DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA R.F.E. de A.:**

D. Arturo FERNANDEZ DE LA PUENTE Lic.

**RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:**

Comisario: D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RUA ROMÁN Lic.  
Adjuntos: D. Francesc JUNOY DOMENECH Lic.  
D. Manuel GARCÍA LORENZO Lic.  
D. Alejandro FRAGA PARADELA Lic.

**COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:**

D. Antonio SUAREZ SERANTES Lic.

**RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:**

D. Fernando MOURIÑO SÍO Lic.  
D<sup>a</sup> María Luisa ARIAS CONDE Lic.

**RELACIONES CON LA PRENSA:**

D. Santiago REVERTER GIL  
D. Estanislao G. REVERTER

**JEFE SERVICIOS MEDICOS:**

Dr. D. Luís RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ Lic.

**SECRETARIO:**

D. Angel ENRIQUEZ OCAMPO Lic.

**JEFE de CRONOMETRAJE:**

Jefe: D. Manuel PEREZ CANABAL Lic.

**DIRECTOR GENERAL:**

D. José María GONZALEZ CUIÑAS Lic.

**JEFES DE TRAMO:**

D. Juan José RODRIGUEZ FERNANDEZ Lic.  
D. Javier COFAN SABAS Lic.  
D. Ángel SAA HERMIDA Lic.

#### CRONOMETRADORES:

D. Enrique MUGUERZA MOURIÑO	Lic.
D. Javier PEREZ LIMA	Lic.
D. José Ángel RODRIGUEZ RODRÍGUEZ	Lic.
D. Luciano VELOSO FRUCTUOSO	Lic.
D. José F. COUTO ESCANCIANO	Lic.
D. Mario FERNANDEZ ALVAREZ	Lic.
D. Fco. Javier CABANELAS DOMINGUEZ	Lic.
D. Roberto DIEGUEZ YAÑEZ	Lic.
D. Carlos Alberto FERNANDEZ RODRIGUEZ	Lic.
D. Francisco LLAMAZ ESTEVEZ	Lic.
D. David MALLORGAS VILLAR	Lic.
D. Luís Javier MUGUERZA MOURIÑO	Lic.
D. Javier SANTOS VEIRAS	Lic.
D. Gaspar SIERRA OSORIO	Lic.

#### COMISARIOS DE RUTA:

Protección Civil de Ourense y Provincia

#### RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. José M. HERNANDEZ VILLARINO Lic.

#### COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Luis REVERTER GIL Lic.

#### RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Javier GARCIA ALVAREZ Lic.

#### 1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los Oficiales serán las siguientes:



## MODALIDADES GENERALES

### Art 2 PUNTUABILIDAD

El **40 Rally de Ourense** es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Trofeo de España de Rallyes para vehículos Clásicos de Regularidad

### Art 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	432,88	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	8	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	152,90	Kms.
3.4	Número de Secciones:	3	
3.5	Número de Etapas:	1	

### Art 4 VEHICULOS ADMITIDOS

- 4.1 Con carácter general se admitirán vehículos fabricados y/o homologados entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1977, conforme a lo dispuestos en el Reglamento Técnico del Trofeo.

Se elaborará una lista de los vehículos a los cuales se haya emitido el Pasaporte Técnico y los que no se encuentren en ella no podrán formalizar la inscripción en ninguna prueba.

- 4.2 Para poder integrarse en la lista, los interesados deberán dirigirse a la Dirección Técnica de la R.F.E. de A., con la que se podrá concretar una fecha para la verificación del vehículo en cuestión y, en caso de ser aceptado, se le expedirá el pasaporte técnico y se le incluirá en la lista de vehículos admitidos al certamen.

### Art 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

#### 5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del miércoles 13 de Junio de 2007.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax o correo electrónico, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el jueves día 14 de Junio de 2007 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

- 5.2 El número máximo de inscritos se fija en **20** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, los participantes admitidos se designarán por la Comisión de Clásicos de la R.F.E. de A en atención a los siguientes criterios:
- Para el primer rallye atendiendo al orden de emisión de los Pasaportes correspondientes.
  - Para el segundo y siguientes, tendrán preferencia:
    - Los pilotos que hayan puntuado en anteriores pruebas del Trofeo.
    - Los pilotos que hayan tomado la salida en las mismas.
    - Si con la aplicación de los anteriores criterios no se pudieran seleccionar los 20 vehículos admitidos a tomar la salida en una prueba determinada, será la Comisión de Clásicos de la R.F.E. de A. quien decidirá lo que corresponda.

## Art 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

- 6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **475 €**

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **950 €**

6.1.3 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**Caixanova, c/c 2080-0485-2-4-0040106799**

- 6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

- 6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rally no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta el 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

- 6.4 **SEGURO:**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2007.

## Art 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

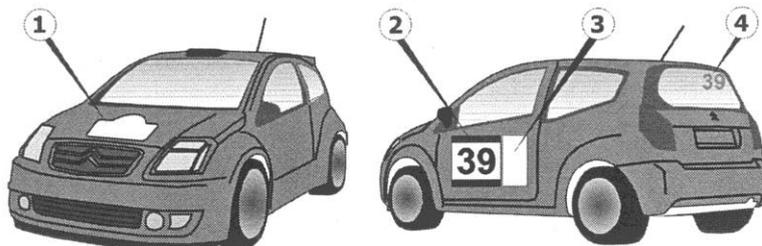
- **Publicidad obligatoria:**

- ① En las placas: Caixanova
- ② En los números: Xacobeo Galicia

- **Publicidad facultativa:**

- ③ El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 40 cm. de alto por 15 cm. de ancho, colocado a izquierda o derecha de los números de competición. **El texto de esta publicidad será publicado en un complemento.**

La colocación de las placas, números de competición y publicidad facultativa, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



- ④ Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha.

## Art 8 DESARROLLO DEL RALLY

### 8.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (093)

### 8.2 Ceremonia de Salida:

- La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el podium de salida situado en la Plaza del Obispo Cesáreo de Ourense, el viernes 22 de Junio de 2007 a las 20:30 horas, y **será obligatoria para todos los vehículos inscritos.**
- Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida situado en la Plaza Mayor de Ourense antes de las 19:30 horas del viernes 22 de Junio de 2007.
- La lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el viernes 23 de Junio de 2007 a las 19:30 horas.
- La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico decreciente, finalizando con el paso del vehículo nº 101.

### 8.3 Premios y Trofeos:

Se entregarán trofeos al piloto y copiloto de los 3 primeros clasificados.

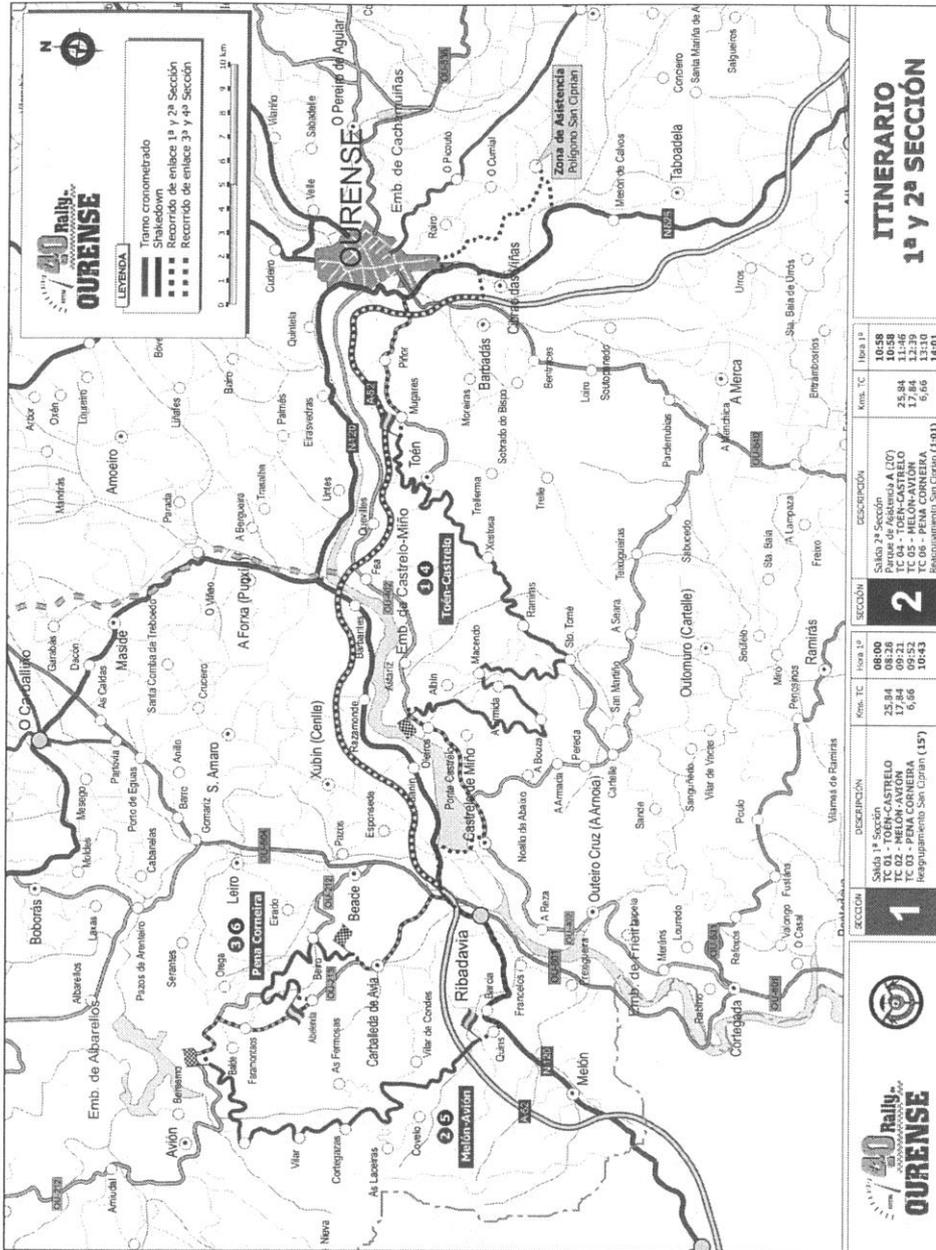
## Art 9 ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1er Coche
1	CH 0	Salida Asistencia						06:35
	CH 1	Moreiro		17,35	17,35	00:25	41,64	07:00
	TC 1	<b>Toén-Castrolo</b>	<b>25,84</b>					<b>07:03</b>
	CH 2	Quines		18,01	43,85	00:50	52,62	07:53
2	TC 2	<b>Melón-Avión</b>	<b>17,84</b>					<b>07:56</b>
	CH 3	Abelenda		8,83	26,67	00:28	57,15	08:24
3	TC 3	<b>Pena Corneira</b>	<b>6,66</b>					<b>08:27</b>
	CH 3A	Reagrupamiento (Plg San Ciprian)		44,19	50,85	00:51	59,82	09:18
PRIMERA SECCIÓN	CH 3B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:15		09:33
		<b>P.A. "A" (Plg San Ciprián)</b>	<b>(50,34)</b>	<b>(88,38)</b>	<b>(138,72)</b>	<b>00:20</b>		
	CH 3C	Salida Asistencia						09:53
	CH 4	Moreiro		17,35	17,35	00:25	41,64	10:18
	TC 4	<b>Toén-Castrolo</b>	<b>25,84</b>					<b>10:21</b>
	CH 5	Quines		18,01	43,85	00:50	52,62	11:11
	TC 5	<b>Melón-Avión</b>	<b>17,84</b>					<b>11:14</b>
	CH 6	Abelenda		8,83	26,67	00:28	57,15	11:42
	TC 6	<b>Pena Corneira</b>	<b>6,66</b>					<b>11:45</b>
CH 6A	Neutralización libre		44,19	50,85	00:51	59,82	12:36	
SEGUNDA SECCIÓN	CH 8B	Entrada Asistencia				00:15		17:16
		<b>P.A. "C" (Plg San Ciprián)</b>	<b>(51,28)</b>	<b>(95,80)</b>	<b>(147,08)</b>	<b>00:20</b>		
	CH 8C	Salida Asistencia						17:36
	CH 9	Boazo		46,08	46,08	00:54	51,20	18:30
	TC 9	<b>Cañón do Sil</b>	<b>22,74</b>					<b>18:33</b>
	CH 10	Covas		29,87	52,61	00:54	58,46	19:27
	TC 10	<b>San Pedro de Rocas</b>	<b>28,54</b>					<b>19:30</b>
	CH 10A	Entrada Asistencia		19,85	48,39	00:50	58,07	20:20
	18	<b>P.A. "D" (Plg San Ciprián)</b>	<b>(51,28)</b>	<b>(95,80)</b>	<b>(147,08)</b>	<b>00:10</b>		
	CH 10B	Salida Asistencia						20:30
19	CH 10C	Fin Rallye - Entrega Trofeos		8,85	8,85	00:15	35,40	20:45
	<b>TOTALES RALLYE</b>			<b>152,90</b>	<b>279,98</b>	<b>432,88</b>	<b>14:10</b>	

### OBSERVACIONES

Incluye tiempo suplementario para "Refuelling" y Marcaje de neumáticos **00:07**

Los vehículos participantes en el Trofeo no realizarán la 3ª Sección del Rallye del Campeonato de España de Asfalto. Por ello, desde su llegada al Parque Cerrado de final de la 2ª Sección estarán en situación de Neutralización Libre, debiendo presentarse en el C.H. de entrada a la Zona de Asistencia "C" a la hora indicada en su Carnet de Control.





SECCIÓN		DESCRIPCIÓN	Kms. TC	Horas 1º
<b>3</b>		Salida 3ª Sección Recorrido de enlace TC 07 - CANÓN DO SIL TC 08 - SAN PEDRO DE ROGAS Reagrupamiento San Ciprián (15')	22,74	15:02
<b>4</b>		Salida 4ª Sección Recorrido de enlace TC 09 - CANÓN DO SIL TC 10 - SAN PEDRO DE ROGAS Parque de asistencia D (10') Parque de asistencia Ourense (10' Rallye)	22,74	15:02
			28,54	18:26
			28,54	18:26
			23,10	18:26

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES:

- 1.1 La R.F.E. de A. convoca para el año 2007 un **Trofeo de España de Regularidad en Rallyes para coches clásicos**.
- 1.2 Las pruebas puntuables para el Trofeo se desarrollarán sobre los recorridos de rallyes puntuables para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2007 y en las fechas de celebración de los mismos.
- 1.3 Los Reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:
  - El Reglamento Deportivo del Trofeo.
  - Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España.
  - El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.
  - El Reglamento Particular de la prueba.

En caso de contradicción entre estas normativas, prevalecerá la de rango superior.

- 1.4 El C.D.I. será de aplicación (con carácter prioritario) en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

### 2 ASPIRANTES Y LICENCIAS:

- 2.1 Todos los concursantes deberán estar en posesión de la licencia de concursante válida para el año en curso, expedida por la R.F.E. de A.
- 2.2 Todos los pilotos y copilotos deberán estar en posesión de las licencias correspondientes (Estatal Restringida o superior), válida para el año en curso, expedida por la R.F.E. de A.

### 3 RECONOCIMIENTOS:

#### 3.1 Organización de los reconocimientos:

Los reconocimientos de los tramos por los participantes en el Trofeo no son obligatorios, no obstante, si el participante desea llevarlos a cabo, se deberán efectuar en el mismo régimen y condiciones aplicables al resto de los participantes en el Campeonato de España de Rallye de Asfalto y estarán sometidos a las mismas condiciones que éstos.

En particular, serán de obligado cumplimiento las siguientes normas:

- Los reconocimientos se llevarán a cabo el jueves 21 de Junio de 2007, en horario de 10:00 a 22:00 horas.
- Los participantes inscritos para el Trofeo **comenzarán obligatoriamente sus reconocimientos por el Tramo Cronometrado 1-4 (Toén-Castrelo)**.

- Los reconocimientos únicamente podrán ser realizados por los equipos (piloto y copiloto) inscritos en el rallye o inscritos expresamente para los reconocimientos.
- Los equipos están autorizados a recorrer como máximo 2 veces cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando en todo momento el Código de Circulación en su integridad. Bajo ningún concepto los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del rallye.
- Para efectuar los reconocimientos, serán obligatorios los adhesivos, el carnet y el cuaderno oficial de notas, documentación que será entregada en la Secretaría del Rallye junto con el resto de la documentación, el miércoles 20 de Junio de 2007 según el orden detallado en el Programa Horario.
- La única información que los equipos podrán utilizar durante todo el desarrollo de los reconocimientos y del rallye además del cuaderno oficial de notas, serán los cuadernos oficiales entregados por la R.F.E. de A. para la prueba en cuestión **en los últimos cinco años**.
- Cualquier otra información del tipo que sea (escrita, hablada, vídeo, etc.) que no sea la de los citados cuadernos oficiales de notas o la entregada por el propio organizador para esta prueba (road-book, reglamento, mapas, etc.) **está prohibida**.
- Asimismo, el hecho de tener cualquier tipo de información de los Tramos Cronometrados, previa a los reconocimientos, por parte del equipo o cualquier persona relacionada con el mismo, **está igualmente prohibido**.
- Durante los reconocimientos se identificarán debidamente con las pancartas reglamentarias los puntos de Salida, preaviso de Llegada, Llegada y Control Stop de cada Tramo Cronometrado. En los puestos de Salida y Control Stop de cada Tramo Cronometrado, **los equipos deberán detenerse y entregar su carnet de reconocimientos para ser verificado**. Asimismo, y en dichos puntos, les serán verificados los adhesivos del vehículo.
- Todos los oficiales nombrados en el presente Reglamento Particular, de acuerdo con lo estipulado en el Art. 17.4.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2007, serán a su vez Jueces de Hechos para comprobar el cumplimiento de la normativa sobre reconocimientos.

### 3.2 Limitación de los vehículos de reconocimiento:

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

- El vehículo utilizado deberá ser de estricta serie.
- El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.
- En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.
- En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.
- Los vehículos de reconocimiento deberán llevar colocado en la parte superior de las lunetas delantera y trasera, los adhesivos con los números de reconocimiento facilitados por el organizador.

## 4 SISTEMA GPS:

**4.1** En las pruebas puntuables para el Trofeo será obligatoria la utilización del sistema GPS oficial de la R.F.E. de A. para todos los equipos inscritos.

**4.2 Reconocimientos:**

Los equipos que realicen los reconocimientos, deberán incorporar obligatoriamente un sistema GPS que les será instalado en el vehículo que utilicen para los mismos. El sistema GPS para los reconocimientos **será instalado y desmontado el jueves 21 de Junio de 2007 en Expourense** de acuerdo al siguiente programa-horario:

- Instalación ..... : de 08:30 a 09:30 horas.
- Desmontaje ..... : de 16:00 a 23:00 horas.

**4.3 Rallye:**

Los concursantes podrán optar por uno de los siguientes apartados para la instalación del GPS oficial para el rallye:

• **Sistema fijo para toda la temporada:**

Se entregará al concursante, antes de su primera participación en un rallye del Campeonato de España, el sistema GPS y las instrucciones para su instalación, comprobándose su correcta instalación en las verificaciones de cada prueba en la que participe.

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su entrega, será de **1.200 €** (más 16% de IVA) por temporada, responsabilizándose el concursante de la devolución del sistema GPS al finalizar la misma.

Además, será exigida una fianza de **1.000 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

• **Sistema para una prueba:**

El sistema GPS será instalado a los equipos que opten por esta modalidad, en Expourense, **15'** antes de la hora fijada para las Verificaciones Técnicas, y de acuerdo con el Programa-Horario detallado para cada equipo que figura en la Página 4 de este Reglamento Particular.

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su instalación, será de **150 €** (más 16% de IVA), y deberá ser devuelto por el equipo al finalizar su participación en la prueba.

Para evitar que los equipos que hayan optado por este sistema tengan que desplazarse desde el Parque Cerrado de final de rallye (Plaza Mayor de Ourense), el sistema GPS será desmontado en el Parque de Asistencia "D", último del rallye.

Además, será exigida una fianza de **1.200 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

- 4.4 El concursante será el responsable de mantener en todo momento en funcionamiento el GPS, debiendo comunicar de forma inmediata a Dirección de Carrera cualquier posible anomalía. El Director de Carrera lo pondrá en conocimiento del Delegado Técnico de la R.F.E. de A. igualmente a la mayor brevedad posible.
- 4.5 Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales, tanto durante los reconocimientos como en el rallye, puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas en el Reglamento.
- 4.6 Todos los importes citados anteriormente serán abonados directamente a la Empresa encargada del suministro y/o montaje y desmontaje del GPS.
- 4.7 La Empresa suministradora ofrece la posibilidad de contratar un seguro para responder del deterioro, pérdida, etc. del GPS por parte de los equipos. El importe del citado seguro es de **125 €** por unidad.
- 4.8 Junto con la documentación del rallye, se entregará a todos los participantes la Circular 5/2007 con las instrucciones para los GPS de Reconocimientos y del Rallye y demás información relevante acerca del sistema GPS.
- 4.9 El GPS instalado a los vehículos del Trofeo de España de Regularidad será el mismo que el del resto de inscritos en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, si bien incorporará una función suplementaria que permitirá llevar a cabo el cronometraje.

## 5 TRAMOS CRONOMETRADOS:

### 5.1 Salida:

Los equipos inscritos en el Trofeo de España de Regularidad en Rallyes para coches clásicos tomarán la salida por delante de los inscritos en la prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, con la antelación y horarios que establezca el Organizador y de acuerdo a los siguientes criterios:

- Habrá un coche "0" específico para estos coches y otro de cierre de su caravana.
- Tomarán la salida a los tramos cada 30 segundos.

### 5.1 Medidas de Seguridad:

En los tramos cronometrados es obligatorio el uso de casco con homologación FIA vigentes, tanto para el piloto como para el copiloto.

Se recomienda el uso de vestimenta ignífuga homologada.

### 5.2 Procedimiento de los controles:

- 5.2.1 El control de salida de cada tramo cronometrado de regularidad estará indicado por la pancarta de salida homologada y el reloj o la célula de inicio.
- 5.2.2 La salida al tramo se realizará con intervención de un comisario-cronometrador.
- 5.2.4 La llegada de cada tramo estará indicada por la pancarta de llegada (bandera a cuadros sobre fondo rojo) y es de tipo lanzado. El vehículo sólo podrá detenerse unos metros más allá ante la mes de cronometraje, indicada con la pancarta "Stop".

**5.2.4** Durante el recorrido del tramo cronometrado de regularidad podrán instalarse cuantos puntos de control de tiempo se juzguen necesarios, sin ningún tipo de aviso.

### **5.3 Medias en tramo cronometrado:**

**5.3.1** Las medias podrán ser superiores a 50 km/h.

**5.3.2** Las medias para cada tramo serán fijadas de modo que sean realizables por los participantes y podrá establecerse una más alta y otra más baja en función de la climatología reinante en el momento de celebrarse la prueba en cuestión.

**5.3.3** Si se hubieran establecido dos medias, alta y baja por las razones expuestas, será el Director de Carrera quien determine la utilizable en cada caso, antes del momento de la salida del primer participante en cada tramo. Cualquier cambio deberá ser comunicado a los participantes sin dejar lugar a duda.

**5.3.4** Tan sólo se podrá establecer un cambio de media dentro de un tramo cronometrado (y/o retornar a la media inicial) y deberá responder a medidas de seguridad.

### **5.4 Cronometraje:**

**5.4.1** El cronometraje dentro de los tramos se realizará al segundo, penalizando el retraso y el adelanto a razón de **10 puntos por cada segundo**.

**5.4.2** El adelanto en cualquier punto de cronometraje superior al treinta por ciento (30%) del tiempo ideal, implicará las siguientes penalizaciones:

- En la primera ocasión ..... : **1.000 puntos**.
- En la segunda ocasión ..... : **Exclusión**

**5.4.3** El organizador instalará un mínimo de tres controles de cronometraje intermedios en cada tramo cronometrado, secretos, unidos por radio con Dirección de Carrera, para duplicar el sistema de cronometraje automático que se realizará a través del G.P.S.

### **5.5 Penalizaciones:**

- a) Se aplicarán **10 puntos por segundo** de diferencia sobre el tiempo marcado por la organización en cada control (secreto o anunciado) de una prueba cronometrada de regularidad.
- b) Se aplicarán **60 puntos** por cada minuto de adelanto en un Control Horario.
- c) Se aplicarán **30 puntos** por cada minuto de retraso en un Control Horario (hasta un **máximo de 300 puntos**).
- d) Se aplicarán 900 puntos por ausencia de anotación oficial en el carnet de control del paso por un Control Horario o de Paso.
- e) **Cualquier parada dentro de un tramo cronometrado por tiempo superior a 10 minutos, implicará la exclusión automática del participante.**

## 6 CARNET DE CONTROL:

- 6.1 En la salida del rallye, cada equipo recibirá un Carnet de Control en el que figurarán la hora de salida y la media y el tiempo a invertir para recorrer la distancia entre dos Controles Horarios (CH). Este Carnet deberá ser entregado en la llegada de cada Sección, siendo reemplazado por uno nuevo para la siguiente.
- 6.2 El equipo es el único responsable de su Carnet de Control.
- 6.3 El Carnet de Control deberá entregarse en cualquier momento a petición de un Comisario, (particularmente en todos los puestos de Control), o presentarlo personalmente un miembro del equipo para ser visado.
- 6.4 A menos que fuera autorizada por un Comisario responsable, toda rectificación o modificación realizada en el Carnet de Control, entrañará una penalización de **10.000 puntos**.
- 6.5 La ausencia de visado, en no importa qué Control, o la no entrega del Carnet de Control en todos los puestos de Control (Horario o de Paso), entrañará una penalización.
- 6.6 La presentación del Carnet de Control en los diferentes controles y la exactitud de las anotaciones quedan bajo la entera responsabilidad del participante.
- 6.7 Únicamente el Comisario del puesto estará autorizado a inscribir la hora sobre el Carnet de Control, manualmente o por medio de un aparato impresor.
- 6.8 **Cualquier retraso en un solo control horario superior a 10 minutos implicará la exclusión automática del participante.** En este caso el participante deberá entregar el carnet de control.

## 7 TRAMO DE CALIBRACIÓN:

El tramo elegido es la carretera del Polígono Industrial de San Ciprián a Monterrey (OU-537) y el resultado de la calibración es el siguiente:

- Del hito kilométrico 0 al 1 ..... : 1,004
- Del hito kilométrico 0 al 2 ..... : 1,998
  
- Del hito kilométrico 2 al 1 ..... : 0,993
- Del hito kilométrico 2 al 0 ..... : 1,997

## 8 VERIFICACIONES:

- 8.1 Los equipos inscritos en cada prueba puntuable para este Trofeo, deberán superar una verificación administrativa y otra técnica previas a la salida de la prueba, en el mismo régimen que los equipos inscritos en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.
- 8.2 El contenido de la verificación técnica del vehículo será específico para los coches clásicos.



- 8.3 Los Comisarios Técnicos realizarán la verificación técnica, que afectará a las medidas de seguridad, neumáticos y comprobación del Pasaporte Técnico del vehículo emitido por la R.F.E. de A., en las condiciones del Reglamento Técnico del Trofeo.
- 8.4 Los Comisarios Deportivos pueden ordenar la verificación de cualquier vehículo en cualquier momento de la prueba.
- 8.5 A la terminación del rally, los coches quedarán en régimen de "Parque Cerrado" a expensas de posibles reclamaciones y/o verificaciones de oficio.

## 9 ASISTENCIA, REPOSTAJE Y OUVREURS:

### 9.1 PARQUE DE ASISTENCIA:

- El Parque de Asistencia previsto para el **40 rally de ourense**, estará ubicado en el Polígono Industrial de San Ciprián.
- El Organizador preverá un espacio específico en el Parque de Asistencia para los equipos inscritos en el Trofeo.
- Al objeto de poder cumplir y hacer respetar los espacios reservados a cada participante, la Organización establece el siguiente horario de entrada para las asistencias:
  - **Jueves 21 de Junio de 2007** .....: de 10:00 a 22:00 horas.
  - **Viernes 22 de Junio de 2007** .....: de 13:00 a 20:00 horas.
- Un máximo de dos vehículos de asistencia por vehículo inscrito podrán actuar en cada Parque de Asistencia, y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.
- Las placas de asistencia serán entregadas a los concursantes en la Secretaría del Rally, previa presentación y verificación de la correspondiente licencia de Asistencia (Una placa por licencia hasta el máximo de dos) de acuerdo a los siguientes horarios:
  - **Jueves 21 de Junio de 2007** .....: de 09:00 a 21:00 horas.
  - **Viernes 22 de Junio de 2007** .....: de 12:00 a 20:00 horas.
- Las dos placas para los dos vehículos de "Asistencia" serán gratuitas.
- Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior de los Parques de Asistencia.
- Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.
- Los vehículos de asistencia están permitidos, pero no podrán circular por el mismo recorrido del rallye ni realizar asistencias en lugares distintos a los establecidos por el organizador.
- Los participantes son responsables de las infracciones cometidas por sus asistencias.

## 9.2 REPOSTAJE:

### 9.2.1 Normativa:

- Los participantes inscritos en el Trofeo podrán optar por realizar el repostaje en la zona prevista al efecto en el Parque de Asistencia o bien repostar en los surtidores existentes en el recorrido del rallye.

### 9.2.2 Repostaje en Parque de Asistencia:

- La zona de repostaje estará ubicada después del C.H. de salida del Parque de Asistencia y a una distancia (+ - 50 m.) prudencial del mismo. En los sectores en los que está prevista una zona de repostaje a la salida del Parque de Asistencia, se ha concedido un suplemento de 7 minutos para efectuar el mismo.
- Durante las operaciones de repostaje, **serán de obligado cumplimiento** las siguientes disposiciones:
  - El vehículo deberá ser repostado con el motor parado.
  - No se podrá realizar ninguna otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
  - Si los miembros del equipo se encuentran en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
  - La capacidad de los bidones de repostaje queda limitada a 25 litros.
  - El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2) por equipo. Estos mecánicos deberán llevar obligatoriamente mono, sotocasco y guantes ignífugos e ir debidamente identificados con el peto y acreditación oficiales que les habrán sido entregados por la R.F.E. de A.
  - El Peto identificativo únicamente podrá ser utilizado por las personas que, estando en posesión de licencia de asistencia, hayan sido designadas con anterioridad por el equipo, por lo que **será de obligado cumplimiento el rellenar este apartado en el boletín de solicitud de inscripción**. Se recuerda que el incumplimiento de esta normativa será penalizado con una sanción económica mínima de **1.500 €**.
  - Una vez finalizada la operación de repostaje, se alejarán del vehículo los bidones de combustible y se colocarán en el lugar previsto por la organización para su almacenamiento. **En ningún caso los bidones de combustible podrán permanecer dentro del Parque de Asistencia.**
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y, una vez fuera de la zona de repostaje, el piloto y/o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

### 9.2.3 Repostaje en Surtidores Comerciales:

- Los surtidores autorizados para poder realizar el repostaje, se **limitan única y exclusivamente a aquellos reflejados en el Road-Book**.
- Únicamente se podrá repostar combustible.

- El repostaje deberá hacerse directamente de los surtidores por el piloto y/o copiloto, sin ninguna ayuda exterior a excepción de los empleados de la propia Estación de Servicio.

### 9.3 OUVREURS:

Los "Ouvreurs" y/o coches de apoyo no están permitidos. Su presencia implicará la exclusión del o de los participantes beneficiarios.

## 10 CLASIFICACIONES Y PUNTUACIONES:

### 10.1 Clasificaciones:

El orden de clasificación se realizará en función de la suma de puntos, más las penalizaciones y de menos a más, declarándose ganador de la prueba el que menos puntos haya acumulado.

### 10.2 Empate en un rallye:

En caso de empate entre dos o más vehículos, será proclamado vencedor de la prueba el participante que haya obtenido menos número de puntos en los tramos cronometrados, y de persistir el empate, el que haya tenido mayor cantidad de mejores clasificaciones en los mismos.

### 10.3 Puntuaciones:

**10.3.1** El Trofeo de España de Regularidad en Rallyes de Asfalto para coches clásicos, se adjudicará al participante que haya obtenido un mayor número de puntos en el conjunto de las pruebas que se celebren.

**10.3.2** En cada una de las pruebas se otorgarán las siguientes puntuaciones:

▪ Al primer clasificado .....	: 20 puntos
▪ Al segundo clasificado .....	: 16 puntos
▪ Al tercer clasificado .....	: 12 puntos
▪ Al cuarto clasificado .....	: 10 puntos
▪ Al quinto clasificado .....	: 8 puntos
▪ Al sexto clasificado .....	: 6 puntos
▪ Al séptimo clasificado .....	: 4 puntos
▪ Al octavo clasificado .....	: 2 puntos

### 10.4 Resultados a retener:

**10.4.1** En el caso de celebrarse 6 pruebas, se retendrán un máximo de 5 resultados.

**10.4.2** En el caso de celebrarse 5 pruebas o menos, se retendrán todos los resultados.

### 10.5 Empate en el resultado final del Trofeo:

En caso de empate entre dos o más participantes, se resolverá de acuerdo con lo establecido en el artículo 27 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España.



## 11 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

### • Viernes 22 Junio 2007

08:00	Sra. Arias	Verificaciones Shakedown.
10:00	Sr. Mouriño	Shakedown.
15:00	Sra. Arias	Verificaciones Administrativas y Técnicas.
19:30	Sr. Mouriño	Publicación lista de autorizados a tomar la salida.
20:30	Sra. Arias	Ceremonia de salida.

### • Sábado 23 Junio 2007

07:50	Sr. Mouriño	Salida del Rally.
08:28	Sra. Arias	Control Stop - TC 1 "Toén-Castrolo"
10:43	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expourense
12:39	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 5 "Melón-Avión"
14:01	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expourense
15:04	Sr. Mouriño	Entrada Parque Asistencia "B" - Expourense
16:40	Sra. Arias	Control Stop - TC 7 "Cañón do Sil"
18:27	Sr. Mouriño	Entrada Reagrupamiento - Expourense
20:55	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 10 "San Pedro de Rocas"
22:10	Sra. Arias	Llegada del Rally - Plaza Mayor de Ourense
22:45	Sr. Mouriño	Verificaciones finales - Concesionario SEA

### • Domingo 24 Junio 2007

00:30	Sr. Mouriño	Publicación Clasificación Final
-------	-------------	---------------------------------

EL PRESENTE REGLAMENTO Y/O ANEXO QUEDA APROBADO A EFECTOS DEPORTIVOS POR LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO.

PERMISO DE ORGANIZACIÓN NÚMERO: .....  
MADRID, 31 MAYO 2007



Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero  
Director Deportivo



D.ª. M.ª Luísa ARIAS  
Tfno: 670.339.617



D. Fernando MOURIÑO  
Tfno: 637.964.158

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE