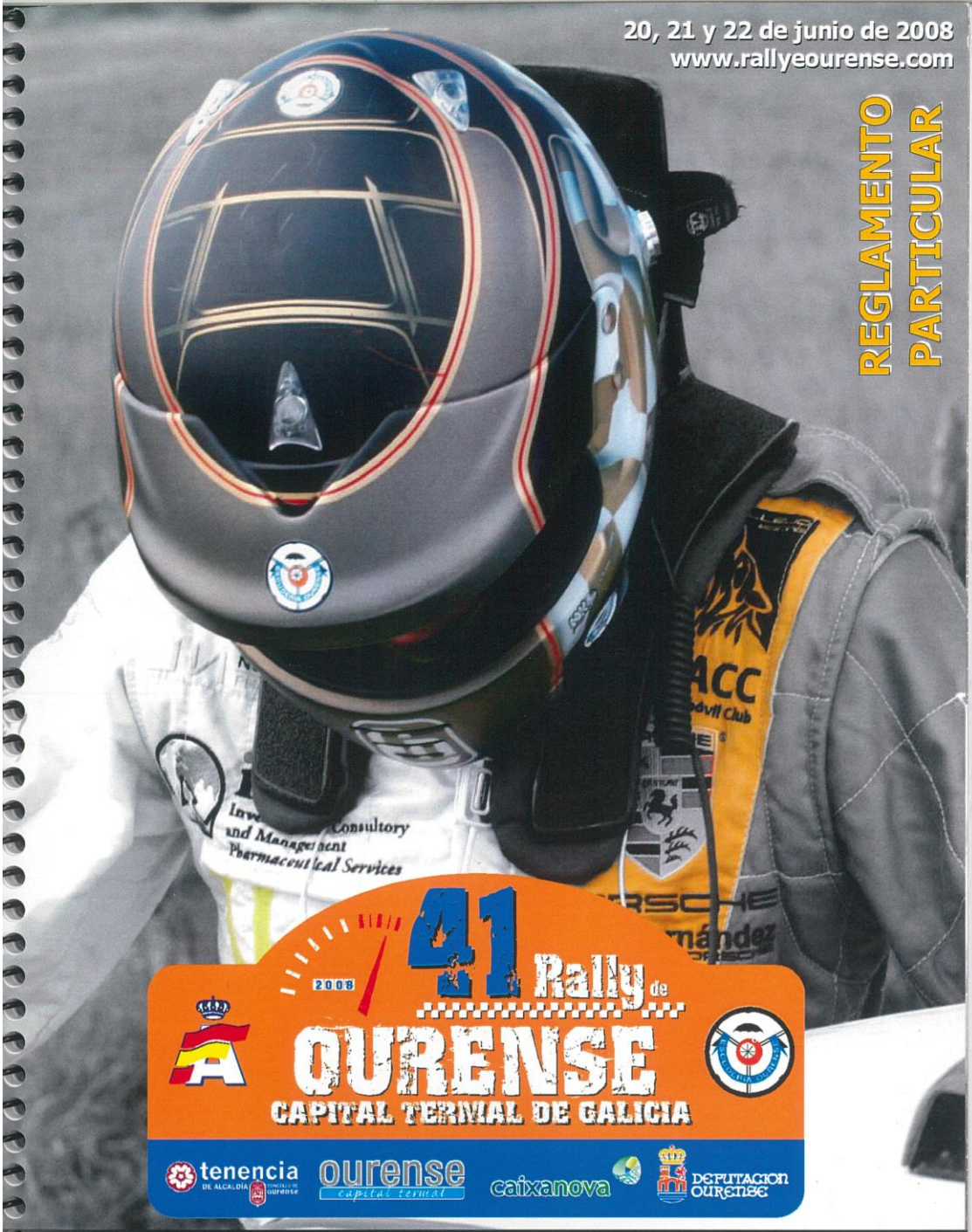


20, 21 y 22 de junio de 2008
www.rallyeourense.com

**REGLAMENTO
PARTICULAR**



2008 **41** Rally de
OURENSE
CAPITAL TERNIAL DE GALICIA

tenencia DE ALCALDÍA
ourense capital ternial
caixanova
DEPUTACIÓN OURENSE



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA,
COMUNICACIÓN SOCIAL E TURISMO
Xerencia de Promoción do Camiño de Santiago



DEPORTE GALEGO



CONCELLO DE OURENSE



Expourense



La Región
DIARIO OFICIAL



PEUGEOT
MOSA OURENSE

JN
LABORATORIOS NUPEL®
ASOCIADOS



FUNDACIÓN
GEO

INDICE

• PALMARÉS	Página 2
• PROGRAMA	
○ Programa-Horario	Página 5
○ Cuadro Horario de Verificaciones	Página 7
○ Tablón Oficial de Avisos	Página 8
○ Secretaría Permanente del Rally	Página 8
○ Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página 8
○ Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página 9
• MODALIDADES GENERALES	
○ Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página 12
○ Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página 12
○ Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 12
○ Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Página 15
○ Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Página 15
○ Art. 7 – PUBLICIDAD	Página 15
○ Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLY	Página 17
○ Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página 19
• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS	
○ 1 – RECONOCIMIENTOS	Página 22
○ 2 – PRUEBAS TÉCNICAS / SHAKEDOWN	Página 24
○ 3 – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE	Página 26
○ 4 – SISTEMA GPS	Página 29
○ 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 31
○ 6 – OBLIGACIONES GENERALES	Página 33
○ 7 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página 34

PALMARÉS

1967 – 1 RALLY DE OURENSE

1º	B. Tramont/R. Muñoz	Renault Alpine 1300
2º	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth
3º	"Jorge"/A. Ruiz-Giménez	Renault 8 Gordini
4º	M. Carbajo/M. Herrera	Alfa Romeo GTA
5º	C. Torres/P. Gomes	BMC Cooper S

1968 – 2 RALLY DE OURENSE

1º	E. Doncel/C. Llagostera	Porsche 911 S
2º	B. Filippi/S. Lipizer	Lancia Fulvia HF
3º	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth 1000
4º	M. Carbajo/M. Seara	Alfa Romeo GTA
5º	P. Farjon/J. Olivier	Porsche 904 GTS

1969 – 3 RALLY DE OURENSE

1º	J. M. Palomo/R. Serra	Porsche 911 R
2º	J. Pavón/R. Tejero	Porsche 911 R
3º	B. Tramont/R. Antolín	Renault Alpine 110
4º	J. Lazcano/R. Muñoz	Porsche 911 R
5º	"Gregorio"/E. Zapico	Renault 8 TS

1970 – 4 RALLY DE OURENSE

1º	A. Ruiz G. /R. Castañeda	Porsche 911 S
2º	B. Tramont/J. Segovia	Renault Alpine 1600
3º	M. Juncosa/"Artemi"	Fiat Abarth 2000 OT
4º	E. Doncel/J. Conde	Porsche 911 S
5º	J. Leal/J. Leal	Porsche 911 R

1971 – 5 RALLY DE OURENSE

1º	E. Doncel/J. Conde	Porsche 911 S
2º	A. Ruiz-Giménez/J. Bueno	Porsche 911 S
3º	B. Tramont/R. Antolín	Renault Alpine A-110
4º	J. Pavón/"Francis"	Renault 8 TS
5º	L. Sainz/R. Muñoz	Renault Alpine A-110

1973 – 6 RALLY DE OURENSE

1º	J. Pavón/M. González	Renault 8 TS
2º	L. M. Portela/J. M. Zea	Lancia Fulvia HF
3º	J. C. Oñoro/D. G. Valverde	Simca 1200 S
4º	E. Fernández/A. Palacios	Seat 1430
5º	J. M. Suárez/L. Abáns	Simca 1200 S

1974 – 7 RALLY DE OURENSE

1º	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera
2º	A. Zanini/E. Adán	Seat 1430-1600
3º	J. C. Pradera/R. Comin	Seat 1430-1800
4º	"Ventura"/E. Rodríguez	Seat 1430 FU
5º	J. C. Oñoro/D. G. Valverde	Simca Proto 1500

1975 – 8 RALLY DE OURENSE

1º	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera
2º	J. de Bagration/I. Lewin	Lancia Stratos
3º	J. C. Oñoro/J. J. Lacalle	Simca 1000 S
4º	F. Lezama/J. Arnáiz	Ford Escort
5º	L. Sainz/J. Zorita	Renault Alpine 1600

1976 – 9 RALLY DE OURENSE

1º	B. Fernández/M. Brasa	BMW 2002 Tii
2º	C. Trabado/J. L. Serrano	Seat 124-1800
3º	J. Rosende/F. Pardo	Seat 1430-1800
4º	S. Salido/A. Palacios	Renault Alpine 1800
5º	L. Lobato/J. L. Graña	Seat 1430-1800

1977 – 10 RALLY DE OURENSE

1º	B. Fernández/A. Doural	Ford Escort
2º	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche Carrera
3º	R. Cid/V. González	Renault Alpine
4º	J. A. Zorrilla/F. J. Formoso	Simca 1000
5º	J. L. Echabe/E. Fernández	Simca 1000

1978 – 11 RALLY DE OURENSE

1º	J. de Bagration/N. Llopis	Lancia Stratos
2º	P. de Sousa/"Facas"	Ford Escort RS 1800
3º	M. Etchebers/JR Amorena	Porsche Carrera
4º	P. Alonso/L. Varela	Ford Fiesta 1300
5º	J. M. Oanes/J. R. Torreiro	Renault Alpine

1979 – 12 RALLY DE OURENSE

1º	J. de Bagration/N. Llopis	Lancia Stratos
2º	R. Muñoz/D. G. Valverde	Porsche 911 SC
3º	E. Ortiz/S. Cabal	Simca 1200 TI
4º	J. L. Sallent/Casanovas	Opel Kadett GTE
5º	P. de Sousa/A. Boto	Seat 124-1800

1980 – 13 RALLY DE OURENSE

1º	E. Balcázar/J. Martín	Lancia Stratos
2º	S. Serviá/Á. Brustenga	Ford Fiesta 1600
3º	P. de Sousa/L. M. Sanz	Seat 124-2000
4º	J. I. Canela/J. Villalba	Ford Fiesta 1600
5º	J. Gonçalves/J. Bessa	Porsche 911 SC

1981 – 14 RALLY DE OURENSE

1º	B. Fernández/J. L. Sala	Porsche 911 SC
2º	A. Zanini/J. Sabater	Talbot Sunbeam L.
3º	M. Etchebers/L. Varela	Porsche 924 Carrera
4º	"Peitos"/R. Iglesias	Ford Escort RS 1600
5º	S. Serviá/A. Brustenga	Ford Fiesta 1600

1982 – 15 RALLY DE OURENSE

1º	"Peitos"/"Facas"	Ford Escort 1800 RS
2º	C. Piñeiro/C. Orozco	Porsche 911 SC
3º	"Cleherc" II/A. Marquina	Porsche 911 SC
4º	C. Carrera/R. Alonso	Seat 124-2000
5º	C. Barbazán/G. Piñeiro	Talbot Rally 3

1983 – 16 RALLY DE OURENSE

1º	C. Piñeiro/J. Orozco	Porsche 911 SC
2º	"Peitos"/J. Salgueiro	Porsche 911 SC
3º	S. Serviá/J. Sabater	Ford Escort XR3
4º	J. Couret/S. Meléndez	Ford Escort XR3
5º	"Cleherc" II/J. Rodríguez	Alfa Romeo GTV

1984 - 17 RALLY DE OURENSE

1º	B. Fernández/J. L. Sala	Porsche 911 SC
2º	C. Carrera/R. Alonso	Opel Ascona 2000
3º	V. Cabanes/M. Sempere	Opel Manta GTE
4º	A. F. Pavón/G. Díez	Ford Escort RS 2000
5º	G. Nóvoa/Zúñiga	Seat 124-2000

1985 - 18 RALLY DE OURENSE

1º	M. Etchebers/C. Etchebers	Porsche 911 SC-RS
2º	J. Mora/L. R. Moya	Renault 5 Turbo
3º	R. Gallardo/M. Fandiño	Porsche 911 SC
4º	F. Ort/J. L. Lara	Porsche 911 SC
5º	A. F. Pavón/G. Díez	Ford Escort RS 2000

1986 - 19 RALLY DE OURENSE

1º	M. Etchebers/J.R. Amorena	Porsche 911 SC-RS
2º	J. Puras/I. Arrarte	Renault 5 Turbo
3º	J. Mora/L. R. Moya	Renault 5 GT Turbo
4º	"Peitos"/"Necho"	Alfa Romeo GTV
5º	G. Castrillón/E. Castrillón	Renault 5 GT Turbo

1987 - 20 RALLY DE OURENSE

1º	M. Etchebers/P. Iglesias	Porsche 911 SC-RS
2º	C. Piñeiro/J. Orozco	Opel Manta 400
3º	"Peitos"/J. Salgueiro	Alfa Romeo GTV
4º	"Cleherc" II/R. García	Renault 5 Turbo
5º	"Vila"/J. Sampayo	Renault 5 GT Turbo

1988 - 21 RALLY DE OURENSE

1º	M. Pérez/C. Yáñez	Lancia 037 Rally
2º	M. Etchebers/H. González	Porsche 911 SC-RS
3º	"Carlos"/C. Molina	BMW 635 CSI
4º	"Cleherc" II/N. Marquina	Renault 5 Turbo
5º	A. F. Pavón/G. Díez	Renault 5 GT Turbo

1989 - 22 RALLY DE OURENSE

1º	J. Puras/T. Aguado	Ford Sierra Cosworth
2º	J. Bassas/A. Rodríguez	BMW M3
3º	J. M. Bardolet/J. Autet	Ford Sierra Cosworth
4º	F. Cima/J. F. Gil	Renault 5 GT Turbo
5º	M. Rueda/B. Ariz	Renault 5 GT Turbo

1990 - 23 RALLY DE OURENSE

1º	J. Bassas/A. Rodríguez	BMW M3
2º	J. M. Bardolet/J. M. Ferrer	Ford Sierra Cosworth
3º	B. Morata/A. Rodríguez	Opel Kadett GSI 16V
4º	C. Foncueva/Á. Romaní	Ford Sierra Cosworth
5º	P. J. Diego/I. Mugüerza	Ford Sierra Cosworth

1991 - 24 RALLY DE OURENSE

1º	G. Trelles/R. Ivetch	Lancia Delta Int. 16V
2º	L. Monzón/T. Morales	Ford Sierra Cosworth
3º	B. Morata/A. Fernández	Opel Kadett GSI 16V
4º	D. Alonso/S. Belzunces	Ford Sierra Cosworth
5º	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Corsa GSI

1992 - 25 RALLY DE OURENSE

1º	J. Puras/Á. Romaní	Lancia Delta HF Int.
2º	J. M. Ponce/J. C. Déniz	BMW M3
3º	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Corsa GSI
4º	S. Vallejo/D. Vallejo	Peugeot 309 GTI 16V
5º	J. M. Banga/M. González	Citroën AX Sport

1993 - 26 RALLY DE OURENSE

1º	J. M. Bardolet/J. Muntada	Opel Astra GSI 16V
2º	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Astra GSI 16V
3º	J. Puras/Á. Romaní	Ford Escort Cosworth
4º	B. Morata/A. Rodríguez	Peugeot 309 GTI 16V
5º	D. Alonso/S. Belzunces	Ford Escort Cosworth

1994 - 27 RALLY DE OURENSE

1º	J. M. Bardolet/A. Romaní	Opel Astra GSI 16V
2º	L. Climent/J. A. Muñoz	Opel Astra GSI 16V
3º	G. Castrillón/E. Castrillón	Ford Escort Cosworth
4º	M. Mtnéz-Conde/F. Alonso	Renault Clio Williams
5º	D. Guixeras/J. Albadalejo	Peugeot 106 Rally

1995 - 28 RALLY DE OURENSE

1º	B. Morata/A. Rodríguez	Peugeot 306 S16
2º	J. Puras/C. del Barrio	Citroën ZX 16V
3º	M. Mtnéz-Conde/F. Alonso	Renault Clio Williams
4º	J. Azcona/J. Billmaier	Peugeot 106 Rally
5º	S. Vallejo/D. Vallejo	Peugeot 106 Rally

1996 - 29 RALLY DE OURENSE

1º	L. Climent/J. A. Muñoz	Citroën ZX 16V
2º	M. Mtnéz-Conde/J. López	Renault Clio Williams
3º	O. Gómez/M. Martí	Renault Maxi Mégane
4º	J. Azcona/I. Vittorini	Citroën ZX 16V
5º	J. Casáis/J. C. Dorado	Citroën ZX 16V

1997 - 30 RALLY DE OURENSE

1º	J. Puras/C. del Barrio	Citroën ZX 16V
2º	M. Mtnéz-Conde/F. Alonso	Renault Maxi Mégane
3º	J. Azcona/J. Billmaier	Peugeot 306 Maxi
4º	M. Fuster/JV Medina	Peugeot 106 Maxi
5º	J. Paz/J. R. Seoane	Ford Escort Cosworth

1998 - 31 RALLY DE OURENSE

1º	J. Puras/C. del Barrio	Citroën Xsara Kit Car
2º	M. Muniente/J. V. Medina	Peugeot 306 Maxi
3º	L. Climent/J. A. Muñoz	Renault Maxi Mégane
4º	S. Vallejo/D. Vallejo	Citroën Saxo Kit Car
5º	D. Guixeras/A. Pífferrer	Citroën Saxo Kit Car

1999 - 32 RALLY DE OURENSE

1º	J. Puras/M. Martí	Citroën Xsara Kit Car
2º	L. Monzón/J. C. Déniz	Peugeot 306 Maxi
3º	D. Guixeras/J. Mercader	Citroën Saxo Kit Car
4º	M. Mtnéz-Conde/F. Alonso	Mitsubishi Lancer V
5º	I. Goiburuj/J. V. Medina	Citroën Saxo Kit Car

2000 – 33 RALLY DE OURENSE

1º	J. Puras/M. Martí	Citroën Xsara Kit Car
2º	L. Monzón/J. C. Déniz	Peugeot 306 Maxi
3º	S. Cañellas/C. del Barrio	Seat Córdoba WRC
4º	R. Solís/F. J. Álvarez	Peugeot 106 Maxi
5º	S. Vallejo/D. Vallejo	Fiat Punto Kit Car

2001 – 34 RALLY DE OURENSE

1º	S. Cañellas/A. Sanchís	Seat Córdoba WRC
2º	D. Solà/D. Moreno	Citroën Saxo Kit Car
3º	M. Cabo/J. A. Castillo	Citroën Saxo Kit Car
4º	S. Vallejo/D. Vallejo	Fiat Punto Rally
5º	G. Castrillón/E. Castrillón	Mitsubishi Lancer VI

2002 – 35 RALLY DE OURENSE

1º	J. Puras / C. del Barrio	Citroën Xsara WRC
2º	J. González / R. González	Citroën Saxo Kit Car
3º	Concepción/V. del Rosario	Mitsubishi Lancer VI
4º	G. Castrillón/E. Castrillón	Mitsubishi Lancer VI
5º	S. Vallejo/D. Vallejo	Fiat Punto S1600

2003 – 36 RALLY DE OURENSE

1º	M. Fuster / J.V. Medina	Citroën Saxo Kit Car
2º	J. Puras / E. Nazábal	Renault Clío S1600
3º	S. Vallejo / D. Vallejo	Fiat Punto S1600
4º	M. Cabo / E. González	Citroën Saxo Kit Car
5º	J. González / R. González	Citroën Saxo Kit Car

2004 – 37 RALLY DE OURENSE

1º	A. Hevia / A. Iglesias	Renault Clío S1600
2º	J. Piñón / R. Peñate	Renault Clío S1600
3º	S. Vallejo / D. Vallejo	Fiat Punto S1600
4º	J. González / R. González	Fiat Punto S1600
5º	D. Sordo / C. del Barrio	Citroën C2 S1600

2005 – 38 RALLY DE OURENSE

1º	A. Hevia / A. Iglesias	Renault Clío S1600
2º	M. Fuster / J.V. Medina	Renault Clío S1600
3º	J. Vinyes / X. Lorza	Peugeot 206 S1600
4º	E.G. Ojeda / J. Barrabés	Peugeot 206 S1600
5º	Concepción / G. Bello	Citroën C2 S1600

2006 – 39 RALLY DE OURENSE

1º	M. Fuster / J.V. Medina	Renault Clío S1600
2º	D. Solà / X. Amigo	Citroën C2 S1600
3º	S. Vallejo / D. Vallejo	Renault Clío S1600
4º	J. González / A. Cid	Mitsubishi Lancer IX
5º	Concepción / N. Ghuneim	Mitsubishi Lancer IX

2007 – 40 RALLY DE OURENSE

1º	M. Fuster / J.V. Medina	Fiat Punto S2000
2º	S. Vallejo / D. Vallejo	Porsche 911 G
3º	J. Puras / C. del Barrio	Mitsubishi Lancer IX
4º	J. Basols / A. Haro	Mitsubishi Lancer IX
5º	F.J. Paz / J.R. Secano	Mitsubishi Lancer IX

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
22-04-08	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría Rallye
20-05-08	09:00	Distribución Road-Book	Secretaría Rallye
11-06-08	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría Rallye
14-06-08	12:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría Rallye
18-06-08	09:00 a 14:00	Entrega de documentaciones Montaje GPS de Reconocimientos	Centro Cultural Simeón Progreso, 30
	11:00	Reunión de Pilotos Comisión de Rallyes de la RFE de A	Centro Cultural Simeón Progreso, 30
	15:00	Distribución de los Cuadernos Oficiales de Notas	Salida TC 07-09
	16:00 a 21:00	Reconocimientos TC's 07-09 y 08-10 (Participantes nº 1 al 35)	
	17:00 a 22:00	Reconocimientos TC's 07-09 y 08-10 (Participantes nº 36 en adelante)	
	19-06-08 09:00 a 21:00	Acreditación de asistencias y Verificaciones Administrativas opcionales	Secretaría Rallye (Expourense)
	09:00 a 19:00	Reconocimientos TC's 01-04, 02-05 y 03-06 (Participantes nº 1 al 35)	
	10:00 a 20:00	Reconocimientos TC's 01-04, 02-05 y 03-06 (Participantes nº 36 en adelante)	
	10:00 a 22:00	Apertura Parque de Asistencia	Expourense
	19:00 a 23:00	Desmontaje GPS de Reconocimientos	Expourense
20-06-08	07:30 a 11:00	Montaje GPS oficial rallye a participantes en el Shakedown	Expourense
	08:00 a 11:00	Verificaciones a participantes en el Shakedown	Expourense
	10:00 a 10:45	Shakedown (Pilotos prioritarios)	
	10:45 a 12:30	Shakedown (Todos los participantes inscritos)	
	14:45 a 17:45	Montaje GPS oficial rallye a no participantes en el Shakedown (15' antes hora asignada verificación)	Preparque Verificación Pabellón "Paco Paz"
	15:00 a 18:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas según el horario detallado en la página 7	Pabellón "Paco Paz"
	16:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Expourense
	18:30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón de Avisos
	19:30	Hora límite entrada vehículos al Preparque previo a la Ceremonia de Salida	Plaza Obispo Cesáreo
	20:00	Publicación Lista Autorizados a tomar la salida	Tablón de Avisos
	20:30	Ceremonia de Salida	Plaza Mayor

Fecha	Horario	Acto	Lugar
21-06-08	07:45	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control	CH. 0 Salida Zona Asistencia
	08:00	Salida del Rallye	Expourense
	08:37	TC 01 - Melón	
	09:14	TC 02 - Avión	
	09:33	TC 03 - Beariz	
	10:38	Reagrupamiento	Expourense
	10:53	Comienzo 2ª Sección – Entrada Asistencia "A"	Expourense
	11:50	TC 04 - Melón	
	12:27	TC 05 - Avión	
	12:46	TC 06 - Beariz	
	13:51	Reagrupamiento	Expourense
	14:51	Comienzo 3ª Sección – Entrada Asistencia "B"	Expourense
	16:31	TC 07 – Cañón do Sil	
	17:31	TC 08 – San Pedro de Rocas	
	18:24	Reagrupamiento	Expourense
	18:39	Comienzo 4ª Sección – Entrada Asistencia "C"	Expourense
	19:59	TC 09 – Cañón do Sil	
	20:59	TC 10- San Pedro de Rocas	
	21:52	Entrada Asistencia "D"	Expourense
	22:10	Llegada del Rallye	Plaza Mayor
	22:30	Entrega de Trofeos	Podium Plaza Mayor
	22:50	Verificaciones finales	SEAT – COPERSA Avda. de Zamora s/n
	24:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Expourense
	24:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón de Anuncios
22-06-08	00:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón de Anuncios

HORARIOS VERIFICACIONES

(Las verificaciones administrativas y técnicas serán realizadas simultáneamente)

Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	Calle 5	Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	Calle 5	Nº	Calle 1	Calle 2	Calle 3	Calle 4	Calle 5
ANOMALÍAS	18:00					32	16:30					67	15:20				
		18:00				33		16:30				68		15:20			
			18:00			34			16:30			69			15:20		
				18:00		35				16:30		70				15:20	
					18:00	36					16:30	71					15:20
1	17:45					37	16:20					72	15:10				
2		17:45				38		16:20				73		15:10			
3			17:45			39			16:20			74			15:10		
4				17:45		40				16:20		75				15:10	
5					17:45	41					16:20	76					15:10
6	17:30					42	16:10					77	15:00				
7		17:30				43		16:10				78		15:00			
8			17:30			44			16:10			79			15:00		
9				17:30		45				16:10		80				15:00	
10					17:30	46					16:10	81					15:00
11	17:15					47	16:00					101	14:50				
12		17:15				48		16:00				102		14:50			
14			17:15			49			16:00			103			14:50		
15				17:15		50				16:00		104				14:50	
16					17:15	51					16:00	105					14:50
17	17:00					52	15:50					106	14:40				
18		17:00				53		15:50				107		14:40			
19			17:00			54			15:50			108			14:40		
20				17:00		55				15:50		109				14:40	
21					17:00	56					15:50	110					14:40
22	16:50					57	15:40					111	14:30				
23		16:50				58		15:40				112		14:30			
24			16:50			59			15:40			113			14:30		
25				16:50		60				15:40		114				14:30	
26					16:50	61					15:40	115					14:30
27	16:40					62	15:30					116	14:20				
28		16:40				63		15:30				117		14:20			
29			16:40			64			15:30			118			14:20		
30				16:40		65				15:30		119				14:20	
31					16:40	66					15:30	120					14:20

(En sombreado: horarios reservados a verificaciones vehículos históricos y posibles anomalías)

Los equipos no participantes en el Shakedown, y que no hayan optado por el sistema de montaje de GPS fijo para toda la temporada, deberán presentarse al montaje del mismo en el Pre-Parque de entrada a las verificaciones (Pabellón Paco Paz), **15'** antes de su hora teórica de verificación.

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 22 de Abril de 2008 hasta el 14 de Junio de 2008, en la Secretaría Permanente del Rally.
- Desde el día 15 de Junio de 2008 hasta la finalización del rally, en la Oficina Permanente del Rally.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

- Desde el día 22 de Abril de 2008 hasta el 15 de Junio de 2008, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 20:00 horas:

ESCUDERIA OURENSE
Parque de San Lázaro 12, 5ª planta, derecha
32003 - OURENSE
Tfno: 988 23 63 12
Fax: 988 23 63 12
E-mail: rourense@bme.es

OFICINA PERMANENTE DEL RALLY

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 15 de junio de 2008, en horario ajustado al horario del rally, estará situada en:

EXPOURENSE
Finca Sevilla
32003 - OURENSE
Tfnos: 988 23 63 12 - 988 36 60 30
Fax: 988 23 63 12 - 988 36 62 04
E-mail: rourense@bme.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El Programa de reuniones de los Comisarios Deportivos será el siguiente:

1ª reunión	Viernes	día 20 de junio de 2008, a las 16:00 h.
2ª reunión	Sábado	día 21 de junio de 2008, a las 24:00 h.

El **41 Rally de Ourense** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2008, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

Escudería Ourense organiza el 41 Rally de Ourense, que se desarrollará desde el día 20 al 22 de Junio de 2008.

Nº de Visado R.F.E. de A.:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Adolfo RODRÍGUEZ DE LA RÚA ROMÁN.
Vocales: D. Jorge CACHALDORA SEOANE.
D. Angel ENRIQUEZ OCAMPO.
D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ.
D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ.
D. Alejandro FRAGA PARADELA.
D. José Manuel LÓPEZ CANAL.
D. Manuel PÉREZ CANABAL.
D. Jesús Miguel VARELA GONZÁLEZ.

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Germán MORALES HERNÁNDEZ Lic.
D. Lluís FOLCH MONTOLIU Lic.
D. Julio BOUZO COUCEIRO Lic.

Oyente: D^a Estrella CASTRILLÓN VIDAL Lic.

OBSERVADOR R.F.E. de A.:

D^a Jordi PARRO VIDAL Lic.

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA R.F.E. de A.:

D. Arturo FERNANDEZ DE LA PUENTE Lic.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ Lic.

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Francesc JUNOY DOMENECH Lic.
D. José Víctor RODRIGUEZ SUAREZ Lic.
D. José Manuel LOPEZ CANAL Lic.

DELEGADO TÉCNICO DE LA R.F.E. de A:

D. Juan Ignacio DÍAZ RODRIGUEZ Lic.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe:	D. Carlos FEIJÓO RODRÍGUEZ	Lic.
	D. José FERNANDEZ MALVAR	Lic.
	D. Víctor Manuel VARELA TOMÉ	Lic.
	D. Raúl IGLESIAS LOPEZ	Lic.
	D. Javier FEIJÓO LÓPEZ	Lic.
	D. José M. RODRIGUEZ FERNÁNDEZ	Lic.
	D. José Antonio FERNÁNDEZ SANMAMED	Lic.
	D. Manuel PRADA BANDE	Lic.

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Jefe Seguridad	D. Jesús Miguel VARELA GONZALEZ	Lic.
Caravana:	D. Marc BLAZQUEZ i ROURA	Lic.
	D. Salvador BELZUNCES RICO	Lic.
	D. German CASTRILLON PERMUY	Lic.
	D. Carlos Alberto LORENZO TAMARGO	Lic.
	D. Alejandro FRAGA PARADELA	Lic.
	D. Manuel GARCIA LORENZO	Lic.
	D. Adolfo RODRIGUEZ DE LA RÚA ROMAN	Lic.
	D. Vicente CABANES CATALÁ	Lic.
	D. Francisco AZNAR AZNAR	Lic.
Helicóptero:	D. Roberto FIGUEIREDO LOPEZ	Lic.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

	D. Fernando MOURIÑO SÍO	Lic.
	D ^a María Luisa ARIAS CONDE	Lic.

RELACIONES CON LA PRENSA:

	D. Santiago REVERTER GIL
	D. Estanislao G. REVERTER

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

	Dr. D. Luis RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ	Lic.
--	---------------------------------	------

SECRETARIO:

	D. Angel ENRIQUEZ OCAMPO	Lic.
Adjunto:	D. Luis BROTONS FRANCÉS	Lic.

JEFE de CRONOMETRAJE:

Jefe:	D. Manuel PEREZ CANABAL	Lic.
-------	-------------------------	------

COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:

	D. Antonio SUAREZ SERANTES	Lic.
--	----------------------------	------

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

	D. Luis REVERTER GIL	Lic.
--	----------------------	------

RESPONSABLE CEREMONIA DE SALIDA Y REPARTO DE PREMIOS:

	D. Jorge CACHALDORA SEOANE	Lic.
	D. José SAMPAYO	

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

	D. José M. HERNANDEZ VILLARINO	Lic.
--	--------------------------------	------

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Javier GARCIA ALVAREZ Lic.

JEFES DE TRAMO:

D. Luis REVERTER GIL Lic.

D. Javier GARCIA ALVAREZ Lic.

D. Luciano VELOSO FRUCTUOSO Lic.

CRONOMETRADORES:

D^a Fina VILLAR PAZ Lic.

D. Enrique MUGÜERZA MOURIÑO Lic.

D. José Ángel RODRIGUEZ RODRÍGUEZ Lic.

D. Luciano VELOSO FRUCTUOSO Lic.

D. José F. COUTO ESCANCIANO Lic.

D. Mario FERNANDEZ ALVAREZ Lic.

D. Fco. Javier CABANELAS DOMINGUEZ Lic.

D. Roberto DIEGUEZ YAÑEZ Lic.

D. Carlos Alberto FERNANDEZ RODRIGUEZ Lic.

D. David MAYORGAS VILLAR Lic.

D. Luis Javier MUGÜERZA MOURIÑO Lic.

D. Gaspar SIERRA OSORIO Lic.

D. Manuel BARREIRO MILLAN Lic.

D. Manuel IGLESIAS FERREIRA Lic.

D. Cristian DIEGUEZ YAÑEZ Lic.

D. Jaime SAMPIL VILA Lic.

D. César FERNÁNDEZ SANDIÁS Lic.

D. Daniel FERNÁNDEZ SANDIÁS Lic.

D. Angel ZARAGOZA AREN Lic.

D. Emilio GONZÁLEZ SELAS Lic.

D^a Laura GONZÁLEZ LOSADA Lic.

D. Alejandro OUTEIRIÑO SOTO Lic.

D. Pablo BANDE RODRÍGUEZ Lic.

D. Alfonso FRAGA PARADELA Lic.

D. Diego GONZALEZ ENRIQUEZ Lic.

COMISARIOS DE RUTA:

Protección Civil de Ourense y Provincia

1.3 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del 41 Rallye de Ourense serán las siguientes:

ROJO	AMARILLO	AMARILLO	NARANJA	VERDE	AZUL
JEFE de TRAMO	CRONOMETRADOR	BANDERA	COMISARIO de RUTA	RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	COMISARIO TECNICO

MODALIDADES GENERALES

Art 2 PUNTUABILIDAD

El **41 Rally de Ourense** es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de conductores de rallyes de asfalto
- Campeonato de España de Marcas de rallyes de asfalto
- Copa de España de copilotos de rallyes de asfalto
- Copa de España de Grupo "N" en rallyes de asfalto
- Copa de España de Clubes / Escuderías en rallyes de asfalto
- Trofeo de España Junior de rallyes (para pilotos nacidos después del 01-01-1986)
- Trofeo de España de rallyes para vehículos GT
- Trofeo de España de rallyes para vehículos de Producción
- Trofeo de España de rallyes para vehículos Diésel
- Trofeo de España de rallyes para vehículos Históricos
- Copa Suzuki Swift
- Mitsubishi Evo Cup de asfalto
- Nissan 350Z Challenge
- Producción Rallye Racing
- Clio Cup España de Rallyes

Art 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	624,14	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	10	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	196,42	Kms.
3.4	Número de Secciones:	4	
3.5	Número de Etapas:	1	

Art 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Vehículos admitidos:

4.1.1 En los Rallyes puntuables para el Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2008, serán admitidos a participar y puntuar los siguientes vehículos, conformes al Anexo J del CDI 2008, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008 reflejadas en el Art. 4.2 del presente Reglamento Particular:

- **Vehículos Grupo N**, definidos en el Art 254, Anexo J del CDI
- **Vehículos Súper 2000 Rally**, definidos en el Art 254, Anexo J del CDI
- **Vehículos Grupo A**, con una cilindrada máxima de 1600 cc
- **Vehículos Súper 1600** (únicos vehículos admitidos VK)
- **Vehículos R3** homologados y admitidos por la FIA a participar en sus Campeonatos, conforme al Reglamento 2008 de la FIA, de dos ruedas motrices y cilindrada máxima de 2000 cc.

- **Vehículos de Gran Turismo**, homologados GT-FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la RFE de A.
- **Vehículos Diésel**, hasta 2000 cc de cilindrada nominal.
 - a) Homologados en Grupo N
 - b) En el caso de un vehículo no homologado, tanto la suspensión como los frenos deberán proceder de un vehículo de la misma familia previamente homologado por la Marca en Grupo N, permaneciendo el resto de elementos del vehículo de origen, a excepción de las modificaciones obligatorias de seguridad conformes al art. 253 del Anexo J del CDI 2008. Se podrá establecer un handicap, entre otros, del tipo de tracción, que será comunicado mediante Circular. Dicho handicap deberá reflejarse en su Pasaporte Técnico.
 - c) Vehículos Diesel hasta 2000 cc de cilindrada conformes al Art. 260D del Anexo J del CDI 2008, u homologados en V.O. de la Ficha de Homologación original.
- **Vehículos Históricos**, conforme al Reglamento específico del Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de vehículos históricos.

4.1.2 Copas de promoción

La RFE de A podrá autorizar, a su exclusivo criterio, la participación de vehículos de una Copa Monomarca que no cumpliera lo establecido anteriormente para los vehículos de Grupo A.

Asimismo serán admitidos a participar los vehículos Grupo A provenientes de Copas de promoción aprobadas por la RFE de A desde 2003, que hayan participado en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto del citado año.

4.1.3 Vehículos de los Grupos A y N

Se autoriza la participación de los vehículos de los Grupos A y N durante un período suplementario de los 8 años subsiguientes a la expiración de su homologación, en las condiciones del Art. 21 del CDI y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

4.2 Modificaciones permitidas:

Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J, el montaje de faldillas según el artículo 252.7.7 del Anexo J y la utilización de láminas plateadas o tintadas en las ventanas laterales, la luneta trasera y en el techo solar, bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11 del Anexo J.

En los vehículos Súper 1600 se autoriza el montaje de los asientos baquet homologados, fabricados en fibra de carbono o kevlar de más de una capa de tejido. En este caso se deberá añadir un lastre de 2,5 kg. por cada asiento, fijado al interior del habitáculo. El peso deberá ser conforme al Art. 255.6.2 del Anexo J del CDI 2008 a excepción de los valores numéricos que serán de 950 kg. y 1.100 kg. respectivamente.

4.3 Condiciones específicas del Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción:

4.3.1 Vehículos admitidos:

a) Grupo N homologados:

Vehículos homologados en los últimos 5 años (con ficha de homologación vigente) de menos de 3.400 cc de cilindrada corregida.

Sólo será válida la Ficha de Homologación base FIA en vigor, sin extensiones.

Deberán estar provistos de una Ficha de Homologación extendida por la RFE de A en la que estén reflejadas las variantes homologadas o no FIA que sean autorizadas para su utilización en el Trofeo.

b) Grupo N con Ficha de Homologación FIA caducada:

Vehículos con Ficha de Homologación FIA caducada en los últimos ocho años, de menos de 3.800 cc de cilindrada corregida.

4.3.2 Modificaciones autorizadas:

4.3.2.1 Vehículos con homologación vigente:

Como V.O. (variante opción), en la Ficha de Homologación extendida por la RFE de A, se admitirán los siguientes elementos estén o no homologados en su Ficha de Homologación FIA:

- Se permite el montaje de un freno de mano hidráulico.
- El autoblocante mecánico de piñones de tallado helicoidal o de otro tipo, se puede sustituir por otro de discos homologado FIA o no.
- Las llantas podrán ser de menor diámetro que el de la Ficha de Homologación base FIA.
- Se autoriza anular el ABS si se monta de origen, aunque se debe mantener el accionamiento de frenos de serie.
- Se autoriza la sustitución de los elementos necesarios para anular el compresor y los conductos del aire acondicionado de origen.
- Se autoriza la sustitución del disco de embrague original, así como un diafragma de características diferentes al montado de serie, siempre que su dimensión sea la misma que la de origen y se pueda montar en el volante embrague original.
- Se autoriza la sustitución de los paneles de puerta originales por otros homologados, si el montaje de la barra antivuelco implica recortarlos.

4.3.2.2 Vehículos con homologación caducada en los últimos 8 años:

Se autorizan todas las V.O. (variante opción) homologadas por el fabricante ante la FIA incluidas en sus Fichas de Homologación caducadas.

Art 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del miércoles 11 de Junio de 2008.

De acuerdo al Anexo 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008, el único boletín válido es el colgado en la página Web de la RFE de A, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el jueves día 12 de Junio de 2008 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **80** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | | |
|-------|---|--------------|
| 6.1.1 | Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 485 € |
| 6.1.2 | Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 970 € |
| 6.1.3 | Otros derechos: | |

- Inscripción al Shakedown
 - Con la publicidad del Organizador **200 €**
 - Sin la publicidad del Organizador **400 €**
- Placas de asistencia adicionales (Auxiliar) **150 €**
- Placas de ouvreur **300 €**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Caixanova, c/c 2080 0485 2 4 0040106799

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2 En caso de que el rally no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta el 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

6.4 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2008.

Art 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- **Publicidad obligatoria:**

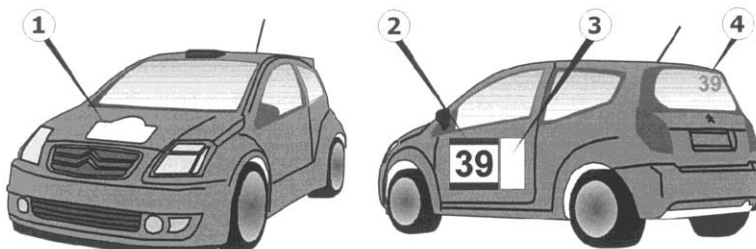
- ① En las placas: Caixanova
- ② En los números: Laboratorios Nupel

- **Publicidad facultativa:**

- ③ El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 40 cm. de alto por 15 cm. de ancho, colocado a izquierda o derecha de los números de competición. **Las publicidades contratadas por la organización son las siguientes:**

Coren
La Region
Caixanova

La colocación de las placas, números de competición y publicidad facultativa, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:



- ④ Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha en el sentido de la marcha.

Art 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (093).

8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008.

8.3 Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el podium de salida situado en la Plaza Mayor de Ourense, el viernes 20 de Junio de 2008 a las 20:30 horas, y **será obligatoria para todos los vehículos inscritos.**

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida situado en la Plaza Obispo Cesáreo de Ourense entre las 17:30 y las 19:30 horas del viernes 20 de Junio de 2008.

La lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el viernes 20 de Junio de 2008 a las 18:30 horas.

La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico decreciente, finalizando con el paso del vehículo nº 1.

Si un equipo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida por causa de fuerza mayor a criterio de los Comisarios Deportivos, se le permitirá tomar la salida el sábado por la mañana, a su hora prevista, siempre y cuando lo haya notificado a los Comisarios Deportivos antes de las 16:30 horas del mismo viernes y haya superado la verificación técnica previa. **Si se trata de un equipo prioritario, deberá estar presente (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.**

8.4 Salida del Rally:

8.4.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el **C.H. 0** (Salida del Parque de Asistencia), **15'** antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del C.H.

8.4.3 Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5 Premios y Trofeos:

8.5.1 Se repartirán los siguientes premios en metálico:

	Hasta 2000 cc Grupo N	Más de 2000 cc Grupo N	Grupo A	GT
1º Clasificado:	900 €	900 €	900 €	900 €
2º Clasificado:	700 €	700 €	700 €	700 €
3º Clasificado:	600 €	600 €	600 €	600 €
4º Clasificado:	500 €	500 €	500 €	500 €
5º Clasificado:	400 €	400 €	400 €	400 €

8.5.2 Se entregarán trofeos al piloto y copiloto de los 10 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch. Los tres primeros clasificados recibirán como trofeo las tradicionales Ruedas de Afilar, de oro para el vencedor y de plata para el 2º y 3º clasificados.

Se entregarán trofeos al piloto y copiloto vencedores de cada una de las clasificaciones siguientes:

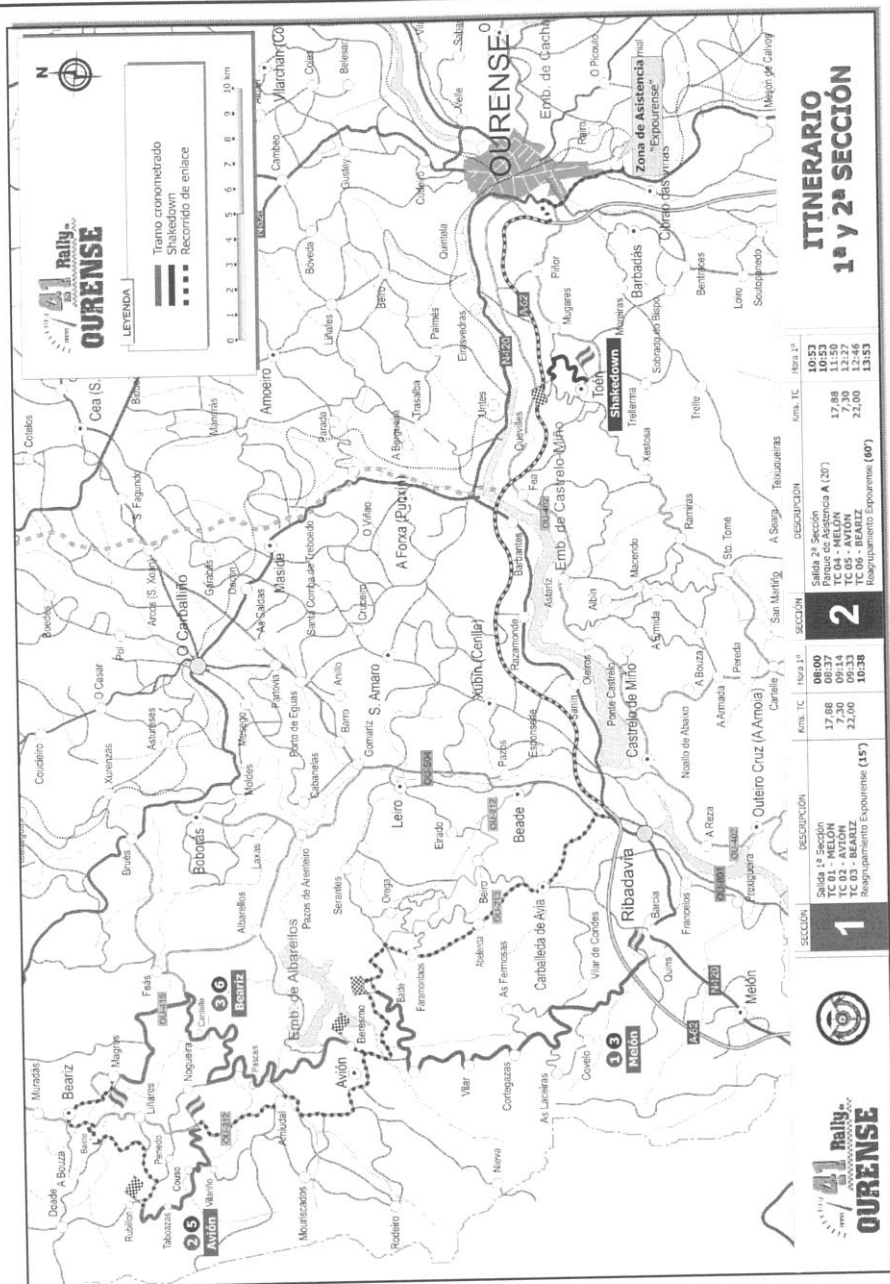
- o Copa de España de Grupo N
- o Trofeo de España de GT
- o Trofeo de España de Producción
- o Trofeo de España Junior
- o Trofeo de España de Vehículos Históricos
- o Trofeo de España de Regularidad para Vehículos Clásicos
- o Cada una de las Copas monomarca disputadas

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de Llegada del Rally.

8.5.3 El pago de los premios en metálico, se realizará mediante transferencia bancaria que será efectuada el martes día 24 de Junio de 2008. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**

Art 9 ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1er Coche
1	CH 0	Salida Rallye - Zona Asistencia Expourense		37,94	37,94	00:34	66,95	08:00
	CH 1	Quines						08:34
2	TC 1	Melón	17,88	14,85	32,73	00:34	57,76	08:37
	CH 2	Amiudal						09:11
3	TC 2	Avión	7,30	8,04	15,34	00:16	57,53	09:14
	CH 3	Magros						09:30
4	TC 3	Beariz	22,00					09:33
	CH 3A	Reagrupamiento (Expourense)		50,16	72,16	01:05	66,61	10:38
5	CH 3B	Salida 2ª Sección - Entrada Asistencia				00:15		10:53
	CH 3C	Asistencia "A" (Expourense)	(47,18)	(110,99)	(158,17)	00:20		
6	CH 3C	Salida Asistencia		37,94	37,94	00:34	66,95	11:13
	CH 4	Quines						11:47
7	TC 4	Melón	17,88	14,85	32,73	00:34	57,76	11:50
	CH 5	Amiudal						12:24
8	TC 5	Avión	7,30	8,04	15,34	00:16	57,53	12:27
	CH 6	Magros						12:43
9	TC 6	Beariz	22,00					12:46
	CH 6A	Reagrupamiento (Expourense)		50,16	72,16	01:05	66,61	13:51
10	CH 6B	Salida 3ª Sección - Entrada Asistencia				01:00		14:51
	CH 6C	Asistencia "B" (Expourense)	(47,18)	(110,99)	(158,17)	00:40		
11	CH 6C	Salida Asistencia		49,90	49,90	00:57	52,53	15:31
	CH 7	Boazo						16:28
12	TC 7	Cañón do Sil	22,49	29,93	52,42	00:57	55,18	16:31
	CH 8	Armariz						17:28
13	TC 8	San Pedro de Rocas	28,54					17:31
	CH 8A	Reagrupamiento (Expourense)		21,63	50,17	00:53	56,80	18:24
14	CH 8B	Salida 4ª Sección - Entrada Asistencia				00:15		18:39
	CH 8C	Asistencia "C" (Expourense)	(51,03)	(101,46)	(152,49)	00:20		
15	CH 8C	Salida Asistencia		49,90	49,90	00:57	52,53	18:59
	CH 9	Boazo						19:56
16	TC 9	Cañón do Sil	22,49	29,93	52,42	00:57	55,18	19:59
	CH 10	Covas						20:56
17	TC 10	San Pedro de Rocas	28,54					20:59
	CH 10A	Entrada Asistencia		21,63	50,17	00:53	56,80	21:52
18	CH 10A	Entrada Asistencia						
	CH 10B	Asistencia "D" (Expourense)	(51,03)	(101,46)	(152,49)	00:10		
19	CH 10B	Salida Asistencia		2,82	2,82	00:08	21,15	22:02
	CH 10C	Fin Rallye - Entrega Trofeos						22:10
TOTALES RALLYE			196,42	427,72	624,14	14:10		



**ITINERARIO
1ª y 2ª SECCIÓN**

SECCIÓN	DESCRIPCIÓN	Kms. TC	Hora 1ª	Hora 2ª
1	Salida 1ª Sección	08:00	10:53	
	TC 01 - MELÓN	17,88	11:50	
	TC 02 - BEARIZ	7,30	12:46	
	TC 03 - BEARIZ	22,00	13:53	
	Reagrupamiento Exponeuse (15')			
2	Salida 2ª Sección	08:00	10:53	
	TC 04 - MELÓN	17,88	11:50	
	TC 05 - AVIÓN	7,30	12:46	
	TC 06 - BEARIZ	22,00	13:53	
	Reagrupamiento Exponeuse (10')			



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS:

1.1 Organización de los reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008.

En particular, serán de obligado cumplimiento las siguientes normas:

- Los reconocimientos se llevarán a cabo el miércoles 18 y el jueves 19 de Junio de 2008.
- Al objeto de limitar el número de participantes reconociendo un tramo a la misma hora, se dividirán los equipos en dos grupos, el primero de ellos con los participantes nº 1 al 35 y el segundo con los participantes del nº 36 en adelante.
- El programa horario para cada grupo, **de obligado cumplimiento**, es el siguiente:

Día	Hora	Grupo	Tramos a reconocer		Longitud
Miércoles 18-06-08	16:00 a 21:00	Nº 1 al 35	7 - 9	Cañón do Sil	22,49 Km
			8 - 10	San Pedro de Rocas	28,54 Km
Jueves 19-06-08	17:00 a 22:00	Nº 36 en adelante	7 - 9	Cañón do Sil	22,49 Km
			8 - 10	San Pedro de Rocas	28,54 Km
	09:00 a 19:00	Nº 1 al 35	1 - 4	Melón	17,88 Km
			2 - 5	Avión	7,30 Km
	10:00 a 20:00	Nº 36 en adelante	1 - 4	Melón	17,88 Km
			2 - 5	Avión	7,30 Km
			3 - 6	Beariz	22,00 Km

- Los reconocimientos únicamente podrán ser realizados por los equipos (piloto y copiloto) inscritos en el rallye o inscritos expresamente para los reconocimientos.
- Los equipos podrán dar hasta un máximo de 3 pasadas por cada tramo cronometrado **a una velocidad no superior a los 80 km/h** y respetando en todo momento el Código de Circulación en su integridad.
- Para efectuar los reconocimientos, serán obligatorios los adhesivos y el carnet de reconocimientos, documentación que será entregada en la Secretaría del Rallye junto con el resto de la documentación, el miércoles 18 de Junio de 2008 según el orden detallado en el Programa Horario.
- El Cuaderno Oficial de reconocimientos será el único que se podrá utilizar durante todo el período de reconocimientos y durante el rallye.
- Los cuadernos oficiales de notas serán entregados en la salida del TC 7-9 Cañón do Sil, el miércoles 18 de junio de 2008 a partir de las 15:00 horas.**

- Cualquier otra información del tipo que sea (escrita, hablada, vídeo, etc.) que no esté recogida en el citado cuaderno oficial de notas o la entregada por el propio organizador para esta prueba (road-book, reglamento, mapas, etc.) **está prohibida**.
- Asimismo, el hecho de tener cualquier tipo de información de los Tramos Cronometrados, previa a los reconocimientos, por parte del equipo o cualquier persona relacionada con el mismo, **está igualmente prohibido**.
- Durante los reconocimientos se identificarán debidamente con las pancartas reglamentarias los puntos de Salida, preaviso de Llegada, Llegada y Control Stop de cada Tramo Cronometrado y se colocarán paneles indicadores de la situación de cada uno de los distintos "puntos de radio" dentro de los mismos. En los puestos de Salida y Control Stop de cada Tramo Cronometrado, **los equipos deberán detenerse y entregar su carnet de reconocimientos para ser verificado**. Asimismo, y en ambos controles, les serán verificados los adhesivos del vehículo y, en el de salida, el correcto funcionamiento del GPS.
- **Una vez finalizados los reconocimientos, los equipos están obligados a retirar de su vehículo de reconocimiento todas las identificaciones colocadas para poder llevar a cabo los mismos.**
- Todos los oficiales nombrados en el presente Reglamento Particular, de acuerdo con lo estipulado en el Art. 17.4.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2008, serán a su vez Jueces de Hechos para comprobar el cumplimiento de la normativa sobre reconocimientos.

1.2 Limitación de los vehículos de reconocimiento:

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

- Vehículos de estricta serie.
- El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.
- Los neumáticos deberán ser de estricta serie, estando expresamente prohibidos los neumáticos de competición, los M + S y los de clavos.
- En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.
- En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.
- Los vehículos de reconocimiento deberán llevar colocado en la parte superior de las lunetas delantera y trasera, los adhesivos con los números de reconocimiento facilitados por el organizador.

1.3 GPS:

Los equipos que realicen los reconocimientos deberán incorporar obligatoriamente un sistema GPS que les será instalado en el vehículo que utilicen para los mismos.

Los lugares y horarios de montaje y desmontaje del sistema de GPS a utilizar para los reconocimientos, se detallan tanto en el PROGRAMA de la prueba (ver página 5) como en la Disposición Complementaria 4 de este Reglamento Particular (ver página 29).

2 PRUEBAS TÉCNICAS O SHAKEDOWN

El viernes 20 de Junio de 2008, se organizará el "Shakedown" o prueba técnica del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rally.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

2.1 Programa:

Miércoles, 11 de junio de 2008:

Cierre de inscripciones para las pruebas técnicas.

Viernes, 20 de junio de 2008:

De 07:00 a 11:00 horas	Montaje GPS rallye oficiales.
De 08:00 a 11:00 horas	Verificaciones Shakedown.
De 10:00 a 10:45 horas	Shakedown (equipos prioritarios).
De 10:45 a 12:30 horas	Shakedown (todos los equipos).

2.2 Derechos de inscripción:

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200 €** aceptando la publicidad optativa del Organizador y de **400 €** si no es aceptada.

2.3 Seguros:

La Organización contratará un seguro que cubra las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo, de acuerdo con lo establecido en el Art. 6 de las PCCCTE. 2008.

2.4 Recorrido:

El tramo escogido como Shakedown discurre por la carretera local que une la población de Toén con la de Moreiro y ésta con la de Alongos por la carretera OU-0564. La longitud del mismo es de **3,24 Km.**

La Zona de Asistencia prevista para el Shakedown estará ubicada en el Recinto Ferial Expourense en el mismo lugar donde estará ubicado el Parque de Asistencia del rally.

Se facilitará a los participantes inscritos al Shakedown un Road-Book que incluya el recorrido desde la zona de asistencia a la salida del tramo así como el retorno a la zona de asistencia o a una nueva pasada del recorrido de la prueba técnica.

2.5 Participantes:

Únicamente el equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo inscrito en la prueba) podrá tomar parte en el Shakedown.

Excepcionalmente, (a exclusivo criterio del Director de Carrera o el oficial designado como responsable del Shakedown y previa petición escrita del concursante), se podrá autorizar un copiloto distinto del inscrito en la prueba. **El copiloto autorizado, en su caso, deberá estar en posesión de licencia de conductor o copiloto de la R.F.E. de A.**

En el transcurso de la prueba, los ocupantes del vehículo deberán ir equipados con casco y ropa ignífuga reglamentaria y homologada y deberán llevar los cinturones de seguridad abrochados.

2.6 Verificaciones:

Los equipos inscritos al Shakedown, pasarán Verificaciones administrativas al completo y Verificaciones técnicas de los apartados de seguridad, el viernes 20 de Junio de 2008, en el Parque de Asistencia del Recinto Ferial Expourense en horario comprendido entre las 08:00 y las 11:00 horas. No obstante, los equipos participantes en el Shakedown deberán presentarse a las Verificaciones previas para todos los participantes que se realizarán en el Pabellón "Paco Paz" el propio viernes 20 de junio de 2008 entre las 15:00 y las 18:00, de acuerdo al horario detallado para cada participante que figura en la Página 7 del presente Reglamento.

2.7 Desarrollo:

Durante el Shakedown no hay limitación de neumáticos ni en número ni en tipo. **Está prohibido realizar maniobras para el calentamiento de neumáticos en la zona previa al control de salida del Shakedown.**

El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 1 minuto.

El organizador montará un control de salida, un control de llegada y un control Stop señalizados con las pancartas reglamentarias, no realizando ninguna toma oficial de tiempos.

En caso de avería o inmovilización del vehículo dentro del recorrido, el organizador tratará de recuperar el vehículo a la mayor brevedad posible, pero siempre dentro del respeto al resto de los equipos participantes.

Los concursantes, conductores y/o copilotos que tomen parte en el Shakedown, estarán sometidos a la reglamentación deportiva general y a estas normas específicas, tanto técnica como disciplinariamente.

Dentro del horario establecido, **se limita a cinco el número de pasadas** para cada equipo por el Shakedown.

3 PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE

3.1 – PARQUE DE ASISTENCIA:

El Parque de Asistencia previsto para el **41 rally de ourense**, estará ubicado en el Recinto Ferial Expourense. El Parque de Asistencia será también utilizado como zona de asistencia para los equipos inscritos a las Pruebas Técnicas o Shakedown.

Al cierre de inscripciones, se enviará a la RFE de A. y se publicará en la página Web de la Organización, un plano de ubicación del Parque de Asistencia así como del lugar asignado a cada vehículo. Una copia del mismo, junto con el resto de la documentación, será entregada a cada participante inscrito en la Secretaría del Rally, el miércoles 20 de junio de 2008.

Un máximo de **dos vehículos de asistencia** por vehículo inscrito podrán actuar en cada Parque de Asistencia, y **no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.**

Asimismo, las Marcas que tengan convocada una Copa monomarca con reglamento aprobado por la RFE de A y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de dos vehículos de asistencia para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rally. La ubicación de estos vehículos será al lado del lugar establecido para el equipo oficial.

Además de los vehículos de Asistencia, un vehículo de Dirección del equipo o del responsable de una Copa monomarca, debidamente identificados, estarán autorizados a estacionar en el interior del Parque de Asistencia. No obstante y al objeto de limitar la circulación de vehículos no participantes en el interior del Parque de Asistencia, se ha previsto y reservado una zona de aparcamiento en el exterior del mismo aunque contigua a los lugares reservados para las Marcas. **Las Marcas deberán enviar previamente un escrito al Organizador comunicándole la matrícula de los vehículos y el cargo y/o cometido de la persona que los conducirá.**

Las dos placas para los dos vehículos de "Asistencia" serán gratuitas. En los demás casos, el precio establecido para cada placa es de **150 €**.

Las placas de asistencia serán entregadas a los concursantes en la Secretaría del Rally, previa presentación y verificación de la correspondiente licencia de Asistencia (Una placa por licencia hasta el máximo de dos) de acuerdo a los siguientes horarios:

- **Jueves, 19 de junio de 2008** : de 09:00 a 21:00 horas.
- **Viernes, 20 de junio de 2008** : de 15:00 a 18:00 horas.

Al objeto de poder cumplir y hacer respetar los espacios reservados a cada participante, la Organización establece el siguiente horario de entrada para las asistencias:

- **Jueves, 19 de junio de 2008** : de 10:00 a 22:00 horas.
- **Viernes, 20 de junio de 2008** : de 16:00 a 21:00 horas.

Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior de los Parques de Asistencia.

Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.

3.2 - REPOSTAJE:

Para el 41 rally de Ourense, el repostaje **está única y exclusivamente limitado a la zona prevista al objeto en el Parque de Asistencia.**

La zona de repostaje estará ubicada después del C.H. de salida del Parque de Asistencia y a una distancia (+ -50 m.) prudencial del mismo. En los sectores en los que está prevista una zona de repostaje a la salida del Parque de Asistencia, se ha concedido un suplemento de 7 minutos para efectuar el mismo y el obligatorio marcaje de neumáticos.

3.2.1 – Normativa:

Durante las operaciones de repostaje, **serán de obligado cumplimiento** las siguientes disposiciones:

- Repostar el vehículo con el motor parado.
- No realizar ninguna otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
- Si los miembros del equipo se encuentran en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
- Si el repostaje se realiza por gravedad, con el bidón elevado a mano, se recomienda la utilización de bidones de repostaje según normas FIA provistos de acoplamientos estancos y respiratorios:
 - Los bidones deben tener una capacidad máxima de 25 litros.
 - La elevación máxima del bidón durante toda la operación, en ningún caso debe superar los 3 metros de altura respecto al suelo.
- Se autorizan las bombas eléctricas antideflagrantes de gasolina o gasóleo con contador volumétrico y válvula antirretorno de aspiración:
 - La fuente de alimentación debe ser externa, de 12 ó 24 voltios de corriente continua.
 - El caudal máximo que proporcione la bomba está limitado a 50 litros por minuto.
 - La bomba puede aspirar de un depósito de una capacidad máxima de 200 litros que debe estar situado dentro del parque de refuelling.
- El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2) por equipo:
 - Estos mecánicos deberán ir debidamente identificados con el peto identificativo que entregue la RFE de A de acuerdo con la normativa dictada al respecto.
 - Asimismo deberán llevar obligatoriamente mono, sotocasco y guantes ignífugos.

- Una vez finalizada la operación de repostaje, se alejarán del vehículo los bidones de combustible y se colocarán en el lugar previsto por la organización para su almacenamiento. **En ningún caso los bidones de combustible podrán ser llevados y/o permanecer dentro del Parque de Asistencia.**
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar podrá ser empujado y, una vez fuera de la zona de repostaje, el piloto y/o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

4 Sistema GPS:

4.1 En las pruebas puntuables para el Campeonato de España de Rallyes 2008 será obligatoria la utilización del sistema GPS oficial de la RFE de A. para todos los equipos inscritos.

4.2 Reconocimientos:

Los equipos que realicen los reconocimientos, deberán incorporar obligatoriamente un sistema GPS que les será instalado en el vehículo que utilicen para los mismos. El sistema GPS para los reconocimientos será instalado en la oficina de entrega de documentaciones situada en el Centro Social "Caixanova" de la Plaza Obispo Cesáreo de Ourense y desmontado en la Oficina Permanente del Rallye (**Recinto Ferial Expourense**) de acuerdo al siguiente programa-horario:

- Instalación (**Miércoles, 18 de junio de 2008**) : de 09:00 a 14:00 horas.
- Desmontaje (**Jueves, 19 de junio de 2008**) : de 19:00 a 23:00 horas.

4.3 Rallye:

Los concursantes podrán optar por uno de los siguientes apartados para la instalación del GPS oficial para el rally:

- **Sistema fijo para toda la temporada:**

Se entregará al concursante, antes de su primera participación en un rally del Campeonato de España, el sistema GPS y las instrucciones para su instalación, comprobándose su correcta instalación en las verificaciones de cada prueba en la que participe.

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su entrega, será de **1.200 €** (más 16% de IVA) por temporada, responsabilizándose el concursante de la devolución del sistema GPS al finalizar la misma.

Además, será exigida una fianza de **1.000 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

- **Sistema para una prueba:**

El sistema GPS será instalado, a los equipos que opten por esta modalidad, en el Preparque de entrada a las Verificaciones Técnicas del Pabellón Polideportivo "Paco Paz", **15'** antes de la hora fijada para cada equipo de acuerdo al horario detallado que se incluye en la Página 7 de este Reglamento Particular.

El importe de cada equipo GPS, que será abonado por el concursante a la empresa suministradora en el momento de su instalación, será de **150 €** (más 16% de IVA), y deberá ser devuelto por el equipo al finalizar su participación en la prueba.

Para evitar que los equipos que hayan optado por este sistema tengan que desplazarse desde el Parque Cerrado de final de rallye (Plaza Obispo Cesáreo de Ourense), el GPS será desmontado en el Parque de Asistencia "D", último del rallye.

Además, será exigida una fianza de **1.200 €** que será reembolsada al concursante una vez devuelto el GPS y comprobado que está en las mismas condiciones en que fue entregado.

- 4.4 El concursante será el responsable de mantener en todo momento en funcionamiento el GPS, debiendo comunicar de forma inmediata a Dirección de Carrera cualquier posible anomalía. El Director de Carrera lo pondrá en conocimiento del Delegado Técnico de la RFE de A igualmente a la mayor brevedad posible.
- 4.5 Todos los importes citados anteriormente serán abonados directamente a la Empresa encargada del suministro y/o montaje y desmontaje del GPS.
- 4.6 La Empresa suministradora ofrece la posibilidad de contratar un seguro para responder del deterioro, pérdida, etc. del GPS por parte de los equipos. El importe del citado seguro es de **125 €** por unidad.

5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

5.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 30.19.1 Reglamento Deportivo Rallyes de Asfalto 2008).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 30.19.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.



La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye y que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso

de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

5.2 Banderas amarillas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las siguientes condiciones:

- Las banderas estarán situadas únicamente en los "puntos radio" indicados en el Road-Book.
- Además, y para facilitar a los participantes cualquier anotación al respecto, los puntos de radio y ubicación de las banderas, serán señalizados durante los reconocimientos.
- El señalizador será un Comisario de Ruta, identificado con peto amarillo fácilmente visible y que llevará impreso el símbolo standard de "punto radio".

- En caso de incidente, y una vez cursada la orden por el Director de Carrera, las banderas serán mostradas a los participantes afectados en los "puntos radio" situados entre la salida del TC y el lugar del incidente.
- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. **No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**
- A todo equipo al que le haya sido mostrada bandera amarilla, se le aplicará lo dispuesto en el Art. 30.16 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2008.

6 OBLIGACIONES GENERALES:

6.1 CONTROL DE CASCOS Y ROPA IGNÍFUGA:

El control de los cascos y la ropa ignífuga será realizado en el CH 0 de salida del Parque de Asistencia, **15'** antes de la hora teórica de salida de cada participante.

6.2 PLACAS Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN:

Además de lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados obligatoriamente en la parte superior derecha de la luneta posterior según el sentido de marcha del vehículo.

6.3 NEUMÁTICOS:

6.3.1 Los neumáticos a utilizar deben estar de acuerdo con la reglamentación FIA para Rallyes, estando expresamente prohibidos los neumáticos "slicks", "slicks rayados" y los neumáticos con "mousse".

6.3.2 Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Asistencia. A la salida de cada Parque de Asistencia, inmediatamente después de la salida del refuelling, serán marcados todos los neumáticos colocados en el vehículo incluido el de recambio, concediéndose al equipo en el sector correspondiente un suplemento de **7'** en el tiempo a invertir en el mismo para las labores de repostaje y marcaje de neumáticos.

6.3.3 Los cambios de neumáticos se realizarán únicamente en los Parques de Asistencia. Fuera de los mismos, solamente los miembros del equipo podrán realizarlos con los medios de a bordo y respetando siempre la limitación en número. El tallado de los neumáticos está únicamente autorizado en los Parques de Asistencia.

6.3.4 Entre el último Parque de Asistencia y la llegada del rally, los neumáticos a utilizar son libres, respetando lo dispuesto en el presente artículo 4.3.1.

6.3.5 El uso de calentadores de neumáticos, está autorizado.

6.3.6 En las Copas monomarca, el modelo y número total de neumáticos a utilizar será el que señalen los reglamentos particulares de las mismas, pero no podrán superar el número máximo citado.

6.3.7 Si en la salida de un Parque de Asistencia se encontrase un neumático no conforme, éste deberá sustituirse por otro. El neumático no conforme será considerado nulo y quedará en poder de los Comisarios Técnicos. El tiempo concedido para el Sector de que se trate, no podrá ser ampliado.

6.3.8 Si en el Control Horario precedente a la salida de un Tramo Cronometrado, un Comisario observase que el tallado de algún neumático de los montados en el vehículo tiene una profundidad menor de 1,6 mm., el piloto y/o el copiloto deberá reemplazarlo por el neumático de recambio.

6.3.9 Toda infracción a esta normativa, comprobada por los Oficiales del Rally, entrañará una penalización.

7 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

• Viernes 20 Junio 2008

08:00	Sra. Arias	Verificaciones Shakedown.
10:00	Sr. Mouriño	Shakedown.
15:00	Sra. Arias	Verificaciones Administrativas y Técnicas.
19:30	Sr. Mouriño	Publicación lista de autorizados a tomar la Salida.
20:30	Sra. Arias	Ceremonia de salida.

• Sábado 21 Junio 2008

07:45	Sr. Mouriño	Salida del Rally.
08:36	Sra. Arias	Control Stop - TC 1 "Melón".
09:34	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 3 "Beariz".
10:39	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expourense.
11:50	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 4 "Melón".
12:48	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 6 "Beariz".
13:53	Sra. Arias	Entrada Reagrupamiento - Expourense.
16:33	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 7 "Cañón do Sil".
17:33	Sra. Arias	Control Stop - TC 8 "San Pedro de Rocas".
18:24	Sr. Mouriño	Entrada Reagrupamiento - Expourense.
20:59	Sr. Mouriño	Control Stop - TC 10 "San Pedro de Rocas".
22:10	Sra. Arias	Llegada del Rally - Plaza Mayor de Ourense.
22:45	Sr. Mouriño	Verificaciones finales - Concesionario SEAT - Rúa de Seixalbo.
24:00	Sra. Arias	Publicación Clasificación Final Provisional.



D.ª M.ª Luísa ARIAS
Tfno: 670.339.617



D. Fernando MOURIÑO
Tfno: 637.964.158

IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE