



Comunicado Nº 06

Ourense, 1 de junio de 2017

EN LA COPA DE ESPAÑA SE MANTUVO EL NIVEL (1984-1988)

Con mucha resignación aceptó Escudería Ourense el descenso a la Copa de España de Rallyes, creada en 1984 y que estuvo vigente hasta 1992, año en el que desapareció definitivamente. Las 16 ediciones celebradas hasta el momento, excepto la de 1973, habían sido puntuables para el Campeonato de España de Rallyes, incluso dos de ellas también para el Europeo, 1979 y 1980.

Con Antonio Pérez-Hugalde Colemán al frente de Escudería Ourense y del rallye se inició un cambio sustancial a nivel de imagen y otros aspectos que posteriormente serían muy valorados. No obstante, hubo que aguardar 6 años para que la prueba ourensana volviese al lugar que siempre debió ocupar. Se miraba con cierta envidia a Lugo, único rallye gallego puntuable para el Nacional en aquellos años y cuyo palmarés adornaron pilotos de indudable calidad, caso de Salvador Servià o Carlos Sainz. Por este motivo, por el hecho de pertenecer el Ourense a la Copa de España, Carlos Sainz nunca ha estado inscrito ni participado en nuestro rallye.

La buena organización se mantenía, condición indispensable para regresar lo antes posible al Campeonato de España. Tampoco desmerecía la participación, con Beny Fernández logrando su cuarta y última victoria en 1984, acompañado en esta ocasión por Jose Sala y en el Porsche 911 SC. Marc Etchebers comenzaba a labrarse un prestigio reconocido en nuestra ciudad, siendo el primero en conseguir tres triunfos consecutivos hasta la llegada de Jesús Puras en los años 90 del siglo pasado para terminar sumando cinco. El piloto vasco-francés, muy querido y apreciado en Ourense, ganaba con el Porsche 911 SC-RS en 1985, 1986 y 1987, pero en la edición de 1988 tenía que ceder ante el pujante dúo canario formado por Medardo Pérez y Carlos Yáñez con el Lancia 037 Rallye. Como curiosidad, Etchebers ganaba con tres copilotos diferentes: su esposa Christine, el vasco José Ramón Amorena y el gallego Pablo Iglesias. Actualmente sigue manteniendo un vínculo especial con Galicia, acudiendo al menos una vez al año a ver a sus amigos, por lo que esta vez, si nada lo impide, vendrá a Ourense la próxima semana.

Por fin, en noviembre de 1988, llega una de las mejores noticias que habrá recibido Escudería Ourense a lo largo de sus 49 años de historia, pues fue fundada en 1968. La Federación Española de Automovilismo comunicaba que el rallye volvía al Campeonato de España, tras haber pasado cinco amargas ediciones en las que en algún momento se llegó a pensar en abandonar todo, pero afortunadamente hubo quien siguió creyendo en el Rallye de Ourense para devolverlo al lugar que había ocupado desde su nacimiento.

El equipo de relaciones con la prensa