



## Comunicado Nº 04

Ourense, XX de mayo de 2017

### **VOLVER A EMPEZAR, EUROPEO Y FIN AL NACIONAL (1973-1983)**

Tras no haberse celebrado en 1972, el Rallye de Ourense volvía en 1973 sin ser puntuable para el Campeonato de España, siendo esta la única vez en su historia en la cual la prueba ourensana no ha sido incluida en un certamen de categoría Nacional. También en 1973 se registraba la participación más baja de las 49 ediciones celebradas, con sólo 22 coches en la salida, pero por otra parte supone una gran alegría para los aficionados ourensanos con la primera de las dos victorias locales que se producirían, pues los ganadores son José Pavón y Manuel González con un Renault 8 TS.

En pocos años, el rallye va a pasar por uno de los momentos más álgidos de su larga trayectoria para caer posteriormente en la peor etapa a nivel deportivo. Pero eso es otra historia que comentaremos en el siguiente capítulo, pues a partir de 1974 la prueba va a contar con tres únicos ganadores en las seis ediciones siguientes. Marc Etchebers y su esposa Christine lo hacen en 1974 y 1975 con el Porsche Carrera, ya con la prueba de vuelta al Campeonato de España. Beny Fernández consigue sus dos primeras victorias en 1976 y 1977, pero con copilotos y coches diferentes al hacerlo respectivamente junto a Miguel Brasa con un BMW 2002 tii y "Ñete" Doural en el Ford Escort RS de Reverter Competición.

En 1978 se pedía la preinspección para el Campeonato de Europa que llegaría en 1979 y se mantendría en 1980. Dos triunfos consecutivos de Jorge de Bagration-Nuria Llopis dan paso a otro de Eduardo Balcázar-Juan Martín, todos ellos con el Lancia Stratos que por esa época dominaba la esfera europea y era el coche por el que soñaban la mayoría de pilotos.

El gran número de pruebas con las que cuenta el calendario del Campeonato de España, generalmente por encima de las 20 cada año, hace que eso no sea muy favorable para el Rallye de Ourense, habitualmente con coeficiente bajo. Pero aún así, se sigue contando con participaciones sumamente aceptables, registrando de 1981 a 1983 tres victorias de equipos gallegos como son las de Beny Fernández-Jose Sala (Porsche 911 SC), los ourensanos "Peitos"- "Facas" (Ford Escort 1800 RS) y Carlos Piñeiro-Julio Orozco (Porsche 911 SC).

Lamentablemente y después de diez ediciones consecutivas incluido en el Campeonato de España, el Rallye de Ourense pierde dicha condición para la edición de 1984, cayendo así a la Copa de España que nacía ese mismo año y que pretendía convertirse en la segunda división de los rallyes nacionales desde la que habría que ganarse el ascenso a la máxima categoría. Pero esa historia será objeto de análisis en lo que consideramos la tercera etapa, en la que quizá ha sido una de las fases más duras por las que ha pasado Escudería Ourense, que además atravesaba una pequeña crisis a nivel interno tras la renuncia de Estanislao Reverter como presidente en enero de 1982, lo que daría paso a Antonio Fraga Fernández en 1982 y Gonzalo Belay Pumares en 1983 para que estén al frente del rallye antes de la llegada de Antonio Pérez-Hugalde Colemán.

*El equipo de relaciones con la prensa*