

SS RALLYE OURENSE RECALVI



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD



ESTRICTAMENTE PROHIBIDO



No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No cruzar la carretera durante la competición

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público	Zona público	Zona público
Cinta Amarilla	Cinta Roja Zig-Zag	Cinta Roja
PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO

Cámpora

Infografía: Pauil Sierra

SS RALLYE OURENSE RECALVI



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Real Federación Española de Automovilismo

ASI ES UN RALLYE SEGURO

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público	Zona público	Zona público
Cinta Amarilla	Cinta Roja Zig-Zag	Cinta Roja
PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO

Carretera

Infografía: Raúl Sierra

SS RALLYE OURENSE RECALVI



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
 DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

