



## CONSEJOS DE SEGURIDAD



### • ¿Qué puede pasar?

- En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica. Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.
- La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.
- Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo. ¡No lo permitas!

### • ¿Qué se debe hacer?

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo y no bloqueando carreteras, ya que algunas pueden ser vías de evacuación. La carretera se cierra al tráfico una hora y media antes de la salida del primer participante.
- Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura.
- Nos debe dar tiempo a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera. Recuerda que esta prohibido caminar por el tramo 30 minutos antes del primer participante.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.
- Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Respeta el medio ambiente.
- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.
- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y todos lo pasaremos bien.
- Recuerda que los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.

- Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.
- Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.
- Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.
- Las zonas marcadas con cinta amarilla son zonas permitidas al público.
- Las zonas marcadas con cinta verde son zonas exclusivas para prensa y TV acreditada.
- Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

## • Lo que nunca se debe hacer

- Situarse en lugares peligrosos.
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los pilotos.
  - Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.
  - Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
  - Colocarse en los lugares prohibidos.
  - Encender hogueras.
  - Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.
  - Pintar las carreteras con mensajes.
  - Quitar las cintas de Seguridad.



**PROHIBIDO**  
**CAMINAR POR LA CARRETERA**  
**30 MINUTOS ANTES DEL**  
**PRIMER PARTICIPANTE**