



## CONSEJOS DE SEGURIDAD



### • ¿Qué puede pasar?

- En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica. Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.
- La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.
- Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo. ¡No lo permitas!

### • ¿Qué se debe hacer?

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo y no bloqueando carreteras, ya que algunas pueden ser vías de evacuación. La carretera se cierra al tráfico una hora y media antes de la salida del primer participante.
- Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura.
- Nos debe dar tiempo a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera. Recuerda que esta prohibido caminar por el tramo 30 minutos antes del primer participante.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.
- Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Respeta el medio ambiente.
- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos.
- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte, y todos lo pasaremos bien.
- Recuerda que los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.

- Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.
- Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.
- Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.
- Las zonas marcadas con cinta amarilla son zonas permitidas al público.
- Las zonas marcadas con cinta verde son zonas exclusivas para prensa y TV acreditada.
- Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

## • Lo que nunca se debe hacer

- Situarse en lugares peligrosos.
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalearse o animar a los pilotos.
  - Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera.
  - Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
  - Colocarse en los lugares prohibidos.
    - Encender hogueras.
  - Dejar basuras y desperdicios en las cunetas.
  - Pintar las carreteras con mensajes.
    - Quitar las cintas de Seguridad.



MEMORIAL ESTANISLAO REVERTER

Real Federación Española de Automovilismo Consejo Superior de Deportes

# SB RALLYE OURENSE RECALVI

13-14 JUNIO 2025

SCER SUPERCAMPEONATO



## RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Real Federación Española de Automovilismo

### ASI ES UN RALLYE SEGURO

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

AMBULANCIA

Infografía: Raúl Sierra

Zona público	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Amarilla	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Roja Zig-Zag	PROHIBIDO PÚBLICO
Cinta Roja	PROHIBIDO PÚBLICO
Carretera	PROHIBIDO

# SB

MEMORIAL ESTANISLAO REVERTER



Real Federación Española de Automovilismo



Consejo Superior de Deportes



# RALLYE OURENSE RECÁLVI

13-14 | JUNIO | 2025



## RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

Real Federación Española de Automovilismo

### ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No cruzar la carretera durante la competición

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

#### CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público		ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO	ZONA DE PÚBLICO
Cinta Amarilla				
Cinta Roja Zig-Zag		PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO PÚBLICO	PROHIBIDO
Cinta Roja				
Carretera				

Infografía: Raúl Sierra



## RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

### “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO



USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

### “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
 DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

